

PS.N-NZ/073-401/ 3 /18
(za zwrotnym potw. odbioru)

KANCELARIA OGOLNA
W P Ł Y N Ę Ł O
Szczecinek, dnia 23.02.2018r.
dnia 2018.-02.-26
L.dz. 1568/18, liczba zel.
miejsc

BURMISTRZ
BIAŁEGO BORU
ul. Słupska 10
78-425 BIAŁY BÓR

Wasz znak : OŚ.6220.2.2018.ML

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3, art. 10 ust. 1 pkt 3 i art. 12 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1261 z późn.zm.), w myśl art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1405 z późn.zm.), w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 tej ustawy, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku

nie stwierdza potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych”.

Uzasadnienie

W związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji środowiskowej, w dniu 09.02.2018r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku wpłynął wniosek Inspektora ds. Ochrony Środowiska i Rolnictwa P. Marianny Lisiewicz, działającej z upoważnienia Burmistrza Białego Boru znak OŚ.6220.2.2018.ML z dnia 08.02.2018r. w sprawie wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych”.

Do wniosku załączono kopie lub kserokopie:

1. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 31.01.2018r., złożonego -w imieniu inwestora, którym jest Powiat Szczecinecki, ul. 28 Lutego 16, 78-400 Szczecinek- przez pełnomocnika P. Annę Dębowską-Raczyńską, właściciela Biuro Anna Dębowska-Raczyńska, ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek – 2 kartki/2 str., (wniosek i pełnomocnictwo),

2. kartę informacyjną przedsięwzięcia – 1kpl w formie papierowej i elektronicznej – płyta CD wraz z załącznikami, w tym m.in.
-mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na którym oddziaływać przedsięwzięcie, w tym koncepcja zagospodarowania terenu – 1 arkusz,
3. zaświadczenie znak PP.6727.21.2018.AM z dnia 06.02.2018r. wydane przez Inspektora ds. Planowania Przestrzennego w Urzędzie Miejskim w Białym Borze P. Annę Majek o braku aktualnego miejscowego planu zagospodarowania terenu dla obszaru lokalizacji inwestycji oraz o ustalonym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Biały Bór przeznaczeniu tego terenu – 1 kartka/1 str.,
4. wykaz stron postępowania (71) – 1 kartka/1 str.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku przeanalizował łącznie wszystkie informacje o przedsięwzięciu wg kryteriów art.63 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1405 z późn.zm.) i ustalił:

- przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne to przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 3581Z w m. Drzonowo, na odcinku od drogi krajowej nr 20 do torów kolejowych o długości ok. 1,629,44km, stanowiącej połączenie lokalne miejscowości na trasie Stepień – Świerczewo – Drzonowo – Bielica;

- przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewidencyjnym: 81/2, 95, 421, 14/2, 406, 14/1, 434/9, 434/14 obręb 0123 Drzonowo, Gm. Biały Bór, o przeznaczeniu – droga publiczna powiatowa ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi i zjazdami;

- inwestycja w części znajduje się w obszarze zabudowanym, w części – poza obszarem zabudowanym;

- planowana inwestycja zakwalifikowana została przez organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji środowiskowej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wg §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 71) jako:

cyt. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km i inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;”

- zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejącej drogi asfaltowej poprzez poszerzenie z 3,0m do 6,0m z pobocznymi szerokości 1,0m utwardzonymi kruszywem łamanym 0/31,5mm grubości 10cm oraz położenie nakładki wzmacniającej i warstwy ściernalnej na istniejącej nawierzchni drogi o szerokości podstawowej 3,0m z poszerzeniami do 5,5m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 20,
- wykonanie obustronnego i częściowo jednostronnego chodnika dla pieszych w obszarze zabudowanym – od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 do znaku z nazwą miejscowości, o szerokości 2,0m oraz zatoki parkingowej dla samochodów osobowych i zjazdów indywidualnych,

- przebudowę skrzyżowania z drogą nr 20 z zachowaniem warunku wymaganej przepisami widoczności,
 - przebudowę przepustu na rzece Gnilec,
 - budowę kanalizacji deszczowej z zastosowaniem betonowych wpustów ulicznych z osadnikami, odprowadzeniem wód do rowu melioracyjnego, z zainstalowanymi na wylotach studniami z osadnikami,
 - przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją – istniejący kabel energetyczny,
 - budowę oświetlenia ulicznego,
 - wycinkę drzew kolidujących z inwestycją;
- do realizacji inwestycji zastosowany będzie typowy, specjalistyczny sprzęt do robót ziemnych, transportowych i drogowych (ciężarówki, koparko, zgarniarki, frezarka, walce drogowe, zagęszczarki do gruntu, rozkładarka masy bitumicznej oraz piły spalinowe i inny lekki sprzęt budowlany) oraz surowce i energia, których dokładne rodzaje i ilości zostaną określone w projekcie wykonawczym;
- inwestycja realizowana będzie wyłącznie w porze dnia;
- na etapie realizacji inwestycji wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci zwiększonej emisji zanieczyszczeń pyłów i gazów do powietrza oraz emisji hałasu (emisja spalin z maszyn i pojazdów mechanicznych, prowadzenie prac rozbiórkowych i transportowych oraz emisja hałasu wynikająca z pracy maszyn i środków transportu); będzie to oddziaływanie zanikające wraz z zakończeniem poszczególnych etapów przedsięwzięcia, odwracalne i krótko- i średnioterminowe; inwestycja powinna być realizowana przy zastosowaniu nowoczesnych technologii umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych, prace winny być prowadzone jedynie w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰; realizacja inwestycji przebiegać powinna przy udziale wysokiej jakości sprzętu i z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, z zapewnieniem należytego nadzoru technicznego i organizacyjnego, z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów; użyte do budowy maszyny i sprzęt winny być technicznie sprawne, prawidłowo eksploatowane i konserwowane; baza materiałowa i sprzętowa winna być lokalizowana w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, a sypkie materiały budowlane winny być składowane pod przykryciem i utrzymywane w stanie wilgotnym poprzez zraszanie; powstające na etapie budowy i eksploatacji odpady powinny być segregowane, selektywnie magazynowane i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- na etapie eksploatacji inwestycji miało będzie miejsce typowe oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji do powietrza, wynikające z ruchu środków transportowych, lecz będzie to oddziaływanie mniejsze niż dotychczas – poprzez poprawę nawierzchni jezdni przedsięwzięcie wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu i drgań; prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej, systemu rowów przydrożnych, z wykorzystaniem urządzeń podczyszczających, a także szczelność nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi gruntu i wód powierzchniowych;
- nie wystąpi oddziaływanie skumulowane w zakresie zanieczyszczeń powietrza i emisji hałasu – brak w okolicy inwestycji innych emitatorów;
- ryzyko wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie stanowi obszar akceptowalnego ryzyka zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska;
- przedmiotowe zamierzenie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Las Drzonowski” i w bezpośrednim sąsiedztwie (0,01km) Obszaru Chronionego Krajobrazu „Okolice Żydowo-Biały Bór”, podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 142 z późn.zm.).

W wyniku przeprowadzonej analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko autor karty informacyjnej wnioskuje, że oceniana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, nie pogorszy warunków zdrowotno-sanitarnych, ani nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Realizacja przedmiotowego zamierzenia wymiennie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, a poprzez ulepszoną nawierzchnię drogi – wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń do powietrza i gruntu.

Biorąc pod uwagę cechy przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo oddziaływania i zasięg oddziaływania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku uznał, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna pogorszyć warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi i odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie:

Na niniejszą opinię **nie** służy stronie środek odwoławczy.



Państwowy
Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Szczecinku
[Signature]
mgr Wiesław Kulik

Otrzymują:

1. adresat
2. NZ a/a

Do wiadomości:

1. Biuro Anna Dębowska-Raczyńska, ul. Piłsudskiego 21E/7, 78-400 Szczecinek

BOS