

UCHWAŁA NR IV/34/2019
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁYM BORZE
z dnia 30 stycznia 2019 r.

w sprawie **podjęcia działań zmierzających do realizacji zadania budowy małej obwodnicy
miasta Biały Bór**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.).

Rada Miejska w Białym Borze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Białym Borze uznaje budowę małej obwodnicy miasta Biały Bór, w ciągu drogi krajowej nr 20 i 25, za zadanie priorytetowe w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, o charakterze ponadlokalnym.

§ 2. Poglądowa mapa proponowanego przebiegu małej obwodnicy miasta Biały Bór stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Rada Miejska w Białym Borze wnioskuje o ujęcie zadania wymienionego w § 1. niniejszej uchwały w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, jako zadanie priorytetowe, z terminem realizacji do 2023 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białego Boru, zobowiązując do jej przekazania Ministerstwu Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz parlamentarzystom Ziemi Koszalińskiej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W związku ze stale narastającym natężeniem ruchu kołowego na trasie komunikacyjnej w ciągu drogi krajowej nr 20 i 25 Rada Miejska w Białym Borze wnosi o przyspieszenie budowy obejścia komunikacyjnego Białego Boru.

Droga krajowa nr 20 i 25 biegnie przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej Białego Boru. Zabudowa zlokalizowana wzdłuż tych dróg znajduje się w zasięgu oddziaływania uciążliwego hałasu komunikacyjnego bez możliwości zabudowy ekranów dźwiękochłonnych. Ponadto dochodzi niekorzystne ukształtowanie terenu, samochody aby wyjechać z centrum Białego Boru muszą z każdej strony podejść pod górę o znacznym nachyleniu, drogą tą przemieszcza się transport samochodami ciężarowymi, stanowiący duże zagrożenie dla życia mieszkańców.

Proponowany przebieg obwodnicy jest rozwiązaniem bardzo korzystnym. Droga miała by, w znacznej części, przebiegać przez teren Lasów Państwowych.

W kontekście proponowanych zmian ruchu transportu samochodowego w Gminie, istotnym jest tworzenie warunków do poprawy komunikacji poprzez budowę obwodnicy. Naszym zdaniem budowa

obwodnicy stanowić będzie zysk nie tylko dla gminy i jej mieszkańców. Ruch tranzytowy zostanie przeniesiony poza teren zabudowy, mniejsze będzie zanieczyszczenie środowiska emisjami zanieczyszczeń pochodzących z tranzytu samochodowego w obrębie zabudowy mieszkaniowej.

Budowa obwodnicy znana jest GDDKiA od kilkunastu lat. Wielokrotnie wnioskowano o budowę obwodnicy, która rozwiązałaby problem uciążliwości ruchu i znacznie poprawiła bezpieczeństwo mieszkańców. Zadanie zostało zapisane w celach strategicznych gminy, jako zadanie priorytetowe, związane z dążeniem do poprawy warunków zamieszkania w gminie

Skrzyżowanie dwóch dróg krajowych powoduje bardzo dużą uciążliwość komunikacyjną dla kierowców oraz stwarza niebezpieczeństwo dla mieszkańców. „Wąskie gardło” na skrzyżowaniu ulic Bobolickiej i Szczecineckiej powodują długie korki w okresie wzmożonego, letniego ruchu turystycznego. W okresie zimowym, konieczność podjazdu pod górę samochodów ciężarowych ul. Słupską, Bobolicką czy Szczecinecką doprowadzają do paraliżu komunikacyjnego w obrębie miasta Biały Bór, przy jednoczesnym braku jakiegokolwiek objazdu miasta. Domy zlokalizowane przy drogach o tak znacznym natężeniu ruchu, pękają przy wstrząsach przejeżdżających samochodów.

Duża część pojazdów przejeżdżających przez miasto, to samochody ciężarowe wożące kruszywo (żwir), z kopalni kruszyw mineralnych, dlatego proponuje się budowę małej obwodnicy, która odciążałaby przede wszystkim przejazd samochodów wysokotonażowych przez miasto.

Z uwagi na docelowe rozwiązanie komunikacyjne, rozważyć należy opcjonalnie alternatywne przeprowadzenie trasy komunikacyjnej w postaci obejścia całego miasta Biały Bór.

Podjęcie uchwały jest wyrazem symbolicznego wsparcia dla idei budowy małej obwodnicy Białego Boru.

Przedmiotowa uchwała jest uchwałą intencyjną i nie generuje żadnych kosztów.

RADA MIEJSKA
w Białym Borze
woj. Zachodniopomorskie

Przewodniczący Rady
Szydywar
Włodzimierz Szydywar