



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Ogólna

15. 03. 2019

nr RPW

2418/2019
52. 5. 02. 2019
(podpis)

Znak sprawy: DDP-2.054.34.2019



03980200156227
RPW/7418/2019 P
2019-03-15

Warszawa, dnia 13 marca 2019 r.

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z dnia 15 lutego br. (znak: BPS/043/-73-2106/19) przekazujące oświadczenie senator Grażyny Sztark w sprawie budowy „małej obwodnicy” miasta Biały Bór w ciągu dróg krajowych nr 20 i 25, przedstawiam następujące stanowisko.

Obecnie realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Pierwotny limit finansowy z 8 września 2015 r. był dalece niewystarczający na wywiązanie się ze wszystkich przyjętych zobowiązań zapisanych w przedmiotowym dokumencie. W związku z powyższym resort infrastruktury podjął starania o zwiększenie limitu środków na realizację przedsięwzięć uznanych za pilne.

W wyniku tych starań, w czerwcu 2017 r. Rada Ministrów zwiększyła środki finansowe na realizację *Programu* z 107 mld zł do 135 mld zł. Należy wyjaśnić, że nawet zwiększony limit finansowy na realizację zakresu rzeczowego *Programu*, w kwocie 135 mld zł nie jest wystarczający do realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych już w nim ujętych, których wartość przekracza 200 mld zł.

Realizacja inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy miasta Biały Bór w ciągu dróg krajowych nr 20 i 25 może zostać rozważona podczas prac nad kolejnym programem wieloletnim w zakresie dróg krajowych. Jednocześnie należy mieć także na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone, w zakresie infrastruktury drogowej, priorytety rozwojowe.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

niepodlega

POLECA
STUŁECIE ODEBRANIE
WIEPODLEGŁOŚCI