

Biały Bór, dnia 29 maja 2018 r.

OŚ.6220.3.2018.ML

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r, poz. 1257), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405), po zapoznaniu się z treścią wniosku inwestora: Nadleśnictwa Miastko. Pasięka 14A, 77-200 Miastko, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie drogi pożarowej nr 21 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz nawierzchni z kruszywa łamanego w leśnictwie Kamienna, odcinek 5+800 km w przeważającej części gm. Biały Bór**”, realizowanego na działkach ewidencyjnych (nr, arkusz mapy, obręb):

1. Obręb Biskupice dz. 138/1; 137/3; 139; 159; 180/1; 181/1; 221/1, 238; 257; 278; 279/2; 293; 294 gm. Biały Bór pow. Szczecinek;
2. Obręb Porost dz: 181/2; 180/2; 588; 587; 589; 221/2 gm. Bobolice pow. Koszalin;
3. Obręb Drężno dz: 933; 239/1; 279/3; 258/1 gm. Szczecinek pow. Szczecinek.

### postanawiam

**odstąpić** od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi pożarowej nr 21 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz nawierzchni z kruszywa łamanego w leśnictwie Kamienna, odcinek 5+800 km w przeważającej części gm. Biały Bór”, realizowanego na działkach ewidencyjnych (nr, arkusz mapy, obręb): - Obręb Biskupice dz. 138/1; 137/3; 139; 159; 180/1; 181/1; 221/1, 238; 257; 278; 279/2; 293; 294 gm. Biały Bór pow. Szczecinek; - . Obręb Porost dz: 181/2; 180/2; 588; 587; 589; 221/2 gm. Bobolice pow. Koszalin; - Obręb Drężno dz: 933; 239/1; 279/3; 258/1 gm. Szczecinek pow. Szczecinek.

### Uzasadnienie

Inwestor: Nadleśnictwo Miastko, Pasięka 14A, 77-200 Miastko, wystąpił do Burmistrza Białego Boru z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi pożarowej nr 21 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz nawierzchni z kruszywa łamanego w leśnictwie Kamienna, odcinek 5+800 km w przeważającej części gm. Biały Bór”, realizowanego na działkach ewidencyjnych (nr, arkusz mapy, obręb): - Obręb Biskupice dz. 138/1; 137/3; 139; 159; 180/1; 181/1; 221/1, 238; 257; 278; 279/2; 293; 294 gm. Biały Bór pow. Szczecinek; - . Obręb Porost dz: 181/2; 180/2; 588; 587; 589; 221/2 gm. Bobolice pow. Koszalin; - Obręb Drężno dz: 933; 239/1; 279/3; 258/1 gm. Szczecinek pow. Szczecinek.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Białego Boru. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Białego Boru zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, złożonego przez Nadleśnictwo Miastko, Pasięka 14A, 77-200 Miastko, jako organ prowadzący niniejsze postępowania stwierdziłem, że dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „Budowie drogi pożarowej nr 21 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz nawierzchni z kruszywa łamanego w leśnictwie Kamienna, odcinek 5+800 km w przeważającej części gm. Biały Bór”, realizowanego na działkach ewidencyjnych (nr, arkusz mapy, obręb): - Obręb Biskupice dz. 138/1; 137/3; 139; 159; 180/1; 181/1; 221/1, 238; 257; 278; 279/2; 293; 294 gm. Biały Bór pow. Szczecinek; - . Obręb Porost dz: 181/2; 180/2; 588; 587; 589; 221/2 gm. Bobolice pow. Koszalin; - Obręb Drężno dz: 933; 239/1; 279/3; 258/1 gm. Szczecinek pow. Szczecinek.

**nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu robót budowlanych na drodze pożarowej nr 21. Roboty budowlane związane są z budową odcinka drogi o długości ok. 5,8 km, zlokalizowanej na terenie Leśnictwa Kamienna, na działkach nr 138/1, 137/3, 139, 159, 180/1, 181/1, 221/1, 238, 257, 278, 279/2, 293, 294 obręb Biskupice, gmina Biały Bór; na dz. nr 181/2, 180/2, 588, 587, 589, 221/2 obręb Porost, gm. Bobolice oraz na dz. nr 933, 239/1, 279/3, 258/1 obr. Drężno, gm Szczecinek. Po zakończeniu inwestycji droga stanie się najważniejszym dojazdem pożarowym dla ciężkiego sprzętu i ludzi w razie ewentualnej akcji gaśniczej oraz będzie stanowiła główny szlak wywozowy surowca drzewnego z terenu leśnictwa. Planowana długość drogi do rozbudowy to odcinek o długości ok. 5,8 km. Szerokość istniejącej drogi waha się od 5,0 do 6,5 m. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową, nieprzejezdną dla samochodów osobowych, wysokotonażowych służących do wywozu pozyskanego surowca drzewnego oraz do prowadzenia akcji gaśniczej. Celem inwestycji jest udostępnienie przejazdu przez teren leśnictwa oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska. W ramach poprawy przejezdności przewiduje się dostosowanie konstrukcji drogi zgodnie z poradnikiem technicznym wydanym przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych w Warszawie.

Projektowana jest nawierzchnia drogi z płyt typu JOMB, układanych dwuśladowo, z wolną przestrzenią szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego. Pobocza z obu stron o szerokości 1,0 m, rowy odwadniające zaprojektowane zostaną w zależności od ukształtowania terenu i według potrzeb. Dodatkowymi elementami drogi będą również mijanki i zjazdy na drogi leśne boczne. Projektowana droga posiadać będzie cechy drogi wewnętrznej o projektowanej prędkości 30 km/h i nośności 100kN na oś.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405), organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarządu Zlewni w Pile o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 23 maja 2018r., znak WST-K.4220.49.2018.WS.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi pożarowej nr 21 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz nawierzchni z kruszywa łamanego w leśnictwie Kamienna, odcinek 5+800 km w przeważającej części gm. Biały Bór”, realizowanego na działkach ewidencyjnych (nr, arkusz mapy, obręb): - 1. Obręb Biskupice dz. 138/1; 137/3; 139; 159; 180/1; 181/1; 221/1, 238; 257; 278; 279/2; 293; 294 gm. Biały Bór pow. Szczecinek; - 2. Obręb Porost dz. 181/2; 180/2; 588; 587; 589; 221/2 gm. Bobolice pow. Koszalin; - 3. Obręb Drężno dz. 933; 239/1; 279/3; 258/1 gm. Szczecinek pow. Szczecinek, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku w swoim piśmie nr PS.N-NZ/073-407/6/18 z dnia 13 kwietnia 2018r. uznał że realizacja projektowanego w/w zamierzenia inwestycyjnego nie powinna pogorszyć stanu środowiska, warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, stąd odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko.

Również Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile w swoim piśmie nr BD.ZZŚ.2.435.100.2018.KC z dnia 17 kwietnia 2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych.

Organ w ramach przeprowadzonej zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w

ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz.1405), oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile stwierdził, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych na drodze pożarowej nr 21. Roboty nawierzchniowe mają na celu poprawę nośności nawierzchni. Inwestycja przyczyni się do poprawy odwodnienia, estetyki lokalnego krajobrazu oraz bezpieczeństwa w ruchu pojazdów. Realizacja inwestycji pozwoli również na korzystanie z drogi przez użytkowników w porach jesiennej (częste, obfite opady deszczu) i zimowej (opady śniegu, itp.) - w stanie istniejącym droga w ww. porach roku jest nieprzejezdna.

Prace związane z budową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów związanych z budową drogi leśnej. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa, takie jak np.: kruszywo naturalne i łamane, piasek, które będą cyklicznie dowożone na plac budowy bez zbędnego składowania na terenach leśnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany, który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw oraz energii elektrycznej. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, niemające negatywnego wpływu na środowisko. Krótkotrwale oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić jedynie w fazie realizacji.

Wykonawca ograniczy to oddziaływanie poprzez: zastosowanie nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu; - zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew znajdujących się w obrębie placu budowy; - przykrycie plandekami skrzyni ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie, ograniczenie prędkości jazdy samochodów transportujących materiały w rejonie budowy, w celu ograniczenia emisji pyłów do powietrza z terenu i dróg dojazdowych; - ograniczenie czasu pracy wysokoprężnych silników spalinowych; - prowadzenie wszelkich prac w porze dziennej; - stosowanie maszyn i pojazdów sprawnych technicznie; - wykonywanie prac zgodnie z opracowanymi wytycznymi; - wywiezienie odpadów poza teren inwestycji do odzysku lub do utylizacji.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż prace związane z realizacją inwestycji będą przebiegać w III i IV kwartale każdego roku, w okresie dwóch lat. Ponadto prace realizowane będą w porze dziennej i poza okresem lęgowym ptaków i rozrodu zwierząt.

Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne oddziaływania. Poprzez zmianę dotychczasowej nawierzchni gruntowej na płyty JOMB z wolną przestrzenią zostanie zmniejszony poziom zapylenia oraz hałasu, które są szkodliwe dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Zostanie poprawione odwodnienie drogi, co pozwoli na wyeliminowanie tworzących się w stanie istniejącym zastoisk wodnych, mających negatywny wpływ na środowisko. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników drogi ulegnie zdecydowanej poprawie.

W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń: - gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie; - pyłowych, wynikających z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą nieorganizowane, zatem trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko. Uwzględniając zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu

emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji (las, bliskie sąsiedztwo zwierząt) ograniczono czas prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Odpady stałe wytworzone w trakcie budowy będą zagospodarowane według obowiązujących przepisów. Ilość powstałych odpadów nie będzie duża, będą to typowe odpady wynikające z charakteru robót. Odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach oraz następnie zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę lub przekazane firmom posiadającym uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania. Powyższe czynności zostaną wykonane w oparciu o obowiązujące przepisy regulujące procedury unieszkodliwiania odpadów. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Nowa, równa i o odpowiedniej wytrzymałości nawierzchnia zminimalizuje oddziaływania hałasowe i wibracyjne, jakie dziś wnosi ruch pojazdów po nierównej drodze gruntowej. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Budowana droga jest bardzo dobrze wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu i jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Należy zaznaczyć, że poprzez przewidywany wzrost płynności mchu zmniejszeniu ulegnie emisja zanieczyszczeń do powietrza której wielkość utrzymywać się będzie dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz dla powierzchni ziemi. Poprzez poprawę stanu nawierzchni zdecydowanie poprawi się komfort osób pracujących na terenie leśnictwa, nie tylko ze względu na umożliwienie przejazdu drogą przez wszystkie pory roku i poprawę płynności jazdy, ale również ze względu na zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń oraz hałasu do środowiska. W ramach inwestycji zostanie również poprawiony stan odwodnienia istniejącej drogi oraz uregulowanie gospodarki wodami opadowymi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Obszar objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych znajduje się w granicach obszaru. Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. „Ostoja Drawska” (kod PLB320019), wyznaczonego w celu ochrony populacji dziko żyjących gatunków ptaków wymienionych w załączniku I dyrektywy ptasiej oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie, a także obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” (kod PLH320001).

Uwzględniając fakt, że projektowana droga będzie realizowana po śladzie istniejącej drogi gruntowej stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt oraz użytków ekologicznych, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone i nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 „Ostoja Drawska” i „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” lub ich powiązań z innymi obszarami. Reasumując, uwzględniając zakres planowanej inwestycji, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj, charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację na terenie już przekształconym antropogenicznie i nieposiadającym szczególnych walorów przyrodniczych, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz, w tym nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom antropogenicznym.

Planowana do wykonania inwestycja wykonana będzie w ciągu istniejącej już drogi leśnej i nie będzie stanowić dominanty w krajobrazie, tym samym nie będzie miała znaczącego wpływu na jego wizualne pogorszenie

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, górkami, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi leśnej, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne oraz kulturowe.

W toku trwania przedmiotowego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tego organu, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Biorąc jednak pod uwagę zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia zamykający się w granicach projektowanej drogi, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego skumulowanego oddziaływania.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania na środowisko, pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405), pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj, skalę i usytuowania projektowanego przedsięwzięcia, a także potencjalne uciążliwości związane z jego realizacją i eksploatacją, oraz że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska jak też warunków zdrowotno-sanitarnych ani nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich, stwierdza się, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Organ właściwy w sprawie, postanowił przychylić się więc do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.**

**Pouczenie:** Na niniejsze postanowienie stronie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z up. BURMISTRZA BIAŁEGO BORU



Marianna Lisiewicz  
INSPEKTOR  
ds. Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Nadleśnictwo Miastko, Pasieka 14 A, 77-200 Miastko
2. Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór;
3. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Koszalinie  
ul. Partyzantów 15A, 75-411 Koszalin
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa  
Adres do korespondencji ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
5. Gmina Szczecinek ul. Piłska 3 78-400 Szczecinek
6. Osoby fizyczne wg odrębnego wykazu stron

Do wiadomości:

1. Burmistrz Bobolic ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
2. Wójt Gminy Szczecinek ul. Piłska 3, 78-400 Szczecinek

Sprawę prowadzi : Marianna Lisiewicz – inspektor ds. ochrony środowiska i rolnictwa UM Biały Bór  
pok. Nr 40, tel. (094) 3739002 wew. 609, e-mail [sdrowisko@bialybor.com.pl](mailto:sdrowisko@bialybor.com.pl)