

Biały Bór, dnia 04 października 2018r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie:

- art. 75 ust. 1 pkt 4, w zw. z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405 ze zmianami);
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 71);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017r. poz. 1257 ze zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2018r. inwestora planowanego przedsięwzięcia tj. Powiatu Szczecineckiego z siedzibą w Szczecinku przy ul. Warcisława IV 16, Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku ul. Warcisława IV 16 78-400 Szczecinek, w imieniu którego występuje pełnomocnik tj: Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe i Consultingowe „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km”, realizowanego na terenie działek: nr 294 obręb ewidencyjny Sępólno Wielkie i nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, pow. szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

orzekam

I. realizację planowanego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km”, na terenie działek: nr 294 obręb ewidencyjny Sępólno Wielkie i nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, pow. szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Inwestor tj. Powiat Szczecinecki z siedzibą w Szczecinku przy ul. Warcisława IV 16, Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. Warcisława IV 16 78-400 Szczecinek, za pośrednictwem pełnomocnika: Przedsiębiorstwa Handlowo-Uslugowego i Consultingowego „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec, wystąpił do Burmistrza Białego Boru z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km” realizowanego na terenie działek nr 294 obręb ewidencyjny Sępólno Wielkie i nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, pow. szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przedstawiającą zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405 ze zmianami), wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 40, pkt. 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2016r, poz. 71), który brzmi: „60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy oraz właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Białego Boru.

Dnia 18 lipca 2018r. tutejszy organ zawiadomił na piśmie wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Strona nie wniosła uwag ani zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405 ze zmianami), Burmistrz Białego Boru w dniu 18 lipca 2018r. zwrócił się do - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie: - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku; - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarządu Zlewni w Pile o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 10 września 2018r. znak WST-K.4220.114.2018.MCD.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku w swojej opinii nr PS.N-NZ/073-401/9/18 z dnia 31 lipca 2018r. uznał że realizacja projektowanego w/w zamierzenia inwestycyjnego nie powinna pogorszyć stanu środowiska, warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, dlatego odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile w swoim piśmie nr BD.ZZŚ.2.435.166.2018.KC z dnia 31 sierpnia 2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych oraz i że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405 ze zmianami) Burmistrz Białego Boru w drodze postanowienia nr OŚ.6220.8.2018.ML z dnia 11 września 2018r, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405 ze zmianami), ww. postanowienie zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km. Kilometraż początku odcinka drogi objętej planowaną przebudową jest w km 2+163, natomiast koniec w km 4+863. Istniejący szlak drogowy charakteryzuje się szerokością 3,9 - 4,4 m. Po wykonaniu wnioskowanej przebudowy droga będzie posiadała szerokość 6,0 m i pobocza o szerokości 1,0 m. Odwodnienie drogi będzie odbywało się jak dotychczas powierzchniowo do lokalnych rowów drogowych.

Zamierzenie inwestycyjne planuje się usytuować na obszarze działki nr 294 obręb ewidencyjny 133 Sępólno Wielkie oraz działki nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, powiat szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Oszacowano, że zajętość terenu w granicach pasa drogowego wyniesie około 12600 m².

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków i komfortu jazdy w obrębie obszaru inwestycyjnego, zmniejszenie uciążliwości związanych z użytkowaniem drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków i komfortu jazdy w obrębie obszaru inwestycyjnego, zmniejszenie uciążliwości związanych z użytkowaniem drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie jednorazowo wykorzystania, typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć, materiałów budowlanych. Ponadto, w kontekście realizacji planowanej inwestycji przewiduje się również zapotrzebowanie na paliwa. Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z chwilowym oddziaływaniem na krajobraz. Wpływ w tym zakresie powodowany będzie pracą sprzętu budowlanego. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne, które ustanie po zakończeniu prac wykonawczych.

Nowa, równa i o odpowiedniej wytrzymałości nawierzchnia drogi, zminimalizuje oddziaływania hałasowe i wibracyjne, jakie dziś wnosi do środowiska, ruch pojazdów po jej nierównej nawierzchni.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia. W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowe zamierzenie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Mając na względzie rodzaj, charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację na terenie już przekształconym antropogenicznie i nieposiadającym szczególnych walorów przyrodniczych, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności

gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych. Na etapie realizacji planowanego przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, ilości zużytych materiałów nie będą odbiegały od ilości wykorzystanych podczas typowych prac budowlanych polegających na przebudowie dróg. Zużycie to nie spowoduje naruszenia stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa naturalnego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, prace budowlane związane z realizacją inwestycji, w rejonie terenów wymagających ochrony akustycznej, prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Mając na względzie rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowaną do zastosowania technologię stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Ponadto, należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania w porównywaniu do stanu istniejącego, z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi.

Stwierdzono również, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję drogi jaką pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono również, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej, w związku z czym sposób zagospodarowania i użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję nie ulegnie zmianie w wyniku jego realizacji. Celem projektowanej przebudowy drogi jest poprawa płynności ruchu na analizowanej drodze.

W świetle obecnie obowiązujących przepisów oraz na podstawie danych o ilości i rodzajach substancji, jakie będą znajdować się na terenie planowanej inwestycji, nie można zaliczyć jej ani do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do przedsięwzięć o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

W ramach prowadzonego postępowania dokonano oceny podatności przedsięwzięcia na

poszczególne czynniki klimatyczne oraz przeanalizowano ewentualny wpływ inwestycji na postępujące zmiany klimatu. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, projektowe oraz organizacyjne, zastosowane materiały i sposób odwodnienia terenu, ograniczają również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Dodatkowo należy podkreślić, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, zlokalizowane zostanie poza obszarami osuwiskowymi oraz zagrożonymi podtopieniami i powodziami. Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Ustalono, że gospodarowanie odpadami w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych głównym źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz pracownicy prowadzący roboty budowlane. Zakłada się, że destrukty bitumiczny uzyskany z frezowania starej nawierzchni bitumicznej drogi zostanie ponownie wykorzystany, jako warstwa podbudowy lub nawierzchnie z kruszyw na zjazdach gruntowych na pola. Alternatywnie przewiduje się uzyskany destrukty poddać utylizacji lub ponownemu przetworzeniu w wytwórniach mas bitumicznych. Gleba i ziemia uzyskana podczas wykonywania prac ziemnych, będzie w większości zagospodarowana na miejscu inwestycyjnym. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Rodzaje i ilości wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w granicach terenu należącego do inwestora. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów z zastosowaniem selekcji musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać odbiorcom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarządu Zlewni w Pile, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, Burmistrz Białego Boru uznał, że będzie ono zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska; - nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich; - nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego; - nie będzie również miało niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi; - nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich a więc nie wpłynie na przekroczenie standardów jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę cechy przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo oddziaływania i zasięg oddziaływania, realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna pogorszyć warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, górkami, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego utwardzonej drogi publicznej, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne oraz kulturowe.

Wobec faktu, że planowany szlak komunikacyjny stanowi uzupełnienie i rozwinięcie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi, a w ramach jego realizacji nie są planowane żadne obiekty kubaturowe stwierdzono, że nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego. Z uwagi na charakter analizowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację w obrębie istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się pogorszenia walorów krajobrazu oraz zaburzenia funkcjonowania korytarzy ekologicznych.

Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz dla powierzchni ziemi.

W miejscu lokalizacji inwestycji nie występują siedliska łąkowe. W miejscu realizacji inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania nie występują rzeki.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górkami. Planowana droga przebiega częściowo przez kompleks leśny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami górkami, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami siedlisk łąkowych, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Na podstawie przedłożonych materiałów oraz uwzględniając skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Ponadto na podstawie załączonej dokumentacji można stwierdzić, że skala i charakter przedsięwzięcia nie spowodują wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko. Przedstawione informacje stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia zakłada się usunąć około 46 szt. drzew z gatunku klon. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki stanowi niespełna 30 % w stosunku do całkowitej ilości drzew rosnących w pasie drogowym na analizowanym odcinku drogi. W trakcie przeprowadzenia inwentaryzacji na drzewach i w ich obrębie nie stwierdzano występowania dziupli, gniazd oraz chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Stwierdzono, że drzewostan charakteryzuje się złym stanem fitosanitarnym - drzewa

posiadają uszkodzenia, ubytki próchnicze, posusz korony.

Projektowane przedsięwzięcie częściowo położone jest w granicach formy ochrony przyrody powołanej na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1614), tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. (Dz.U. z 2011 r., nr 25, poz. 133, z późn. zm.), w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków.

Dla ww. obszaru Natura 2000 obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Drawska PLB320008 (Dz.Urz.Woj.Zacho. z 2014 r., poz. 2674, z późn. zm.). Dokument określa istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony oraz ich siedlisk, cele działań ochronnych, działania ochronne ze wskazaniem podmiotów odpowiedzialnych za ich wykonanie i obszarów ich wdrażania, wskazania do zmian w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, dotyczące eliminacji lub ograniczenia zagrożeń istniejących i potencjalnych, niezbędnych dla utrzymania lub odtworzenia właściwego stanu ochrony gatunku ptaków i ich siedlisk, dla których utworzono obszar Natura 2000.

Wśród istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony oraz ich siedlisk w obszarze Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), zidentyfikowano m.in.: wędkarstwo; usuwanie martwych i umierających drzew; linie elektryczne i telefoniczne; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie - ogólnie; zmianę składu gatunkowego (sukcesja); wypalanie; produkcję energii słonecznej; wycinkę lasu; odstrzał; sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze; inną ingerencję i zakłócenia powodowane przez działalność człowieka; intensyfikację rolnictwa; zalesianie terenów otwartych; produkcję energii wiatrowej; sieci komunalne i usługowe; zmianę sposobu uprawy; intensywne koszenie lub intensyfikację; restrukturyzację gospodarstw rolnych; akwakulturę morską i słodkowodną; inne rodzaje praktyk leśnych; regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych; tereny zurbanizowane i tereny zamieszkane; zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych); zmniejszenie lub utratę określonych cech siedliska; drapieżnictwo.

W oparciu o mapę pn. „Lokalizacja stanowiska ptaków - przedmiotów ochrony na terenie ostoi”, stanowiącą materiał zebrany na potrzeby utworzenia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 pn. „Ostoja Drawska” ustalono, że działki inwestycyjne oraz znajdujące się w ich bezpośrednim sąsiedztwie, położone są poza siedliskami gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000. Obszar inwestycyjny nie stanowi dogodnego miejsca żerowiskowego i lęgowego dla gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ostoi ptasiej. Niemniej jednak w celu minimalizacji oddziaływań na świat roślinny i zwierzęcy, prace związane z wycinką drzew planuje się przeprowadzić w porze dziennej, poza sezonem wegetacyjnym roślin i lęgowym ptaków (w okresie październik - marzec). W przypadku konieczności wykonania powyższych prac w innym terminie, zostaną poprzedzone inwentaryzacją pod kątem obecności gatunków chronionych oraz ich siedlisk (np. gniazd i dziupli).

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja nie spowoduje zniszczenia siedlisk istotnych z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczony został przedmiotowy obszar Natura 2000. Nadto realizacja przedsięwzięcia nie będzie sprzeczna z ustaleniami planu zadań ochronnych utworzonego dla ww. obszaru Natura 2000 i nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości około 25,0 m w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi i nie ulegnie zmianie w związku z realizacją inwestycji. Ustalono, że w chwili obecnej w obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się 6 gospodarstw. Liczbę ludności, na którą może oddziaływać przedsięwzięcie na etapie realizacji określono na około 20 osób.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 120 o nazwie Zbiornik międzymorenowy Bobolice. Teren inwestycji położony jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrożone. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW6000251886245 o nazwie Biała do Jez. Bielsko- o statusie naturalna część wód, o parametrach: aktualny stan JCWP dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrożona, stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych dobry.

W planie gospodarowania wodami dorzecza Odry jako punktowe źródła zanieczyszczeń wymieniono: gospodarkę komunalną (w tym oczyszczalnie ścieków), przemysł, wody opadowe i roztopowe, hodowlę ryb, składowiska odpadów, zrzuty wód związanych z działalnością człowieka (wody zasolone, chłodnicze) i porty. Jako zanieczyszczenia rozproszone i obszarowe wyróżniono: rolnictwo, ścieki pochodzące od ludności niekorzystającej z systemu kanalizacji sanitarnej i depozycję atmosferyczną. Cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania na obszarze dorzecza Odry to dla wód podziemnych: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Natomiast, dla wód powierzchniowych, cele środowiskowe zostały oparte głównie na wartościach granicznych poszczególnych związków fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan ekologiczny wód oraz wskaźników chemicznych świadczących o stanie chemicznym wody.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1967).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Obszar, którego dotyczy wniosek pokrywa się z obszarem możliwego oddziaływania przedsięwzięcia. Obecnie w obszarze oddziaływania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego znajduje się zabudowa mieszkaniowa, a liczbę ludności na którą może ono oddziaływać określono na około 20 osób.

Poprzez poprawę stanu nawierzchni zdecydowanie poprawi się przejazd drogą przez wszystkie pory roku jak również wpłynie na poprawę płynności jazdy, co z kolei wpłynie na zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń oraz hałasu do środowiska. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Analizowany odcinek drogi posiada charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni z masy bitumicznej zabezpieczać będzie przed jej dalszą deformacją oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Podatność drogi na ulewne i nawałne opady deszczu zostanie ograniczona poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, które zapewnią swobodny spływ wód opadowych i zapobiegają będą powstawaniu zastoisk wody. Po zapoznaniu się z parametrami oraz lokalizacją inwestycji stwierdzono, że w kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia ryzyko opadów śniegu powodujących trudności eksploatacyjne, ryzyko wystąpienia skrajnie wysokich i niskich temperatur, ryzyko wystąpienia silnych wiatrów oraz wyładowań atmosferycznych, w sposób ciągły, jest stosunkowo niskie. Również podatność inwestycji na powyższe czynniki oceniono jako niską.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska.

Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miało charakter lokalny oraz ustąpi wraz z zakończeniem budowy drogi.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji planowanej inwestycji i będzie miało charakter lokalny.

Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tutejszego organu jak i organów współdziałających w niniejszej sprawie, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie jej realizacji, jak i eksploatacji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz.

Przyjęte rozwiązania techniczne, projektowe oraz organizacyjne, zastosowane materiały i sposób odwodnienia terenu, ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące

zmiany klimatu.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikało z przewidzianego przez Inwestora okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji planowanej inwestycji i będzie miało charakter lokalny i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W powyższych punktach niniejszej decyzji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku

Stwierdzam, że obszar na którym położone są działki: - nr 294 obręb ewidencyjny Sępólno Wielkie i nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, nie posiadają aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 §1, 49 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017r. poz. 1257 ze zmianami), obwieszczeniem z dnia 11 września 2018r. organ zawiadomił stronę o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strona postępowania miała możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenie się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia. Strona nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe **orzeczono jak w sentencji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczetowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



z up. BURMISTRZA

Bożena Funduszczy-Ginda
Sekretarz

Otrzymują:

1. Powiat Szczecinecki z siedzibą w Szczecinku przy ul. Warcisława IV 16, Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. Warcisława IV 16 78-400 Szczecinek, za pośrednictwem pełnomocnika tj: Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego i Consultingowego „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych I ul. Adama Mickiewicza 26 75-004 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku, ul. Ordona 22,
78-400 Szczecinek
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile ul. Motylewska 7 64-925 Piła

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zmianami)

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km” realizowanego na terenie działek: nr 294 obręb ewidencyjny Sępólno Wielkie i nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, pow. szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Inwestor planowanego zamierzenia inwestycyjnego: Powiat Szczecinecki z siedzibą w Szczecinku przy ul. Warcisława IV 16, Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. Warcisława IV16, 78-400 Szczecinek, w imieniu którego działa pełnomocnik: Przedsiębiorstwo Handlowo-Uługowe i Consultingowe „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec,

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km. Kilometraż początku odcinka drogi objętej planowaną przebudową jest w km 2+163, natomiast koniec w km 4+863. Istniejący szlak drogowy charakteryzuje się szerokością 3,9 - 4,4 m. Po wykonaniu wnioskowanej przebudowy droga będzie posiadała szerokość 6,0 m i pobocza o szerokości 1,0 m. Odwodnienie drogi będzie odbywało się jak dotychczas powierzchniowo do lokalnych rowów drogowych.

Zamierzenie inwestycyjne planuje się usytuować na obszarze działki nr 294 obręb ewidencyjny 133 Sępólno Wielkie oraz działki nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, powiat szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Oszacowano, że zajętość terenu w granicach pasa drogowego wyniesie około 12600 m².

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków i komfortu jazdy w obrębie obszaru inwestycyjnego, zmniejszenie uciążliwości związanych z użytkowaniem drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace prowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Na etapie realizacji inwestycji dla zapewnienia warunków sanitarnych pracujących osób, zostaną zapewnione kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia. Ponadto, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że nie przewiduje się lokalizacji bazy materiałowo-sprzętowej na obszarze inwestycyjnym oraz odwodnienia wykopów.

z up. BURMISTRZA

Bożena Pankiewicz-Ginda
Sekretarz