

Biały Bór, dnia 20 kwietnia 2018r.

OŚ.6220.2.2018.ML

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie:

- art. 75 ust. 1 pkt 4, w zw. z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405);
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 71);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017r. poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 stycznia 2018r., który wpłynął do tutejszego Urzędu w dniu 06 lutego 2018r., inwestora planowanego przedsięwzięcia tj. POWIATU SZCZECINEK w imieniu którego występuje Biuro Anna Dębowska Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych**”, realizowanego w obszarze nieruchomości działek ewidencyjnych 81/2, 95, 421, 14/2, 406, 14/1, 434/9, 434/14, w obrębie Drzonowo, gm. Biały Bór, powiat Szczecinek.

orzekam

I. realizację planowanego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych”, realizowanego w obszarze nieruchomości działek ewidencyjnych 81/2, 95, 421, 14/2, 406, 14/1, 434/9, 434/14, w obrębie Drzonowo, gm. Biały Bór, powiat Szczecinek.

II. Nakładam obowiązek realizacji działań w następującym zakresie:

1. prace w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Drzonowo prowadzić w porze dziennej, z dopuszczeniem prowadzenia w porze nocnej tych prac, dla których konieczne jest zachowanie ciągu technologicznego;
2. podczas prac prowadzonych w obrębie rzeki Gnilec należy zapewnić przepływ wody w rzece, np. poprzez ułożenie w wykopie tymczasowej rury przepuszczającej strugę;
3. zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową wyposażać w szczelne, przenośne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty;
4. nie składować w obrębie koron drzew przeznaczonych do zachowania materiałów budowlanych, ani ziemi z wykopów;
5. pnie drzew przeznaczonych do zachowania wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi należy osłaniać, aby uniknąć ich poranienia, z wykorzystaniem takich materiałów jak np.: tkanina jutowa, grube maty słomiane lub trzcinowe, czy ekrany z desek połączonych drutem;
6. przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni przebudowanego odcinka drogi do rzeki Gnilec, należy je poddać podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku do poziomów nieprzekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l substancji ropopochodnych, o przepustowości dostosowanej do strumienia odbieranych wód opadowych i roztopowych
7. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- a) zlokalizować zaplecze budowy na utwardzonym podłożu;
- b) prowadzić prace budowlane w sposób eliminujący zanieczyszczenie gleb i wód gruntowych; ewentualne zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi natychmiast neutralizować sorbentami;
- c) w trakcie przebudowy przepustu na rzece Gnilec należy prowadzić prace budowlane w sposób zapewniający zachowanie jej drożności oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się do wód powierzchniowych zanieczyszczeń np. ziemi z wykopów, odpadów.

8. Na terenie eksploatacji przedsięwzięcia podczyszczać wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika – rzeki Gnilec.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Inwestor tj. POWIAT SZCZECINEK w imieniu którego występuje Biuro Anna Dębowska Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek, wystąpił do Burmistrza Białego z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych**”, realizowanego w obszarze nieruchomości działek ewidencyjnych 81/2, 95, 421, 14/2, 406, 14/1, 434/9, 434/14, w obrębie Drzonowo, gm. Biały Bór, powiat Szczecinek.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przedstawiającą zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej i uproszczony wypis z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405), wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 40, pkt. 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2017r, poz. 71), który brzmi: „60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy oraz właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Białego Boru.

Dnia 08 lutego 2018r. tutejszy organ zawiadomił na piśmie wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Strona nie wniosła uwag ani zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405) Burmistrz Białego Boru pismem z dnia 08 lutego 2018r. zwrócił się do: - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie; - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku; - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarządu Zlewni w Pile o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 19 marca 2018r. znak WST-K.4240.17.2018.BM wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku w swojej opinii nr PS.N-NZ/073-401/3/18 z dnia 23 lutego 2018r. uznał że realizacja projektowanego w/w zamierzenia inwestycyjnego nie powinna pogorszyć stanu środowiska, warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, stąd odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile w swoim piśmie nr BD.ZZŚ.2.435.48.2018.RB z dnia 26 marca 2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405) Burmistrz Białego Boru w drodze postanowienia z dnia 29 marca 2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405), ww. postanowienie zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo, na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych, o długości ok. 1,6 km. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działek ew. nr: 81/2; 95; 421; 14/2; 406; 14/1; 434/9; 434/14; obr. 0123 Drzonowo, gmina Biały Bór. Prace inwestycyjne obejmą poszerzenie i wzmocnienie warstwami bitumicznymi poprzez położenie nakładki wzmacniającej i warstwy ścieralnej na istniejącej publicznej drodze powiatowej, wraz z przebudową przepustu na rzece Gnilec, odwodnieniem drogi i oświetleniem drogowym.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w sąsiedztwie przedsięwzięcia objętego wnioskiem, nie występują inne przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę fakt, że projektowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi powiatowej i nie spowoduje wprowadzenia nowych obiektów budowlanych mogących stanowić dominantę w lokalnym krajobrazie, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego skumulowanego oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Etap przebudowy drogi przewiduje wycinkę 58 szt. drzew z rodzaju klon, lipa, brzoza kolidujących z inwestycją, gdyż zachodzi konieczność poprawy ruchu drogowego na przedmiotowym terenie. Dokonane zostaną nasadzenie zamienne w ilości 58 szt.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia przebudowa analizowanej drogi zostanie zrealizowana w okresie kwiecień 2018r - listopad 2018r. Przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym i z użyciem atestowanego sprzętu. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu oraz niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza, wynikających z pracy takiego sprzętu budowlanego, jak zgarniarka, równiarka, koparka, walce stalowe lub gumowe, pojazdy transportowe, frezarka, zagęszczarki do gruntu, rozkładarka masy bitumicznej, piły spalinowe i inny lekki sprzęt budowlany. Ww. uciążliwości będą krótkotrwałe, małoznaczące i odwracalne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji inwestycji należy spodziewać się emisji substancji do powietrza, której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu oraz emisji hałasu i drgań, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Wymienione uciążliwości będą krótkotrwałe i wystąpią tylko w fazie budowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie, częściowo realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Drzonowo. Wobec powyższego w niniejszej decyzji w pkt. II 1 wskazano jako warunek realizacji inwestycji wykonanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Drzonowo w porze dziennej, z dopuszczeniem prowadzenia w porze nocnej tych prac, dla których konieczne jest zachowanie ciągu technologicznego. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi wraz ze zjazdami oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym planowana inwestycja może wpłynąć na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu. kołowego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej po istniejącym śladzie drogi utwardzonej zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Drzonowo, w związku z czym sposób zagospodarowania i użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję nie ulegnie zmianie w wyniku jego realizacji. Celem projektowanej przebudowy drogi jest poprawa płynności ruchu na analizowanej drodze.

W świetle obecnie obowiązujących przepisów oraz na podstawie danych o ilości i rodzajach substancji, jakie będą znajdować się na terenie planowanej inwestycji, nie można zaliczyć jej ani do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do przedsięwzięć o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, projektowe i organizacyjne, zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem substancji czy energii, które mogłyby znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Z przedłożonych informacji wynika, że aktualnie droga posiada utwardzoną nawierzchnię.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować wytwarzania odpadów niebezpiecznych. Etap budowy będzie charakteryzował się natomiast powstawaniem nieznacznych ilości odpadów komunalnych, które będą zagospodarowywane na bieżąco przez wykonawcę robót drogowych. Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone za pomocą przenośnych toalet i neutralizowane w ośrodkach do tego przystosowanych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, Burmistrz Białego Boru uznał, że będzie ono zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska; - nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich; - nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego; - nie będzie również miało niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi a więc nie wpłynie na przekroczenie standardów jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę cechy przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo oddziaływania i zasięg oddziaływania realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna pogorszyć warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, górkami, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego utwardzonej drogi powiatowej, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne oraz kulturowe. W miejscu lokalizacji inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górkami i leśnymi. W obrębie planowanej inwestycji wyszczególnić można drogę powiatową wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi i zjazdami.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Las Drzonowski” (przebieg drogi wzdłuż północnej granicy obszaru) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”. Po uwzględnieniu sposobu realizacji prac inwestycyjnych przewidującego ochronę środowiska gruntowo-wodnego, nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na walory przyrodniczo-krajobrazowe podlegające ochronie w ww. obszarach. Zasięg i wielkość oddziaływań inwestycji na etapie eksploatacji nie zmieni się istotnie w stosunku do oddziaływania aktualnego. Ponadto projektowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, której stosownie do zapisów zawartych w art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie dotyczą zakazy wymienione w art. 24 ust. 1 ww. ustawy.

W oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) ustalono, że w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze podlegające prawnej ochronie. W odległości ok. 50 m na północ od miejsca realizacji planowanych prac budowlanych zlokalizowane jest jezioro Drzonowskie, będące odbiornikiem wód rzeki Gnilec. Jezioro to stanowi siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150 - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, którego stan zachowania określono jako B - dobry. Przywołane siedlisko znajduje się poza granicami wyznaczonych obszarów ekologicznej sieci Natura 2000. Uwzględniając planowane do zastosowania przez wnioskodawcę rozwiązania ograniczające emisję zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych, do wód powierzchniowych oraz lokalny charakter drogi przekładający się na nieduże natężenie ruchu drogowego, w ocenie tut. organu ryzyko pogorszenia stanu zachowania siedliska należy uznać za niewielkie.

Reasumując, uwzględniając lokalizację inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody, zakres planowanej inwestycji (w tym niewielki zakres planowanej wycinki zadrzewień przydrożnych) oraz przewidywany zasięg jej oddziaływania, jak również realizację inwestycji z zastosowaniem warunków wskazanych w niniejszej decyzji, należy uznać, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało znaczącego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie zakres oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znacząco negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują również obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Las Drzonowski” (przebieg drogi wzdłuż północnej granicy obszaru) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”. Po uwzględnieniu sposobu realizacji prac inwestycyjnych przewidującego ochronę środowiska gruntowo-wodnego, nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na walory przyrodniczo-krajobrazowe podlegające ochronie w ww. obszarach. Zasięg i wielkość oddziaływań inwestycji na etapie eksploatacji nie zmieni się istotnie w stosunku do oddziaływania aktualnego. Ponadto projektowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, której stosownie do zapisów zawartych w art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie dotyczą zakazy wymienione w art. 24 ust. 1 ww. ustawy.

W oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) ustalono, że w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze podlegające prawnej ochronie. W odległości ok. 50 m na północ od

miejsca realizacji planowanych prac budowlanych zlokalizowane jest jezioro Drzonowskie, będące odbiornikiem wód rzeki Gnilec. Jezioro to stanowi siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150 - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, którego stan zachowania określono jako B - dobry. Przywołane siedlisko znajduje się poza granicami wyznaczonych obszarów ekologicznej sieci Natura 2000. Uwzględniając planowane do zastosowania przez wnioskodawcę rozwiązania ograniczające emisję zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych, do wód powierzchniowych oraz lokalny charakter drogi przekładający się na nieduże natężenie ruchu drogowego, w ocenie tut. organu ryzyko pogorszenia stanu zachowania siedliska należy uznać za niewielkie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z koniecznością usunięcia 58 szt. drzew z rodzaju klon, lipa, brzoza. W oparciu o dokumenty znajdujące się w aktach sprawy znak: WST-Z.660.57.2018.RKa zakończonej w dniu 22.02.2018 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie wydaniem postanowienia o odmowie uzgodnienia projektu decyzji Burmistrza Białego Boru zezwalającej Powiatowemu Zarządowi Dróg w Szczecinku na usunięcie ww. drzew ustalono, co następuje. Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej na przedmiotowym odcinku drogi przez Wydział Spraw Terenowych w Złocieńcu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdzono, iż większość drzew nie posiada oznak świadczących o złym stanie fitosanitarnym. Nieliczne drzewa wykazują pojedyncze symptomy oznak chorobowych, część drzew stanowi zagrożenie dla linii energetycznej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drzew, inne niszczą nawierzchnię drogi poprzez unoszenie asfaltu. W obrębie dwóch drzew stwierdzono występowanie gniazd ptasich, natomiast w obrębie 26 szt. drzew stwierdzono występowanie chronionych gatunków porostów, tj. wabnica kielichowata, odnożyca kępkowa, odnożyca mączysta, odnożyca opylona, odnożyca jesionowa, brązownicza zielonawa. Usunięcie ww. drzew uzasadnia konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na analizowanym odcinku drogi powiatowej. Zgodnie z posiadanymi informacjami wnioskodawca wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwo od zakazu umyślnego niszczenia gniazd oraz gatunków grzybów podlegających ochronie.

Reasumując, uwzględniając lokalizację inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody, zakres planowanej inwestycji (w tym niewielki zakres planowanej wycinki zadrzewień przydrożnych) oraz przewidywany zasięg jej oddziaływania, jak również realizację inwestycji z zastosowaniem warunków wskazanych w niniejszej decyzji, należy uznać, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało znaczącego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie zakres oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znacząco negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

W zakresie gęstości zaludnienia na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że w części realizacji inwestycji w jego bezpośrednim otoczeniu występuje zabudowa mieszkaniowa. W wyniku przeprowadzonej analizy oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia na środowisko, autor karty informacyjnej wnioskuję, że oceniana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, nie pogorszy warunków zdrowotno-sanitarnych, ani nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o nazwie „Gnilec”. Powyższa JCWP oznaczona jest europejskim kodem RW6000181886289, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych uznano jako niezagrożone. Jako działania podstawowe określono działania wynikające z konieczności porządkowania systemu gospodarki ściekowej.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne (Dz.U z 2017 r poz. 1566 z późniejszymi zmianami) celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione – ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych; - zapobieganie pogorszenia ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Cel ten realizuje się zgodnie z art. 58 1/1 ustawy Prawo wodne poprzez podejmowanie działań polegających na stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe, w związku z realizacją oraz eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia, ponieważ odprowadzane wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do rzeki Gnilec będą podczyszczane.

Mając powyższe na uwadze Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile stwierdził, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r (Dz.U. poz. 1967).

Prace będą prowadzone po istniejącym śladzie utwardzonej drogi powiatowej i związany będzie z nimi niewielki zasięg oddziaływania. Projektowane przedsięwzięcie, z racji jego zakresu, nie wpłynie na przekroczenie standardów jakości środowiska.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017r. poz. 1405), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

W części realizacji inwestycji w jego bezpośrednim otoczeniu występuje zabudowa mieszkaniowa. Autor karty informacyjnej jak również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku wnioskują, że oceniana inwestycja nie pogorszy warunków zdrowotno-sanitarnych, ani nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Obszar, którego dotyczy wniosek pokrywa się z obszarem możliwego oddziaływania przedsięwzięcia

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska.

Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miało charakter lokalny oraz ustąpi wraz z zakończeniem budowy drogi.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji planowanej inwestycji i będzie miało charakter lokalny.

W toku trwania przedmiotowego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. W związku z eksploatacją inwestycji poziom emisji substancji do powietrza może ulec zmniejszeniu wskutek przewidywanej poprawy płynności ruchu na przebudowanych odcinkach drogi. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tego organu, nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikało z przewidzianego przez Inwestora okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie ograniczy się wyłącznie do etapu realizacji planowanej inwestycji i będzie miało charakter lokalny i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W powyższych punktach niniejszej decyzji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku

Stwierdzam, że obszar na którym położone są działki nr: 81/2, 95, 421, 14/2, 406, 14/1, 434/9, 434/14, w obrębie Drzonowo, gm. Biały Bór, powiat Szczecinek, nie posiadają aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 §1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017r. poz. 1257), pismem z dnia 29 marca 2018r. organ zawiadomił stronę o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strona postępowania miała możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenie się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia. Strona nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe **orzeczono jak w sentencji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczetowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Białym Borze, na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Białym Borze, w pobliżu miejsca lokalizacji inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń sołectwa Drzonowo.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, oraz art. 49 k.p.a – zawiadomienie-obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze, ul. Słupska 10 i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Biały Bór. (www.bip.bialybor.com.pl).

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona,

która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomienie – obwieszczenie o wydaniu decyzji zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 20 kwietnia 2018r.



Z up. BURMISTRZA BIAŁEGO BÓRU

Mariana Lisiewicz
INSPEKTOR
ds. Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują :

1. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych I ul. Adama Mickiewicza 26 75-004 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku, ul. Ordona 22,
78-400 Szczecinek
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Bydgoszczy Zarząd Zlewni w Pile ul. Motylewska 7 64-925 Piła

Na podstawie art. 1 ust. 1 pkt. 1 lit a ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016r. poz. 1827 ze zm.) oraz części I ust. 45 załącznika do w/w ustawy ustalono i uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych)

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405)

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych”, realizowanego w obszarze nieruchomości działek ewidencyjnych 81/2, 95, 421, 14/2, 406, 14/1, 434/9, 434/14, w obrębie Drzonowo, gm. Biały Bór, powiat Szczecinek.

Inwestor planowanego zamierzenia inwestycyjnego: POWIAT SZCZECINEK w imieniu którego występuje Biuro Anna Dębowska Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie miejscowości Drzonowo gm. Biały Bór.

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo, na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych, o długości ok. 1,6 km. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działek ew. nr: 81/2; 95; 421; 14/2; 406; 14/1; 434/9; 434/14; obr. 0123 Drzonowo, gmina Biały Bór. Prace inwestycyjne obejmą poszerzenie istniejącej nawierzchni (szerokość projektowana - 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach) oraz położenie nakładki wzmacniającej i warstwy ściernistej na istniejącej drodze o szerokości podstawowej 3,0 m, z poszerzeniami do 5,5 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 20. Ponadto w ramach przedmiotowego wniosku na terenie zabudowanym (od skrzyżowania z drogą nr 20 do znaku z nazwą miejscowości) zaprojektowano obustronny chodnik (za działką nr 55/3 - jednostronny) o szerokości 2,0 m oraz zatokę parkingową dla samochodów osobowych. Droga na tym odcinku będzie ograniczona krawężnikami. Na pozostałym odcinku droga będzie miała przekrój drogowy (bez krawężników) z poboczami o szerokości 1,0 m, utwardzonymi poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego. W ramach zadania wykonana zostanie ponadto kanalizacja deszczowa w celu odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni szczelnej drogi. Odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie do rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 406, poprzez projektowane wyloty umocnione. Przed wylotami zainstalowane zostaną studnie DN1500 z osadnikami umożliwiającymi separację zanieczyszczeń stałych. Na wlocie do osadnika zastosowany zostanie deflektor. Projektowane rurociągi i przykanaliki wykonane zostaną z rur PVC o średnicy DN/OD 200-400 mm.

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje również instalację 24 sztuk lamp oświetleniowych w technologii LED oraz wykonanie instalacji oświetleniowej w postaci obwodów oświetleniowych o długości do 1,2 km, podłączonych do istniejącego złącza kablowego, jak również usunięcie kolizji poprzez przełożenie odcinka istniejącego kabla energetycznego.

W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją w ilości do 58 sztuk oraz dokonane zostaną nasadzenia zamienne w ilości 58 sztuk.

Całkowita powierzchnia działek objętych inwestycją: wynosi 4,19 ha (41904 m²), z czego 1,33 ha stanowi teren przewidziany do przekształcenia w wyniku realizacji inwestycji.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest skanalizowanie przedmiotowego odcinka drogi. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do rzeki Gnilec.

Z up. BURMISTRZA BIAŁEGO BORU


Marianna Lisiewicz
INSPEKTOR
ds. Ochrony Środowiska i Rolnictwa