

Biały Bór, dnia 11 września 2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r, poz. 1257 ze zmianami) zwanej dalej k.p.a, w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405), po zapoznaniu się z treścią wniosku z dnia 10 lipca 2018r. inwestora: Powiatu Szczecineckiego z siedzibą w Szczecinku przy ul. Warcisława IV 16, Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku ul. Warcisława IV 16 78-400 Szczecinek, w imieniu którego działa pełnomocnik: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe i Consultingowe „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km”**

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km” realizowanego na terenie działek: nr 294 obręb ewidencyjny Sępólno Wielkie i nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, pow. szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Uzasadnienie

Inwestor: Powiat Szczecinecki z siedzibą w Szczecinku przy ul. Warcisława IV 16, Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. Warcisława IV 16 78-400 Szczecinek, za pośrednictwem pełnomocnika: Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego i Consultingowego „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec, wystąpił do Burmistrza Białego Boru z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km” realizowanego na terenie działek nr 294 obręb ewidencyjny Sępólno Wielkie i nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, pow. szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Białego Boru. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Białego Boru zawiadomił strony (poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a). o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, złożonego przez pełnomocnika tj. Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe i Consultingowe „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec, jako organ prowadzący niniejsze postępowania stwierdziłem, że dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km”, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie obejmie przebudowę drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km. Kilometraż początku odcinka drogi objętej planowaną przebudową jest w km 2+163, natomiast koniec w km 4+863. Istniejący szlak drogowy charakteryzuje się szerokością 3,9 - 4,4 m. Po wykonaniu wnioskowanej przebudowy droga będzie posiadała szerokość 6,0 m i pobocza o szerokości 1,0 m. Odwodnienie drogi będzie odbywało się jak dotychczas powierzchniowo do lokalnych rowów drogowych.

Zamierzenie inwestycyjne planuje się usytuować na obszarze działki nr 294 obręb ewidencyjny 133 Sępólno Wielkie oraz działki nr 349 obręb ewidencyjny Sępólno Małe, gmina Biały Bór, powiat szczecinecki, województwo zachodniopomorskie.

Oszacowano, że zajętość terenu w granicach pasa drogowego wyniesie około 12600 m². Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków i komfortu jazdy w obrębie obszaru inwestycyjnego, zmniejszenie uciążliwości związanych z użytkowaniem drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zmianami), organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarządu Zlewni w Pile o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 10 września 2018r., znak WST-K.4220.114.2018.MCD.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3578Z Sępólno Wielkie - droga krajowa nr 25 na odcinku 2,7 km”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku w swoim piśmie nr PS.N-NZ/073-401/9/18 z dnia 31 lipca 2018r. uznał że realizacja projektowanego w/w zamierzenia inwestycyjnego nie powinna pogorszyć stanu środowiska, warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, stąd nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko.

Również Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile w swoim piśmie nr BD.ZZŚ.2.435.166.2018.KC z dnia 31 sierpnia 2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych.

Organ w ramach przeprowadzonej zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz.1405 ze zmianami), oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarządu Zlewni w Pile stwierdził, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych na drodze powiatowej 3578Z, a planowana konstrukcja nawierzchni z masy bitumicznej zabezpieczać będzie przed jej dalszą deformacją oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Podatność drogi na ulewne i nawalne opady deszczu zostanie ograniczona poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, które zapewnią swobodny spływ wód opadowych i zapobiegają powstawaniu zastoisk wody.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, prace budowlane związane z realizacją inwestycji, w rejonie terenów wymagających ochrony akustycznej, prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Ustalono również, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe. Wobec faktu, że planowany szlak komunikacyjny stanowi uzupełnienie i rozwinięcie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi, a w ramach jego realizacji nie są planowane żadne obiekty kubaturowe.

Stwierdzono, że nie będzie stanowił dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego. Z uwagi na charakter analizowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację w obrębie istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się pogorszenia walorów krajobrazu oraz zaburzenia funkcjonowania korytarzy ekologicznych.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia zakłada się usunąć około 46 szt. drzew z gatunku klon. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki stanowi niespełna 30 % w stosunku do całkowitej ilości drzew rosnących w pasie drogowym na analizowanym odcinku drogi. W trakcie przeprowadzenia inwentaryzacji na drzewach i w ich obrębie nie stwierdzano występowania dziupli, gniazd oraz chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Stwierdzono, że drzewostan charakteryzuje się złym stanem fitosanitarnym - drzewa posiadają uszkodzenia, ubytki próchnicze, posusz korony.

Projektowane przedsięwzięcie częściowo położone jest w granicach formy ochrony przyrody powołanej na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1614), tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. (Dz.U. z 2011 r., nr 25, poz. 133, z późn. zm.), w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja nie spowoduje zniszczenia siedlisk istotnych z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczony został przedmiotowy obszar Natura 2000. Nadto realizacja przedsięwzięcia nie będzie sprzeczna z ustaleniami planu zadań ochronnych utworzonego dla ww. obszaru Natura 2000 i nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się również znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia. W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowe zamierzenie.

Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj, charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację na terenie już przekształconym antropogenicznie i nieposiadającym szczególnych walorów przyrodniczych, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz, w tym nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom antropogenicznym. Planowana do wykonania inwestycja wykonana będzie w ciągu istniejącej już drogi powiatowej i nie będzie stanowił dominanty w krajobrazie, tym samym nie będzie miała znaczącego wpływu na jego wizualne pogorszenie.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego utwardzonej drogi publicznej, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne oraz kulturowe.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Biorąc jednak pod uwagę zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia zamykający się w granicach projektowanej drogi, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego skumulowanego oddziaływania.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania na środowisko, pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zmianami), pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj, skalę i usytuowania projektowanego przedsięwzięcia, a także potencjalne uciążliwości związane z jego realizacją i eksploatacją, oraz że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska jak też warunków zdrowotno-sanitarnych ani nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich, stwierdza się, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Organ właściwy w sprawie, postanowił przychylić się więc do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie: Na niniejsze postanowienie stronie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 k.p.a. postanowienie na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Z up. BURMISTRZA GMINY I MIASTA SZCZECINEK

Marianna Lisiewicz
INSPEKTOR
ds. Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Powiat Szczecinecki z siedzibą w Szczecinku przy ul. Wacisława IV 16, Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. Wacisława IV 16 78-400 Szczecinek, za pośrednictwem pełnomocnika tj: Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego i Consultingowego „PROJEKT” Wiesław Kot, ul. Generała Okulickiego 10, 78-520 Złocieniec
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a