

Wpłynęło

OGÓLNA
WPŁYNĘŁO

dnia 2018-03-26

L.dz. 2221/15 liczba zał.

podpis

Pasieka, dnia 23.03.2018 r.

Nadleśnictwo Miastko

imię i nazwisko / nazwa inwestora

77-200 Miastko, Pasieka 14A

adres

nr telefonu kontaktowego 59 857 05 60

.....
imię i nazwisko pełnomocnika (pełnomocnictwo + dowód zapłaty opłaty skarbowej)

adres

nr telefonu kontaktowego

BURMISTRZ BIAŁEGO BORU

ul. Słupska 10

78-425 Biały Bór

W N I O S E K

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH*

Na podstawie art. 71 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz.1405) wnoszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi pożarowej nr 21 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz nawierzchni z kruszywa łamanego w leśnictwie Kamienna, odcinek 5+800 km w przeważającej części gm. Biały Bór**

realizowanego na działkach ew. (nr, arkusz mapy, obręb):

1. Obręb Biskupice dz. 138/1, 137/3, 139, 159, 180/1, 181/1, 221/1, 238, 257, 278, 279/2, 293, 294 gm. Biały Bór pow. Szczecinek
2. Obręb Porost dz. 181/2, 180/2, 588, 587, 589, 221/1 gm. Bobolice pow. Koszalin
3. Obręb Drężno dz. 933, 239/1, 279/3, 258/1 gm. Szczecinek pow. Szczecinek

które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane / może być wymagane¹

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będzie niezbędna do uzyskania decyzji² o warunkach zabudowy

Załączniki

- ☒ poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (wraz z ich zaznaczeniem)- w celu jak najszybszego przeprowadzenia procedury oraz uzyskiwania jednoczesnych opinii innych organów (RDOŚ i PPIS) zaleca się przedłożenie 3 egzemplarzy mapy (1 egz. z oryginalnymi pieczęciami + 2 kopie)⁵.
- ☒ dowód zapłaty opłaty skarbowej (opłata dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynosi 205 zł)
- ☒ karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane, o których mowa w art. 62 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko³ (w trzech egzemplarzach, wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych), podpisana przez autora, a w przypadku gdy jej wykonawcą jest zespół autorów – kierujący tym zespołem, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia
- ☒ raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko³ (w trzech egzemplarzach, wraz z jego zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych) z załącznikami:
 - ☐ oświadczenie autora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
 - ☐ wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, jeżeli została przeprowadzona, wraz z opisem zastosowanej metodyki;
- ☒ wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie⁴
- ☐ oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa w przypadku prowadzenia sprawy przez pełnomocnika inwestora wraz z dowodem wniesienia opłaty skarbowej (opłata za złożenie dokumentu potwierdzającego prawo do występowania w imieniu inwestora wynosi 17 zł)
- ☐ kserokopia dokumentu potwierdzającego, że wnioskodawca (inwestor) jest uprawniony do występowania w obrocie prawnym tzn. kserokopia: aktualnego wypisu z rejestru prowadzonej działalności gospodarczej, aktualnego KRS, aktualnej umowy zawarcia spółki cywilnej itp. **Ustawa o lasach , statut PGL LP**
- ☒ mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem w formie elektronicznej - w celu jak najszybszego przeprowadzenia procedury oraz uzyskiwania jednoczesnych opinii innych organów (RDOŚ i PPIS) zalecane jest przedłożenie 3 egzemplarzy mapy.
- ☐ wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,- **nie dotyczy**
- ☐ analiza kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z późn. zm.).- **nie dotyczy**

NADLEŚNICZY
Janusz Szreder

*. Formularz wniosku nie jest obligatoryjny.

/podpis nieczytelny/

Karta informacyjna przedsięwzięcia

opracowana na podstawie art. 62a (Dz. U z 2016r, poz. 353 ze zmianami).

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Budowa dojazdu pożarowego nr 21 w leśnictwie Kamienna w gm. Biały Bór, Szczecinek i Bobolice odcinek 5,80 km.

Droga leśna pożarowa i główna wywozowa nr 21 o nawierzchni z płyt Jomb ułożonych dwuśladowo o szerokości 2 x 1,0 m, między płytami pas z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m. ; pobocza z kruszywa łamanego lub z gruntu rodzimego. Droga zlokalizowana jest w całości na obszarze leśnym w leśnictwie Kamienna na działkach:

- **Obręb Biskupice dz. 138/1, 137/3, 139, 159, 180/1, 181/1, 221/1, 238, 257, 278, 279/2, 293, 294 gm. Biały Bór pow. Szczecinek**

- **Obręb Porost dz. 181/2, 180/2, 588, 587, 589, 221/1 gm. Bobolice pow. Koszalin**

- **Obręb Drężno dz. 933, 239/1, 279/3, 258/1 gm. Szczecinek pow. Szczecinek**

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

Obecna droga leśna mająca przebieg na istniejącym śladzie nie odpowiada warunkom technicznym jakim powinny odpowiadać dojazdy pożarowe.

Powierzchnia drogi wynosi około $5.800 \text{ m} \times 8,0 = 46.400 \text{ m}^2$.

Projektowana powierzchnia drogi po wybudowaniu wynosić będzie $5.800 \text{ m} \times 9,0 \text{ m} = 52.200 \text{ m}^2$. Powierzchnia w/w działek w obrębie Biskupice, Porost i Bobolice wynosi 350,80 ha. Powierzchnia biologicznie czynna pomniejszy się o ok. 5.800 m^2 czyli 0,58 ha co o 0,17%. Po zakończeniu inwestycji, charakter szaty roślinnej nie ulegnie zmianie, a ewentualne zniszczenia, zabiżnienie rowów przydrożnych nastąpi po jednym, dwóch okresach wegetacyjnych. Droga w całości przebiega przez drzewostan sosnowo- bukowy II i III klasy wieku. Przy pasie drogi podszyt stanowią trawy niskie, mchy. Nie przewiduje się wycinki drzew.

3. Rodzaj technologii

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu pożarowego na istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej z dostosowaniem do obowiązujących potrzeb i wymagań technicznych.

Istniejąca droga gruntowa ma nawierzchnię piaszczystą i piaszczysto-gliniastą i szerokość 5,0 - 6,50 m z koleinami i zastoiskami wody.

Projektowana jest nawierzchnia drogi z płyt małogabarytowych, otworowych, żelbetowych typu JOMB 1,0 x 0,75 x 0,12 układanych dwuśladowo, z wolną przestrzenią szerokości 1 m z kruszywa łamanego.

Dwa pasy z płyt zalicza się do drogi ulepszonej twardej, zaś z kruszywa jako nawierzchnia ulepszona.

Pobocza z obu stron o szerokości 1,0 m. Rowy odwadniające zaprojektowane zostaną w zależności od ukształtowania terenu i potrzeb. Elementami drogi będą mijanki i zjazdy na drogi leśne boczne.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektowana droga nie będzie drogą publiczną. Posiadać będzie cechy drogi wewnętrznej o projektowanej prędkości 30 km/h i nośności 100kN na oś i połącz się z drogami gminnymi i drogą krajową. Ruch na nowo wybudowanej drodze nie ulegnie zmianie, będzie uzależniony od prowadzenia prac leśnych gospodarczych. Innych rozwiązań wariantowych nie przewiduje się.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do budowy drogi nie jest wymagane korzystanie z wód. Przewidywana ilość zużycia płyt JOMB 5.800 mb x 2,3 m = 13,340 m² czyli 17.742 szt. płyt małogabarytowych. Do realizacji zadania będzie używany sprzęt mechaniczny: spycharka, równiarka, koparka, pojazdy transportowe, walec statyczny. Czas realizacji zadania dla wyspecjalizowanej firmy drogowej 6-7 miesięcy. Inwestycja będzie realizowana w okresie 2 lat po 3-3,5 miesiąca rocznie w III i IV kwartale. Średnie zużycie paliwa 25 l x 140 dni = 3.500 l oleju napędowego. Wykonawca robót będzie zobowiązany do posiadania mat absorpcyjnych wchłaniających oleje, produkty ropopochodne, płyny i inne produkty chemiczne.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Z projektem nie wiążą się zagrożenia o charakterze ekologicznym. Realizacja inwestycji zostanie przeprowadzona w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla środowiska, eliminujący w możliwie największym stopniu negatywne oddziaływanie takie jak: nadmierny hałas, zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi. Ponadto nie przewiduje się negatywnych oddziaływań bezpośrednich, pośrednich, wtórnych, skumulowanych, krótkotrwałych, średnioterminowych, długoterminowych, stałych i chwilowych omawianej inwestycji na środowisko.

Nie przewiduje się zaistnienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na pozostałe elementy środowiska: wody, powietrza, klimat, powierzchnię ziemi, krajobrazu a także zabytki i ludzi.

Realizacja inwestycji będzie przebiegać w III i IV kwartale każdego roku w porze dziennej poza okresem lęgowym ptaków i rozrodu zwierząt. Inwestor kładzie nacisk by roboty były wykonywane sprawnym sprzętem, a uwagi określone zostaną w SWIZ i umowie na roboty drogowe.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych odwadniających i rozprowadzone powierzchniowo na teren leśny. Część wód opadowych pochłonie korona drogi poprzez otwory w płytach o szer. 2,0 m i trzy pasy wykonane z kruszywa łamanego o szer. 3,0 m. Szacunkowa ilość wód opadowych w ciągu roku wynosi 5.800 mb x 8,0 m x 0,4 = 18.560 m³/rok.

Planowana budowa drogi nie przewiduje budowy przepustów, ewentualna potrzeba montażu przepustów na drodze i mijankach będzie ustalana na etapie opracowania projektu budowlanego.

Sprzęt budowlany podczas robót będzie emitował hałas na odległość do ok 200 m. Nowo wybudowana droga leśna nie będzie miała znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Jej powstanie umożliwi sprawniejszy przejazd pojazdów mechanicznych, zmniejszy zużycie paliwa, a tym samym zmniejszy emisję spalin. Nowa inwestycja będzie bardziej przyjazna dla środowiska naturalnego.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Omawiany teren jest położony w części na odcinku drogi ok. 1 km w obszarze:

1. Ostoja Drawska
2. Bobolickie Jeziora Lobeliowe
3. Natura 2000- 9130 (żyzne buczyny)
4. Natura 2000- 9110 (kwaśne buczyny)

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną przeznaczoną wyłącznie dla ruchu pojazdów wywozowych o nacisku na oś 100kN i dopuszczalnej prędkości 30 km/h i pojazdów ratowniczo-gaśniczych na wypadek powstania pożaru.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Brak przedsięwzięć w obrębie projektowanej drogi leśnej.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Nie przewiduje się powstania awarii czy katastrofy budowlanej. Istnieje zagrożenie powstania pożaru lasu. Podczas realizacji inwestycji będą występować roboty: ziemne, nasypy, przemieszczenia gruntu, profilowanie, zagęszczanie gruntu, układanie płyt Jomb dwuśladowo na jezdni, na zjazdach, wykonanie rowów przydrożnych. W czasie rozładunku i układania płyt należy się liczyć z zerwaniem zawiesia, upadkiem płyty z wysokości. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie wykonawca będzie zobowiązany do stosowania atestowanych urządzeń, jednocześnie będzie zobowiązany do stosowania zasad BHP i przeprowadzania szkoleń stanowiskowych.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko

Budowa drogi leśnej nie generuje odpadów również w czasie eksploatacji nie przewiduje powstawania odpadów. Teren jest nieurbanizowany, ewentualne odpady komunalne powstałe na etapie realizacji na bieżąco będą zagospodarowywane po stronie wykonawcy. Płyty będą dowożone luzem bez opakowań. Na wypadek awarii sprzętu budowlanego, na obszarze leśnym nie ma możliwości wykonywania generalnych napraw i remontów. Sprzęt będzie wywożony z terenu leśnego do bazy wykonawcy robót. Wykonywanie OC, wymiana olejów, tankowanie będzie następować poza obszarem leśnym. Nie zachodzi potrzeba tworzenia zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej. W czasie przerw w pracy, sprzęt mechaniczny będzie stacjonował poza obszarem leśnym przy leśniczówce oddalonej 2,0 km od budowanej drogi.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Nie występują roboty rozbiórkowe.

15. Informacja dotycząca korytarzy ekologicznych znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia

Projektowana droga nie stwarza bariery ekologicznej, nie jest zaporą biologiczną dla organizmów żywych, roślinności i grzybów. Pasy wzdłuż drogi: rowy, pobocza w okresie jednego okresu wegetacyjnego zadarnią się pasami dzikiej roślinności i będą stanowić schronienie dla organizmów żywych i w dalszym ciągu będą szlakiem komunikacyjnym dla wielu gatunków roślin i zwierząt tworząc mini korytarz ekologiczny. Droga jako obiekt liniowy wykonana będzie na istniejącym śladzie drogi, nie naruszy przestrzeni powietrznej, zapewni w dalszym ciągu ciągłość populacji organizmów, które będą skutecznie przemieszczały pomiędzy płatami siedlisk. Droga leśna na odcinku 5,80 km nie stwarza bariery ekologicznej dla migracji i dyspersji roślin, zwierząt, grzybów i ptaków.

16. Informacje dodatkowe dotyczące z uwzględnieniem kryteriów art. 63 ust 1.

16.1. Droga w całości przebiega przez obszar leśny. Najbliższe zabudowanie od realizowanej drogi :

- ok. 1,0 km od zabudowań osady Linowo
- ok. 3,0 km od wsi Sępólno Małe
- ok. 2,0 km od wsi Kazimierz
- ok. 2,0 km od wsi Biały Dwór

16.2 Naturalną ochronę akustyczną stanowi otaczający las.

Przewiduje się, że natężenie ruchu pojazdów mechanicznych na drodze nie przekroczy 5 szt. na dobę. Poza tym prędkość projektowana wynosić będzie do 30 km/h. Projektowana droga leśna przebiegać będzie na śladzie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Nie przewiduje się rozpatrywania innych wariantów przedsięwzięcia. Przebieg drogi jest ściśle określony w Docelowej Sieci Dróg i nie ma możliwości o dowolne odstępstwa za wyjątkiem technologii sprzyjającej środowisku leśnemu. Zakres i parametry drogi reguluje rozporządzenie o ochronie pożarowej terenów leśnych oraz wytyczne Dyrektora DGLP.

16.3 Podczas realizacji i eksploatacji nie będą generowane odpady. Sposób prowadzenia robót i utrzymania porządku na budowie będą zawarte w SWIZ i umowie na roboty budowlane. Na terenie budowy nie będzie tworzona baza socjalna. Ewentualne odpady komunalne powstałe podczas realizacji będą zagospodarowywane w gestii wykonawcy robót (toalety przenośne).

16.4 Na skutek przeprowadzonej inwestycji nie zmienią się ekstremalne zdarzenia pogodowe, zjawiska przyrody, nie zmieni się odporność na klęski żywiołowe, nie będzie wpływu na zmienność temperatur lokalnie i globalnie, nie podniosą poziomy mórz i pobliskich zbiorników, nie wystąpią powodzie, klęski suszy z powodu prowadzonej inwestycji oraz jej lokalizacji. Nie mamy wpływu na mitygację- łagodzenie klimatu. Emisja ze spalin zostanie wchłonięta przez sąsiadujący drzewostan i nastąpi równowaga w przyrodzie. Nie zmieni się poziom wód gruntowych, nie zmieni się parowanie wód opadowych.

16.5 W rejonie prowadzenia inwestycji nie zaobserwowano miejsc lęgowych ptaków, miejsc żerowania, miejsc odpoczynku i tras migracyjnych. W przypadku niekontrolowanego zakładania gniazd i wylęgu trudno określić na tym etapie jakie ptactwo zasiedli powyższe tereny a inwestycja będzie prowadzona w III i IV kwartale tzn. po okresie lęgowym.

16.6 Teren w miejscu prowadzenia inwestycji jest bardzo ubogi do żerowania, Schronienia. W związku z tym nie zanotowano miejsc rozrodu płazów, gadów i ssaków za wyjątkiem obszarów chronionych na terenach podmokłych i w obrębie zbiornika wodnego.

16.7 Nietoperze w lesie sosnowo- bukowym nie występują, nie jest to sprzyjające dla tego gatunku środowisko.

16.8 W omawianym terenie występują siedliska chronione na odcinku ok. 1 km drogi, wymienione w punkcie 9. Podszyt naruszony podczas prowadzenia robót po jednym maksymalnie dwóch okresach wegetacyjnych zabił się bez uszczerbku dla otoczenia i krajobrazu.

16.9 Roboty budowlane będą prowadzone w pasie istniejącej drogi leśnej bez konieczności wycinki. Wykonawca będzie zobowiązany do zwrócenia uwagi na niezamierzone uszkodzenia pni. Mamy doświadczenie w budowie dróg i nie ma konieczności zabezpieczania pni, koron drzew. Do wyższych

partii drzew sprzęt nie sięga ,zaś system korzeniowy nie będzie naruszony, ponieważ koronę drogi wywyższamy bez ingerencji w poziom systemu korzeniowego.

- 16.10 W miejscu lokalizacji nie stwierdzono korytarzy ekologicznych. Droga jako obiekt liniowy będzie wykonana na istniejącym śladzie drogi, która nie naruszy przestrzeni powietrznej. Nie zakłóci również ciągłości populacji organizmów żywych, które będą mogły skutecznie przemieszczać pomiędzy ewentualnymi siedliskami. Droga leśna nie stwarza bariery ekologicznej dla migracji roślin, zwierząt, ptaków gadów, płazów i grzybów. Zgodnie z zapisami Ustawy o lasach droga leśna jest lasem.
- 16.11 Przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi zadaniami inwestycyjnymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych ,w pasie drogowym istniejące podłoże gruntowe będzie wykorzystanie pod budowę korpusu drogi.
- 16.12 Należy zakładać , że w trakcie realizacji może ulec awarii sprzęt mechaniczny. W związku z tym Wykonawca będzie zobowiązany do posiadania mat absorbcyjnych pochłaniających produkty ropopochodne. Innych awarii nie przewidujemy.
- 16.13 Przedsięwzięcie realizowane będzie w sąsiedztwie obszarów wodno – błotnych na odcinku ok. 1 km.
W omawianym obszarze nie występują obszary o niskim zaleganiu wód podziemnych. Odległość do brzegu zbiornika wodnego będzie wynosić ok 20 m. Droga przebiega w terenie równinnym przez obszar leśny. omawiany obszar leży poza strefą ochrony ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. W strefie oddziaływania nie stwierdzono gatunków chronionych roślin i zwierząt. Część obszaru leży w obszarze siedlisk Ostoi Drawskiej oraz Natury 2000. Nie przewiduje się przekroczenia standardów środowiskowych. Omawiany obszar nie jest zaludniony. Obszar przylega do niewielkiego zbiornika wodnego bezodpływowego. Najbliższe jeziora oddalone są od projektowanej drogi w odległości ok. 2.0 km. Najbliższe uzdrowiska oddalone są o kilkaset kilometrów.

20.03.2018 r.

Opracował

st. specjalista ds. rem-budowlanych

Ryszard Rudnik

STARSZY SPECJALISTA
DS. BUDOWLANO-REMONTOWYCH

Ryszard Rudnik