



Koszalin, dnia 19 marca 2018 r.

WST-K.4220.17.2018.BM

wg rozdzielnika

Na podstawie 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r., poz. 1405, ze zm.), dalej *ustawa ooś*, działając na podstawie pisma Burmistrza Białego Boru z dnia 08.02.2018 r., znak: OŚ.6220.2.2018.ML, złożonego w dniu 09.02.2018 r., po przeanalizowaniu dokumentów, tj. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Panią Annę Dębowską-Raczyńską, na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora, tj. Powiat Szczecinek, wraz z uzupełnieniem do karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonym w dniu 01.03.2018 r. oraz w dniu 08.03.2018 r.,

1. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych*”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś:
 - prace w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Drzonowo prowadzić w porze dziennej, z dopuszczeniem prowadzenia w porze nocnej tych prac, dla których konieczne jest zachowanie ciągu technologicznego,
 - podczas prac prowadzonych w obrębie rzeki Gnilec należy zapewnić przepływ wody w rzece, np. poprzez ułożenie w wykopie tymczasowej rury przepuszczającej strugę,
 - zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową wyposażyć w szczelne, przenośne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty,
 - nie składować w obrębie koron drzew przeznaczonych do zachowania materiałów budowlanych, ani ziemi z wykopów,
 - pnie drzew przeznaczonych do zachowania wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi należy osłaniać, aby uniknąć ich poranienia, z wykorzystaniem takich materiałów jak np.: tkanina jutowa, grube maty słomiane lub trzciniowe, czy ekrany z desek połączonych drutem,
 - przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni przebudowanego odcinka drogi do rzeki Gnilec, należy je poddać podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku do poziomów nieprzekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l substancji ropopochodnych, o przepustowości dostosowanej do strumienia odbieranych wód opadowych i roztopowych.

Organ przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły poniższe przesłanki.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo, na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych, o długości ok. 1,6 km. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działek ew. nr: 81/2; 95; 421; 14/2; 406; 14/1; 434/9; 434/14; obr. 0123 Drzonowo, gmina Biały Bór. Prace inwestycyjne obejmą poszerzenie istniejącej nawierzchni (szerokość projektowana - 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach) oraz położenie nakładki wzmacniającej i warstwy ścieralnej na istniejącej drodze o szerokości podstawowej 3,0 m, z poszerzeniami do 5,5 m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 20. Ponadto w ramach przedmiotowego wniosku na terenie zabudowanym (od skrzyżowania z drogą nr 20 do znaku z nazwą miejscowości) zaprojektowano obustronny chodnik (za działką nr 55/3 - jednostronny) o szerokości 2,0 m oraz zatokę parkingową dla samochodów osobowych. Droga na tym odcinku będzie ograniczona krawężnikami. Na pozostałym odcinku droga będzie miała przekrój drogowy (bez krawężników) z pobocznymi o szerokości 1,0 m, utwardzonymi poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego. W ramach zadania wykonana zostanie ponadto kanalizacja deszczowa w celu odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni szczelnej drogi. Odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie do rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 406, poprzez projektowane wyloty umocnione. Przed wylotami zainstalowane zostaną studnie DN1500 z osadnikami umożliwiającymi separację zanieczyszczeń stałych. Na wlocie do osadnika zastosowany zostanie deflektor. Projektowane rurociągi i przykanaliki wykonane zostaną z rur PVC o średnicy DN/OD 200-400 mm. Przedmiotowy wniosek obejmuje również instalację 24 sztuk lamp oświetleniowych w technologii LED oraz wykonanie instalacji oświetleniowej w postaci obwodów oświetleniowych o długości do 1,2 km, podłączonych do istniejącego złącza kablowego, jak również usunięcie kolizji poprzez przełożenie odcinka istniejącego kabla energetycznego. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją w ilości do 58 sztuk oraz dokonane zostaną nasadzenia zamienne w ilości 58 sztuk.

Całkowita powierzchnia działek objętych inwestycją: wynosi 4,19 ha (41904 m²), z czego 1,33 ha stanowi teren przewidziany do przekształcenia w wyniku realizacji inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji należy spodziewać się emisji substancji do powietrza, której źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu oraz emisji hałasu i drgań, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Wymienione uciążliwości będą krótkotrwałe i wystąpią tylko w fazie budowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie, częściowo realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Drzonowo. Wobec powyższego wskazano jako warunek realizacji inwestycji wykonanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej m. Drzonowo w porze dziennej, z dopuszczeniem prowadzenia w porze nocnej tych prac, dla których konieczne jest zachowanie ciągu technologicznego. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi wraz ze zjazdami oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym planowana inwestycja może wpłynąć na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

Wody opadowe z drogi aktualnie, na odcinku ok. 180 m od drogi krajowej nr 20, odprowadzane są do dwóch wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej, a na pozostałym odcinku - woda z powierzchni szczelnej drogi odprowadzana jest na teren przyległy, przy czym w obrębie skrzyżowania z drogą stanowiącą dz. ew. nr 421 - do rowów odprowadzających. W ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest skanalizowanie przedmiotowego odcinka drogi. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych,

odprowadzane będą do rzeki Gnilec. Uwzględniając realizację inwestycji zgodnie z warunkami wskazanymi w niniejszej opinii, dot. gospodarowania odpadami oraz ściekami sanitarnymi wytwarzanymi w fazie realizacji inwestycji, jak również przewidziane przez wnioskodawcę działania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód powierzchniowych w związku z emisją ścieków deszczowych do środowiska (zastosowanie sprawnych separatorów substancji ropopochodnych oraz osadników przeznaczonych do oczyszczania wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej drogi), nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne oraz wody powierzchniowe.

Zasięg oddziaływania inwestycji w fazie budowy będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. Z uwagi na zakres oraz stosunkowo krótki czas realizacji projektowanych prac budowlanych, przypadający na okres kwiecień 2018 r. – listopad 2018 r., nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Las Drzonowski” (przebieg drogi wzdłuż północnej granicy obszaru) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”. Po uwzględnieniu sposobu realizacji prac inwestycyjnych przewidującego ochronę środowiska gruntowo-wodnego, nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na walory przyrodniczo-krajobrazowe podlegające ochronie w ww. obszarach. Zasięg i wielkość oddziaływań inwestycji na etapie eksploatacji nie zmienia się istotnie w stosunku do oddziaływania aktualnego. Ponadto projektowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, której stosownie do zapisów zawartych w art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie dotyczą zakazy wymienione w art. 24 ust. 1 ww. ustawy.

W oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) ustalono, że w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze podlegające prawnej ochronie. W odległości ok. 50 m na północ od miejsca realizacji planowanych prac budowlanych zlokalizowane jest jezioro Drzonowskie, będące odbiornikiem wód rzeki Gnilec. Jezioro to stanowi siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150 – starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, którego stan zachowania określono jako B - dobry. Przywołane siedlisko znajduje się poza granicami wyznaczonych obszarów ekologicznej sieci Natura 2000. Uwzględniając planowane do zastosowania przez wnioskodawcę rozwiązania ograniczające emisję zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych, do wód powierzchniowych oraz lokalny charakter drogi przekładający się na nieduże natężenie ruchu drogowego, w ocenie tut. organu ryzyko pogorszenia stanu zachowania siedliska należy uznać za niewielkie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z koniecznością usunięcia 58 szt. drzew z rodzaju klon, lipa, brzoza. W oparciu o dokumenty znajdujące się w aktach sprawy znak: WST-Z.660.57.2018.RKa zakończonej w dniu 22.02.2018 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie wydaniem postanowienia o odmowie uzgodnienia projektu decyzji Burmistrza Białego Boru zezwalającej Powiatowemu Zarządowi Dróg w Szczecinku na usunięcie ww. drzew ustalono, co następuje. Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej na przedmiotowym odcinku drogi przez Wydział Spraw Terenowych w Złocieńcu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdzono, iż większość drzew nie posiada oznak świadczących o złym stanie fitosanitarnym. Nieliczne drzewa wykazują pojedyncze symptomy oznak chorobowych, część drzew stanowi zagrożenie dla linii energetycznej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drzew, inne

niszczą nawierzchnię drogi poprzez unoszenie asfaltu. W obrębie dwóch drzew stwierdzono występowanie gniazd ptasich, natomiast w obrębie 26 szt. drzew stwierdzono występowanie chronionych gatunków porostów, tj. wabnica kielichowata, odnożyca kępkowa, odnożyca mączysta, odnożyca opylona, odnożyca jesionowa, brązownicza zielonawa. Usunięcie ww. drzew uzasadnia konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na analizowanym odcinku drogi powiatowej. Zgodnie z posiadanymi informacjami wnioskodawca wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwo od zakazu umyślnego niszczenia gniazd oraz gatunków grzybów podlegających ochronie.

Reasumując, uwzględniając lokalizację inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody, zakres planowanej inwestycji (w tym niewielki zakres planowanej wycinki zadrzewień przydrożnych) oraz przewidywany zasięg jej oddziaływania, jak również realizację inwestycji z zastosowaniem warunków wskazanych w niniejszej opinii, należy uznać, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało znaczącego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie zakres oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znacząco negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, góorskimi, przylegającymi do jezior (najbliższe jezioro Drzonowskie zlokalizowane jest w odległości ok. 50 m od miejsca realizacji planowanych prac budowlanych) oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe odcinki dróg powiatowych przecinają rzekę Gnilec zasilającą jezioro Drzonowskie. Przebudowa przepustu na cieku Gnilec winna być wykonana w sposób ograniczający negatywne oddziaływanie etapu realizacji inwestycji na środowisko wodne (z zachowaniem ciągłości morfologicznej cieku na etapie realizacji robót budowlanych, poprzez właściwą gospodarkę odpadową uwzględniającą realizację zasady minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów, selektywne magazynowanie odpadów w odpowiednich do danego rodzaju odpadu pojemnikach/ kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych). Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje ryzyko ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowa inwestycja nie sąsiaduje z obszarami leśnymi.

W toku trwania przedmiotowego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. W związku z eksploatacją inwestycji poziom emisji substancji do powietrza może ulec zmniejszeniu wskutek przewidywanej poprawy płynności ruchu na przebudowanych odcinkach drogi. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. organu, nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz, w tym nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom antropogenicznym. Planowana do wykonania inwestycja nie spowoduje wprowadzenia nowych obiektów budowlanych mogących stanowić dominantę w lokalnym krajobrazie, przebiegać będzie po

istniejącym śladzie drogi powiatowej, tym samym nie będzie miała znaczącego wpływu na jego wizualne pogorszenie.

W związku z powyższym mając na uwadze skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Karolina Dondera

Otrzymuje:

Burmistrz Białego Boru – ePUAP
78-425 Biały Bór, ul. Słupska 10

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez Karolina Dondera; z
up. Regionalnego Dyrektora Ochrony
Środowiska
Data: 2018.03.20 14:37:22 CET