

PROTOKÓŁ NR IX/2015
Z IX SESJI RADY MIEJSKIEJ W BIAŁYM BORZE
Z DNIA 30 września 2015 r.

Godzina rozpoczęcia - 10.00, godzina zakończenia –14.30

Sesja odbywała się w sali posiedzeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze.

Sesję otworzyła wypowiadając słowa „otwieram IX sesję Rady Miejskiej w Białym Borze” i jej przewodniczyła Przewodnicząca Rady Pani Wanda Król, która przywitała radnych, władze samorządowe gminy, sołtysów, kierowników jednostek organizacyjnych gminy oraz wszystkich zebranych na sali obrad.

W sesji uczestniczyło 14 radnych, co stanowi 93,33%, a od punktu 5 uczestniczyło 15, co stanowiło 100% ustawowego składu rady. Obrady były, więc prawomocne.

Na zaproszenie Przewodniczącego Rady w sesji udział wzięli:

Pan Paweł Mikołajewski	- Burmistrz Białego Boru
Pan Jan Batruch	- Zastępca Burmistrza
Pani Bożena Pankiewicz-Ginda	- Sekretarz Gminy
Pani Anna Dobrzańska	- Skarbnik Gminy
Pan Włodzimierz Fil	- Dyr. Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku

PKT 2 UCHWALENIE PORZĄDKU OBRAD

Burmistrz wycofał z porządku obrad sesji projekt uchwały będący pod lit. „i” w sprawie zwalczania rośliny z gatunku barszcz Sosnowskiego (*Heracleum sosnowskyi*) z terenu gminy Biały Bór,

za – 9	przeciw- xx	wstrzymał się – xx
5 radnych nie głosowało		

a wprowadził w to miejsce projekt uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Biały Bór do Kontraktu Samorządowego dla Powiatu Szczecineckiego.

Przegłosowano jednogłośnie – 14 za.

PKT 3 PRZYJĘCIE PROTOKOŁU Z POPRZEDNIEJ SESJI, KTÓRA ODBYŁA SIĘ 29 lipca 2015 r.

Wobec braku głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

za - 14	przeciw - xx	wstrzymał się – xx
---------	--------------	--------------------

PKT 4 INFORMACJA BURMISTRZA O DZIAŁANIACH PODEJMOWANYCH W OKRESIE MIĘDZYSESYJNYM ORAZ O WYKONANIU UCHWAŁ PODJĘTYCH NA POPRZEDNICH SESJACH

Burmistrz Paweł Mikołajewski przedstawił informację o działaniach podejmowanych w okresie międzysesyjnym:

- Zakończono przebudowę biblioteki miejskiej w Białym Borze – dokonano zakupu wyposażenia wczoraj było uroczyste otwarcie,
 - Budowę instalacji gazowej na potrzeby Przedszkola miejskiego w Białym Borze,
 - Zakończono również rekultywację wysypiska odpadów w Białym Borze,
 - Usunięto usterki stwierdzone przez PINB na świetlicy wiejskiej w Świerszczewie,
 - Usunięto usterki stwierdzone przez PINB w budynku komunalnym przy ul. Żymierskiego 7
 - Wykonano dodatkowe napowietrzenie kanalizacji w budynku Szkoły Podstawowej w Drzonowie,
 - Przeprowadzono remont pomieszczenia dziennego w Przedszkolu miejskim ze zmianą układu komunikacyjnego i zabezpieczeniem stropu nad piwnicą,
 - Wykonano wodociąg do posesji Kołki 22 – P. Grosiak Jerzy
2. Trwa realizacja n/w zadań;
- Rozbudowa lokalu mieszkalnego w Świerszczewie nr 7,
 - oraz
 - Remont tarasu w budynku GPZ przy ul. Nadrzecznej 2A
 - Uszorstnienie powierzchni schodów w budynku GPZ przy ul. Nadrzecznej 2A
3. Rozstrzygnięto postępowania przetargowe na n/w zadania;
- Zakup łodzi ratunkowej dla OSP w Białym Borze,
 - Usługi ubezpieczeniowe majątku gminy
 - Zakup busa do przewozu osób w tym niepełnosprawnych z dofinansowaniem w ramach PFRON (3 postępowanie),
4. W trakcie postępowanie przetargowe na n/w zadania;
- Dostawa i instalacja zestawów komputerowych w ramach projektu Internet oknem na świat mieszkańców gminy Biały Bór
 - Usługi odbioru odpadów komunalnych
5. Trwają rozliczenia udzielonych dofinansowań na zadania;
- Zapobieganie i ograniczenie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie awariom w Gminie Biały Bór,
 - Rekultywacja wysypiska odpadów w Białym Borze,
 - Przebudowa dróg w ulicach Armii Czerwonej, Czujnej i Brzeźnickiej oraz 26 Lutego w Białym Borze,
6. Inwestycje w trakcie przygotowania;
- Rozbudowa budynku komunalnego przy ul. Polnej 1
 - W trakcie przygotowania umów na dofinansowanie złożono wnioski na zakup łodzi ratunkowej dla OSP w Białym Borze, gdzie otrzymaliśmy dofinansowanie z Powiatu Szczecineckiego, z Państwowej Straży Pożarnej, z Krajowego Systemu Ratowniczego staramy się uzyskać 12 tys. z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska.

Rozpoczęliśmy uporządkowanie terenu wokół jeziora Ławiczka. Tam w tej chwili trwają prace tak, żeby przed przyszłym sezonem turystycznym był trakt spacerowy, cały brzeg jeziora zostanie odchwaszczony, wszystkie krzewy zostaną usunięte, te wszystkie powalone drzewa zostaną usunięte. Od strony miasta prace prowadzimy my, natomiast mamy przeprowadzone uzgodnienia z Nadleśnictwem Miastko i również przyłączy się do tych prac i będziemy mieli trasę spacerową bezpośrednio nad jeziorem już w tej chwili przygotowaną.

W tym okresie międzysesyjnym sprzedaliśmy trzy działki w miejscowości Dołgie, ogłoszono pierwszy przetarg na działkę budowlaną w Kalisze oraz na działkę rolną nr 274 w Grabowie, wszczęto procedury dotyczące opłaty adiacenckiej, jest to opłata naliczana za zwiększenie wartości gruntów i dotyczy to gruntów, które są przeznaczone pod realizację projektu farmy wiatrowej i to może być dla nas źródło dodatkowych dochodów. Jedną sprawę

musieliśmy skierować na drogę postępowania sądowego o zapłatę czynszu, zorganizowano spotkania najbardziej zadłużonych lokatorów z komisją Budżetu i Finansów Publicznych celem ustalenia sposobu wyjścia z długów.

Nasi pracownicy interwencyjni, publiczni, skazani będący w dyspozycji Urzędu realizowali w tym okresie następujące prace: udzielali pomocy przy organizacji Dni Białego Boru (montaż i demontaż stoisk, przewóz, montaż i demontaż ogrodzenia), montażu i demontażu sceny na terenie plaży miejskiej przy realizacji projektu „Lato w teatrze”, wykonano prace porządkowe na terenie plaży miejskiej (wycinka drzew i krzewów oraz wykaszanie terenu), udzielono pomocy w demontażu urządzeń dmuchanych zamontowanych na kąpielisku miejskim, przy organizacji „Biegu Centaura”, przy organizacji Dożynek Gminnych, wykonano remont zadaszenia (taras) w budynku przy ulicy Nadrzecznej 2A, pomalowano salę lekcyjną w Szkole Nr 1, wykonywano remont mieszkania komunalnego przy ulicy Żymierskiego 7, odremontowano ścianę budynku przy ulicy Żymierskiego 5, udzielono pomocy przy zamontowaniu nagłośnienia i montażu tablic w Bibliotece Miejskiej, wykonano fundamenty pod przystanek PKS w Drzonowie, wykonywano koszenie trawy w sołectwach: Brzeźnica, Biały Dwór, Sępólno Małe, Przybrda, Drzonowo, Kazimierz, Biała, Świerszczewo, Stepień oraz koszenie cmentarza w Białej, wykonano prace gospodarcze przy wysypisku (wycinka zadrzewienia), pomalowano barierki ochronne na ulicy Górnej, przeprowadzono remont schodów terenowych od ulicy Górnej na stadion sportowy, zostały odnowione tablice informacyjne oraz witacz w Centrum Edukacji Ekologicznej, rozpoczęto budowę łazienki przy mieszkaniu komunalnym Świerszczewo 7/2, udzielono pomocy przy wykonaniu wodociągu i podłączenia instalacji wodnej do budynku mieszkalnego Pana Grosiak w Kołtkach, wykonywano bieżące remonty w mieszkaniach komunalnych w związku zgłaszanymi usterkami, dokonano nasadzeń drzew i krzewów na terenie miasta oraz wykonywano pielęgnację już nasadzonych, wykonywano prace przy drogach krajowych i chodnikach w związku z podpisaną umową z GDDKiA, wykonywano prace związane z oczyszczaniem miasta, wywożono nieczystości płynne z terenu gminy.

W zakresie zagospodarowania przestrzennego w tym krótkim czasie wydano aż 15 decyzji o warunkach zabudowy, 2 decyzje dla inwestycji celu publicznego, w opracowaniu jest 12 decyzji o warunkach zabudowy, wydano 36 zaświadczeń o przeznaczeniu działek i wypisów z planów miejscowych, podjęto czynności związane z uzgodnieniem projektu planów miejscowych dla biogazowni Trzebiele, taśmociągu w obrębie Sępólno Małe, Sępólno Wielkie, kopalni torfu w Biskupicach.

W związku ze zmianą przepisów dalsze czynności związane z zakończeniem procedury na opracowanie wyżej wymienionych planów miejscowych polegającej na – wyłożeniu planów do wglądu publicznego, rozpatrzenie wniosków zgłoszonych podczas wyłożenia, przygotowanie uchwały i dokumentacji planistycznej na sesję i do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, będzie mogło być wznowione po przyjęciu przez Radę Miejską studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego natomiast projekt zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego został wysłany do uzgodnień, przygotowano projekt uchwały w sprawie uchylecia planów miejscowych dla obszaru funkcjonalno przestrzennego Dołgie Domaradz i Kopalni Kruszywa Sępólno Małe dzisiaj uchylimy w związku z tym, że nieprawidłowo przygotowano załączniki graficzne, przekraczając granice opracowania z uchwałami inicjującymi przystąpienie do opracowania, nie ustalano opłaty planistycznej, nie uwzględniono opinii wojewody i konserwatora zabytków.

W celu uniknięcia długotrwałego postępowania nadzorczego uwzględniając, że uchwały nie zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego ustalono z Wydziałem Kontroli i Nadzoru, że przedmiotowe uchwały zostaną przez nas

uchylone.

Z zakresu oświaty aktualizowaliśmy sytuację związaną z dotacją podręcznikową, bo jak Państwo wiecie w tym roku klasy pierwsze, trzecie i czwarte otrzymały darmowe podręczniki, wszystkie te dzieci otrzymały darmowe podręczniki i rodzice nie musieli kupować nowych.

Również analizowaliśmy wszystkie arkusze organizacyjne przygotowaliśmy program wyprawki szkolnej – program pomocy uczniom w zakresie zakupu podręczników - aktualizacja danych na podstawie wniosków rodziców.

Realizujemy dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół. W chwili obecnej jeszcze przez kilka dni dwoma autami osobowymi do momentu przywiezienia nowego wozu.

W tym czasie zmagaliśmy się z suszą. Robiliśmy wszystko, żeby Wojewoda Zachodniopomorski uznał nasz teren, jako objęty suszą dla rolników. Występowałem w tej sprawie do Wojewody Zachodniopomorskiego niestety z przykrością muszę powiedzieć, że moje zapytanie i odpowiedź jest na BIP naszym warto zobaczyć. Robiliśmy spotkanie z rolnikami naszymi i powołaliśmy Gminną Komisję ds. Szacowania Strat natomiast Wojewoda odpowiedział na pytanie tak jakby obok nie odnosząc się w ogóle do treści naszego zapytania. Nasi rolnicy złożyli 76 wniosków o dokonanie szacunków i wszystkie te wnioski przez naszą Komisję zostały rozpatrzone.

Obecnie trwa kontrola Najwyższej Izby Kontroli ze Szczecina w zakresie kształtowania cen usług za dostarczanie wody i odprowadzanie ścieków na terenie powiatu szczecineckiego. Kontrola ta trwa do 30 listopada 2015 r.

Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadził u nas kontrolę w zakresie przestrzegania przez Gminę przepisów ustawy utrzymania czystości i porządku. Przeprowadzono kontrolę budowy kanalizacji sanitarnej w miejscowości Kaliska

Dożywianie dzieci w szkołach

Umowę do tej pory mieliśmy zawartą do 30 września i jutro dzieci też dostaną obiady i nie ma co się jakiegóż niepewności. W związku z tym, że było to szacowane jako małe zamówienie, w którym nie trzeba było realizować przetargu nieograniczonego szkoła przeprowadziła postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytań ofertowych. Szkoła wysłała ofert do trzech przedsiębiorstw uzyskała tylko jedną. Nasz regulamin nie pozwala takiego rozwiązania i w związku z tym, że nie było czasu na przygotowanie kolejnych postępowań i szukanie dobrego wykonawcy podjąłem Zarządzenie do bezprzetargowego przedłużenia przez szkołę dzierżawy użyczenia stołówki i wydawania obiadów według stawek, które mieliśmy do tej pory do końca tego roku i w tym okresie zobligowałem szkołę do przeprowadzenia przetargu nieograniczonego. Wydaje się to w tym momencie właściwe spróbujemy ten przetarg przeprowadzić w okresie kalendarzowym czyli budżetowym, żeby nie było, będzie to przetarg, który będzie obowiązywał od stycznia do grudnia tego roku. Więc dzieci mają obiady, obiady wedle stawek przyjętych wcześniej więc nie ma zagrożenia, że zabraknie pieniędzy, po drugie że zadanie nie zostanie zrealizowane.

Sprawa funkcjonowania Straży Miejskiej

Najpierw Sejm, Senat później Prezydent podpisał ustawę zabierającą nam od stycznia 2016 roku uprawnienia do prowadzenia kontroli fotoradarowej. W całej Polsce zabroniono Strażom prowadzenia tych kontroli z czym ja osobiście się nie zgadzam, ponieważ uważam, że chociaż w tych uprawnieniach były pieniądze, to te pieniądze były w 100% przeznaczone na nasze i Państwa bezpieczeństwo, na inwestycje związane z bezpieczeństwem i infrastrukturą drogową. To, że ludzie jeździli i dokonywali wykroczeń nie jest winą gmin, w których te fotoradary funkcjonowały. Ze względu na to, że one straciły wartość z dnia na dzień i teraz niektórzy dziennikarze dziwią się pytając mnie czy od stycznia te słupy nadal będą funkcjonowały kierowane przez Inspekcję Transportu Drogowego – to mówię Państwu, że nie. Słupy znikną i

zostaną najprawdopodobniej przez nas schowane do piwnicy, ponieważ nie mają żadnej wartości finansowej, ani żadna służba, ani Policja, ani ITD, takiej kontroli przy wykorzystaniu mobilnych czy stacjonarnych prowadzić nie będzie. Jestem z tego tytułu zawiedziony bardziej niż nawet z problemu, które to za nami niesie, bo ja wiem, że chociaż w miejscowości Przybrda, albo Drzonowo, albo w miejscach, w których prowadzimy kontrole w przypadkach kiedy nie jest w tych miejscach prowadzona kontrola praktycznie mało kto zwalnia i uważam, że nasze bezpieczeństwo na drogach się zdecydowanie pogorszy.

Natomiast zastanawiałem się nad kilkoma rozwiązaniami, co a tej sytuacji należy zrobić. Najpierw zdecydowanie myślałem, o tym, że należałoby w tym momencie ze względu również na braki finansowe, bo to że mieliśmy pieniądze na bezpieczeństwo zapewniało nam funkcjonowanie jednostki natomiast myślałem, że może to zlikwidować, natomiast w chwili obecnej uważam, że jest to zupełnie niewłaściwe. Niewłaściwe z wielu względów, po pierwsze jeżeli dokonano by całkowitej likwidacji jednostki to z dniem 2 czy 3 stycznia przyjechały by tutaj media i powiedziały wprost, że jeżeli zlikwidowaliście tzn., że realizowaliście to tylko i wyłącznie dla celów finansowych, co moim zdaniem nie jest prawda i nie po to ponad 10 lat temu Straż była powoływana. Oczywiście zmiany wiążą się z koniecznością przebudowy modelu funkcjonowania Straży i ograniczenia zatrudnienia. Do tego, żeby nie wejść z zobowiązaniami finansowymi w rok budżetowy 2016, 9 osób otrzymało wypowiedzenia. Wypowiedzenia zostały wręczone z jedynym możliwym uzasadnieniem w tym przypadku ze zmniejszeniem zakresu kompetencji, a osoby zwolnione niestety stracą pracę po pierwszym styczniu, a są to osoby z najkrótszym stażem pracy. Tutaj nie ma żadnych podtekstów, każdy inny wybór pracowników, którzy mogli by pozostać lub nie wiązał by się z procesem w Sądzie Pracy i zapewne wygraną dla osób, które takie wypowiedzenia otrzymały.

Nowe zadania Straży w tym momencie w zespole trzyosobowym muszą wyglądać zupełnie inaczej. Zdaje sobie sprawę z tego, że w powszechnym mniemaniu dla wielu ludzi najbliższy Posterunek Policji tudzież Straży powinien znajdować się najchętniej w Koszalinie. W nowej formule musimy próbować dbać o te nasze bezpieczeństwo i chociażby w sytuacji takiej, jak jest w innych gminach stosowane, jeżeli na ulicy Dworcowej zniknie fotoradar, a ten fotoradar tworzył takie ograniczenie prędkości przy przejściu dla pieszych tam, gdzie głównie dzieci chodzą do szkoły to uważam, że strażnicy w tym momencie powinni patrolować i pełnić tam służbę kierowania ruchem w godzinach porannych i później w tych godzinach kiedy szkoła kończy. Po drugie Straż po tym nowym roku musi się zająć, a szczególnie w okresie przynajmniej półrocznym zamknięciem i zakończeniem postępowań rozpoczętych w roku 2015. Natomiast nie wyobrażam sobie sytuacji takiej, że do końca tego roku ludzie będą popełniali wykroczenia i one z dniem 1 stycznia znikną i zostaną wyrzucone do kosza, bo przy najbliższej kontroli byłoby to uznane za niewłaściwe. Wobec czego te czynności trzeba będzie nadal wykonywać. Pomimo tego, że tych strażników będzie trzech, a właściwie dwóch będzie pełniło stale funkcje patrolowo – interwencyjne, a trzeci również sprawy administracyjne musi być więcej patroli na ulicach mniej siedzenia i obrabiania spraw formalno-prawnych. Więc te patrole mają się zajmować przede wszystkim sprawdzaniem porządku i czystości na posesji. Również są też sprawy związane z interwencjami domowymi dotyczącymi nietrzeźwości. Należy pamiętać, że dwa lata temu kupiliśmy klatkę, kupiliśmy wyposażenie i sprzęt dla strażników dla wyławiania psów. W tej chwili utrzymanie psów bezdomnych w schroniskach jest bardzo drogie i każde zgłoszenie wymusza na nas wywożenie takich bezpańskich zwierzątek

do schronisk. My sami je wyłapujemy i przetrzymujemy je we własnej klatce specjalnie zakupionej do przetrzymywania psów i szukamy dla nich „rodziców adopcyjnych”, bo to pozwala nam uciekać od kosztów, bo utrzymanie psa w schronisku jest dużo droższe, aniżeli miesięczne utrzymanie niestety niejednego człowieka. Jeden z radiowozów zostanie przeznaczony do sprzedaży ponieważ nie będzie takiej konieczności posiadania dwóch aut, złożyłem również pisemny wniosek do Komendanta Wojewódzkiego Policji o przeniesienie Posterunku Policji do częściowo zajmowanych przez Straż Miejską. Takie uzgodnienia z Komendantem Chatała mam uzgodnione natomiast decyzja oficjalnie przyjdzie do nas z Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie. Budynek po Posterunku Policji wystąpię o skomunalizowanie go. W związku z tym, że Oni się zgadzają z takim trendem otrzymałem już od nich dokumentację inwentaryzacyjną i prowadzimy prace projektowe sami tak, żeby pomieszczenia po Posterunku Policji zamienić na mieszkania komunalne, których nam brakuje. Nadal będzie funkcjonował monitoring miejski.

Taka próba dbania o bezpieczeństwo musi zakończyć się zmianą wizerunku Straży wobec naszych mieszkańców. Jeżeli tego się nie uda zrobić, a jeżeli się okaże, że za pół roku skończy się te sprawy i pozamykamy te czynności administracyjne i właściwie stwierdzimy, że nasze poczucie bezpieczeństwa nie uległo zmianie to być może trzeba będzie podjąć wtedy decyzję o likwidacji całkowitej Straży.

W 2015 roku bardzo silnie nasza Straż Miejska współpracowała z Policją i w tym 2015 roku do 30 września służby nocne na terenie miasta i gminy patrolowane strażnik plus policjant to było 36 takich służb, służby popołudniowe do 22.00 – 86 służb i minęło ok. 200 dni natomiast patrzymy, że przez 100 dni nasze służby wspólnie patrolowały teren gminy szczególnie we wszystkie weekendy i właściwie większość w nocy. Policja w jakiś tam sposób samodzielnie nie była by w stanie tego bezpieczeństwa zapewnić, bo w chwili obecnej sytuacja jest taka, że dwoje z policjantów, którzy są zatrudnieni w Posterunku Policji w Białym Borze nie może samodzielnie pełnić funkcji patrolowych, więc oni muszą się podpierać tak naprawdę strażnikiem, a sami przy obsadzie 6-osobowej przy pracy zmianowej tak naprawdę musieliby wykluczyć z pracy dwóch, czyli przy obsadzie czterech nie mogliby wykonywać funkcji patrolowych.

PKT 5 ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE, WNIOSKI I GŁOSY Z TRYBUNY OBYWATELSKIEJ I TRYBUNY SOŁECKIEJ

Pani Przewodnicząca Rady Wanda Król przedstawiła odpowiedzi na interpelacje zgłoszone przez radnych na sesji Rady Miejskiej w dniu 30.czerwca 2015 r., a skierowane do radnego powiatowego Adama Podpory obecnego na sesji.

Na interpelację dotyczącą remontu dróg powiatowych odpowiedział Starosta Szczecinecki, a na możliwość połączeń komutacyjnych na trasie Stepień-Drzonowo-Szczecinek Pani Prezes Zarządu PKS.

Burmistrz Paweł Mikołajewski ustosunkował się do odpowiedzi Pani Prezes PKS stwierdzając, że Pani Prezes PKS, albo nie wie, co pisze, albo po prostu kłamie.

Faktem jest, że zorganizowane spotkanie PKS ze wszystkimi przedstawicielami gmin i my byliśmy i na spotkaniu przedstawiono przedstawicielom gmin, które były pomysły taki, że my likwidujemy linię, jeżeli chcecie to zapłaćcie my jako Gmina. My poprosiliśmy o analizę finansową ilości osób korzystających z linii Stepień - Świerszczewo w kierunku na Słupsk, bo

tam była jedna linia do likwidacji i ewentualną analizę kosztów, które Gmina miałaby ponosić czego nie otrzymaliśmy do dzisiaj

Korzystając z obecności na sesji Pana Włodzimierza Fil radni zgłaszali swoje uwagi i wnioski dotyczące stanu dróg powiatowych znajdujących się w Gminie Biały Bór, jak również ustosunkowali się do odpowiedzi Starosty na interpelacje radnych zgłoszone radnemu powiatowemu Adamowi Podporze na naszej sesji w miesiącu czerwcu br.

Pani G. Lechowicz ustosunkowała się na temat stanu dróg do Grabowo i Bielicy stwierdzając, że te drogi mając 3,5 m szerokości nie są drogami bezpiecznymi, a często tymi drogami jeżdżą samochody Kronospanu i może do nich należałoby zwrócić się o partycypację w kosztach naprawy tych dróg, bo samochody w dużej mierze te drogi zniszczyły. Niech pan Burmistrz zwróci się nie tylko do Kronospanu, ale również do firm, które notorycznie niszczą tu drogi. Uważa, że droga, którą poruszają się samochody powinna mieć minimum 6 metrów szerokości i na takiej szerokości ma być ułożony dywanik bitumiczny.

Stwierdziła, że po to są drogi powiatowe, żeby zapewniły bezpieczeństwo ludziom, którzy tam mieszkają i to ma być priorytet, a nie statystyki ile jest mostów, ile jest dróg.

Pani radna uważa, że ma wrażenie, że urzędy w Polsce począwszy od gminy kończywszy na województwie, Urzędzie Marszałkowskim bardziej wspierają konsorcja, jakieś wielkie firmy niż mieszkańców, którzy mieszkają w Polsce, a dlatego tak mówi, że zaboląla Panią radną właśnie odpowiedź Starosty na interpelacje, które przedstawiła Pani Przewodniczącą Rady odnośnie remontu dróg powiatowych.

Pan M. Grabowski – stwierdził, że na trasie Biały Bor – Grabowo odbywa się coraz większy ruch różnych samochodów i coraz częściej od momentu, od kiedy poprawiła się droga do Koczały. Wystarczy już łatania tej drogi. Od lat jest to spychologia i nie zrobiono nic, albo prawie nic, żeby doprowadzić do budowy drogi czy Grabowo – Biały Bór czy Bielica – Dyminek. Jest to od lat spychologia i naszej zgody i mieszkańców Bielicy, Brzeźnicy, Grabowa na to nie ma i na tym się sprawa nie skończy.

Pan S. Dobrzański – przez 70 lat nie było pieniędzy to kiedy się znajdą. Zapraszam na drogę z Bielicy do Drzonowa i proszę przejechać się tą drogą, tam są same korzenie. Stwierdził, że nie ma u nich żadnych drogowskazów, kończy się droga i nie wiadomo w którym kierunku jechać.

Wiceprzewodniczący W. Szydywar – informacja dotycząca organizacji PKS-u była tak lakoniczna, że praktycznie nas zbywa. Temat był poruszany długo przed wakacjami. Miejscowość Stepień jest na granicy obsługiwaną przez PKS Szczecinek i przez PKS Bytów. PKS Szczecinek nie obsługuje ich przez wiele lat, natomiast PKS Bytów jeździ przez ich wieś systematycznie. W związku z tym, że Stepień jest położony między drogami nr 11, a nr 20 chodziło o to, żeby autobus, który jeździ i tak do Wierzechowa i Drężna jechał dalej robił po prostu pętlę. Byliśmy z mieszkańcami zdania, że ten autobus powinien jechać dalej ewentualnie przez Drzonowo przez Stepień na Drężno lub tak, jak jeździ tylko przez Stepień. Bylibyśmy w okresie wakacyjnym do tego, jeżeli ekonomia jest najważniejsza, żeby ten autokar jeździł dwa razy w tygodniu, być może dostosował się do pracy Urzędu Pracy, do tego typu sytuacji, on nie musi jeździć codziennie, żeby to był autobus między godziną 8.00 – 10.00 i powrót w granicach 13.00 – 15.00. Z tego, co słyszę to żadnej odpowiedzi na ten temat nie ma. To nie musi być duży rejsowy autobus, to może być Bus. W związku z tym teraz jesteśmy obsługiwani przez autokary, które dowożą dzieci do szkoły, więc ten problem nie istnieje, ale będą wakacje i problem wróci z powrotem. Tutaj prośba do władz samorządowych, żeby tę sprawę pilotować.

Pan Z. Kwaśniewski – stwierdził, że Lasy państwowe uczestniczą w przedsięwzięciach remontu dróg, bo kiedyś budżet państwa zawładną finansami Lasów Państwowych, które odprowadzają rocznie ok. 800 mln zł do budżetu państwowego i te pieniądze miały być przekazywane głównie na drogi.

Pani G. Lechowicz stwierdziła, że nasze drogi gminne są w dużo lepszym stanie, niż drogi powiatowe wskazując drogę utrzymywaną przez gminę z Brzeżnicy na folwark Brzeżnica, natomiast powiatowa tragedia.

Burmistrz P. Mikołajewski ustosunkował się do wypowiedzi radnego Kwaśniewskiego informując, że Lasy Państwowe bardzo restrykcyjnie podchodzą do wydawania swoich pieniędzy. Na terenie gminy Biały Bór wydali prawie 1 mln złotych na drogi wewnętrzne leśne, z których większości korzystać nie możemy, natomiast oni nie mają prawa do inwestycji wspólnych. Prawda jest, że w granicach 800 mln zł przekazali do budżetu państwa i my, jako gmina z tego skorzystaliśmy, bo właśnie z tych pieniędzy udało mi się zabezpieczyć środki na „schetynówkę” na przebudowę ulicy Armii Czerwonej i tego całego zadania.

Pan W. Szydywar – wyjaśnił zasady budowy dróg zakładowych w Lasach Państwowych.

Pan M. Grabowski – mamy drogę gminną gdzie jest trzech właścicieli gmina, Kolej i Nadleśnictwo i mieszkają tam nasi ludzie w komunalnym budynku i od lat nie umiemy się z tym uporać. Suma sumarum jest taka, że nieswoje drogi remontuje Gmina, żeby ludzie mogli dojechać, karetka i chwała Wam za to.

Burmistrz – nie mówcie, że nic się nie dzieje, bo wiemy dlaczego tak jest. Droga do Grabowa 60 jest częściowo leśna, a głównie należy do Lasów Państwowych i leży wzdłuż nasypu kolejowego i w związku z tym, że kilkanaście metrów z jednej i drugiej strony wzdłuż torów nigdy nie może być przekazany ze względu na bezpieczeństwo kolejowe dla żadnej innej instytucji takiej możliwości otrzymania tej drogi niestety nie mamy. Problemem jest to, że osadę leśną kiedyś Gmina przejęła w miejscu, które jest zupełnie niedostępne i mamy tam ludzi i nie patrząc na to, że nie jest to nasze musimy to naprawiać

PKT 6 WOLNA TRYBUNA DLA RADNYCH POWIATOWYCH I GOŚCI ZAPROSZONYCH

Pan Włodzimierz Fil

Pani Przewodnicząca, Panowie Radni, Panie Burmistrzu, wszyscy zebrani Powiatowy Zarząd Dróg jest jednostką organizacyjną Powiatu szczecineckiego, jest Zarządem Drogi. Zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu szczecineckiego. Powiatowy Zarząd został powołany do tego by w imieniu Zarządcy realizować zadania przepisane ustawą z 31 marca 1985r. Tytułem odświeżenia pamięci dla obecnych radnych i byłych radnych pozwolę sobie przypomnieć jakie inwestycje drogowe zostały zrealizowane przez Powiat szczecinecki w latach 1999-2014 bo słyszę, że tutaj nic się nie robi a więc Grabowo, Koczała została wykonana ta droga i została wykonana nawierzchnia na odcinku od drogi nr 20 w kierunku Dyminka do przejazdu kolejowego. Została zrealizowana inwestycja od Drzonowa do miejscowości Stepień. Została zrealizowana inwestycja w Sępólnie Małym, wspólnie z gminą Szczecinek została zrealizowana inwestycja w Sępólnie Wielkim i już po zakończeniu tej inwestycji została zrobiona nakładka między wjazdem do kopalni a wsią, niewątpliwie został zrobiony przepływ w Kazimierzu. Łącznie wydatki w tym okresie czasu na Gminę Biały Bór szacunkowo, nie mówię z dokładnością wynoszą w granicach 10mln zł. Oczywiście to nie satysfakcjonuje nikogo ale tak jak było tutaj przedstawione w interpelacji trzeba patrzeć na Powiat nie przez pryzmat gminy Biały Bór bo tu są najważniejsze drogi tylko przez pryzmat Powiatu i oceniać go jak wygląda natężenie ruchu, jaki ruch odbywa się, co, gdzie, jakie pojazdy

się przemieszczają i tam rozwiązywać te problemy, które są najważniejsze. Oczywiście nie Powiatowy Zarząd Dróg podejmuje decyzje o inwestycjach bo inwestycje o decyzjach tak jak u Państwa w gminie nie podejmuje Pan Krzysztof Szczesniak bo zajmuje się drogami gminnymi tylko podejmuje Pan Burmistrz i podejmuje Rada i w ten sposób jest realizowany. Tak samo w Powiecie szczecineckim decyzje o ruchu drogowym podejmuje Zarząd Powiatu lub Radni i potem klika się możliwości finansowych jak realizować, a te możliwości finansowe już Pan Burmistrz wspominał jakie są. Budżet Powiatu od paru lat wacha się w granicach 100mln zł, Powiat szczecinecki wydaje na inwestycje około między 20% a 25% swego budżetu więc można policzyć biorąc pod uwagę szkoły, inne instytucje powiatowe ile z tego może być przeznaczzone na drogi. Jeżeli chodzi o drogi powiatowe jak one zostały drogami powiatowymi. W momencie w 1999r. kiedy była forma administracji publicznej, kiedy powstają powiaty drogami powiatowymi zostały te drogi, które nie zostały zaliczone do dróg krajowych tylko do dróg wojewódzkich. Pozostałe drogi a które nie były wcześniej drogami gminnymi powiem samorządy gminne powstały zdecydowanie wcześniej i miały swoje drogi. Jak wtedy kształtowała się w ostatnich latach subwencja drogowa więc na 1km drogi powiatowej subwencja drogowa wynosiła ponad 6 tysięcy złotych, na 1km drogi wojewódzkiej ta kwota wynosiła ponad 20 tysięcy złotych, na 1km drogi krajowej ponad 50 tysięcy złotych. W tej chwili Powiat, który otrzymuje bo subwencja drogowa przestała w roku 2003 funkcjonować, weszły inne subwencje i to co było kiedyś zapisane w subwencji drogowej przeszło do tych środków tak zwanych nieznaczonych. W tej chwili te środki generalnie się nie zwiększyły. Powiatowy Zarząd Dróg dysponuje budżetem wysokości 3mln 400zł tak od trzech czterech lat mniej więcej w takiej wysokości kształtuje się budżet. Jest to tak zwany budżet utrzymaniowy. Budżet inwestycyjny ma osobną pozycję w budżecie Powiatu szczecineckiego i podejmowane są uchwały o inwestycjach zresztą tak jak u państwa w gminie. Dochody Powiatu są zdecydowanie mniejsze niż dochody samorządów gminnych bowiem Powiat jest takim można powiedzieć płowym troszeczkę ogniwem natomiast Powiat ma możliwości korzystania z programów i tych z programów przez wszystkie lata jak funkcjonujemy korzystaliśmy. W momencie kiedy pojawiły się tak zwane schetynówki każdego roku realizujemy inwestycje na terenie Powiatu z tych środków, kiedy już byliśmy członkiem Unii Europejskiej kiedy weszły programy naprawcze i inne też korzystaliśmy. Oczywiście to korzystanie jest ograniczone bo jeżeli mogliśmy wykonać jedną inwestycję z Regionalnego Programu operacyjnego na lata 2006-2013. Nie każdy Powiat mógł wykonać jedną inwestycję i w najbliższym budżetowaniu europejskim zaczyna się obecnie i kończy się w roku 2020 i wtedy te drogi są urzędowe, gminne, powiatowe, są zapisane w bardzo, bardzo mizerne środki. Są zapisane pieniądze na drogi wojewódzkie, są na drogi krajowe natomiast dla dróg gminnych i powiatowych te środki są bardzo mizerne. W tym roku kończy się program schetynówek i wchodzi nowy program tzw. rozwój gminnych i powiatowych infrastruktury powiatowej na lata 2016-2020. Jest skonstruowany jak poprzedni program z tym, że gmina może złożyć jeden wniosek, Powiat może złożyć dwa wnioski. Dofinansowanie jest wysokości ponad 50% zadania, nie więcej jak 3mln na dane zadanie i ile środków nasze województwo ma w tym programie. Nasze województwo zachodniopomorskie 2,54 koma 8mln zł. Można to sprawdzić wchodząc na stronę Urzędu wojewódzkiego tam jest nakładka są samorządy, programy, wszystko można przeczytać tam jest rozliczane na lata do roku 2020 biorąc pod uwagę, że mamy w województwie 18 powiatów i 54mln podzielić przez 18 to wychodzi średnio Powiat może uzyskać 3mln zł. z dofinansowania. Tutaj była rozmowa o środkach z lasów państwowych. Te środki są właśnie wpisane w 54mln. Powiem trzy lata temu było to pchnięcie w programie schetynówek o czym mówił Pan Burmistrz kiedy z tego zapisanego miliarda zrobiło się 500 tysięcy i wtedy niewiele udało się zrobić samorządom tylko nieliczni załapali się na zadania więc wpadnięto na pomysł, żeby prosperować pieniądze z lasów państwowych w ciągu najbliższych dwóch lat to jest miliard 600mln to jest 800mln każdego roku i w ten sposób uruchomić program schetynówek w kraju i te pieniądze są, one funkcjonują, są realizowane zadania. My w tym roku ze schetynówki realizujemy jedno zadanie to jest przebudowa ul. Wojska polskiego w Bornem Sulinowie półtora kilometra i tutaj byliśmy na liście rezerwowej w tym programie bowiem

byliśmy na siedemnastej pozycji, musieliśmy czekać aż zostaną rozstrzygnięte przetargi wszystkich tych, co byli przed nami. Z tych poszczególnych przetargów z oszczędności zostały pieniądze. Nie mamy żadnego dofinansowania bo mamy tylko milion czterysta w granicach osiem tysięcy. Natomiast wkład własny Powiatu wynosi milion dziewięćset parę tysięcy ale w zadaniu wyszło troszeczkę więcej bo trzy miliony siedemset więc trzeba jeszcze dołożyć. Co w tym roku będzie robione na terenie gminy Biały Bór a więc jedna nakładka była wymieniona w Dymniku 265m, będą jeszcze wykonane dwie nakładki od skrzyżowania drogą 25 na Sępólno Małe tam jest droga krajowa około 600m i będzie również 50m w Sępólnie Wielkiej tutaj od strony kopalni jak się wjeżdża. Kończymy w tej chwili realizację chodnika przy ul. Sosnowej i jak wspomniałem jest robiona konfrontacja na przejściu przez Drzonowo jeden i sześćdziesiątych kilometra w pełnej infrastrukturze. Środki tutaj niestety nie rozwiążą sprawy jest z odprowadzeniem wody więc musi być tam zrobione zestawienie odrębne, jeżeli przyjdą krawężniki była to jedna wielka rzeka, będą to chodniki, zjazdy do poszczególnych posesji, oświetlenie. Wartość tego zadania będzie się wahała w granicach około 4mln zł i skąd na to pieniądze. Pojawił się tzw. program rozwoju obszarów wiejskich dla małego budżetowania i zgłosiliśmy się z zapytaniem do Urzędu marszałkowskiego. Napisaaliśmy do tego programu w 2017r. będziemy go realizowali, zobaczymy jak. Wszystkie projekty składane przez samorządy podlegają ocenie, jest lista, jest punktacja, są odpowiednie kryteria i na którymś miejscu się tam znajdziemy, trzeba być dobrze przygotowanym. Nasze problemy na terenie gminy Biały Bór to są trzy problemy, nie droga do Grabowa to jest droga do Cybulina, to jest droga za Stępieniem do Drężna, to jest częściowo na terenie gminy Biały Bór, a częściowo na terenie gminy Szczecinek, tam powstała kopalnia, 200ha jest pod wydobywanie, tam jeździ ciężki transport i Sępólno Wielkie droga nr 25 kolejne budownictwo powstało przed Sępólnem nielegalnie, w tej chwili w niebezpiecznym miejscu. Kopalnia pozwoliła sobie zrobić wyjazd na łuku drogi, policja nie interweniuje, straż miejska nie interweniuje, ja zrobiłem dokumentację i tu są rzeczy, które czekają na rozwiązanie a dlaczego? W tym tygodniu generalna Inspekcja Dróg Krajowych zatwierdziła wykonawcę przetargu obwodnicy miasta Szczecinek. W 2017r. ruszy potężna inwestycja drogowa na naszym regionie, na którą trzeba będzie masę kruszywa, masę betonu i to wszystko generalnie będzie odbywało się naszymi drogami bowiem kopalnia Kruszyw w Parsęku, Lafarge w Kazimierzu to są kopalnie zlokalizowane przy naszych drogach powiatowych i tutaj jeżeli nie zadziałamy z odpowiednim zadaniem to te drogi zostaną wywiezione na kołach samochodu oczywiście będziemy próbowali się zabezpieczyć z wykonawcami obwodnicy, nasze możliwości są ograniczone jednak spróbujemy na wykonawcach i na inwestorze wymóc możliwość odtworzenia tych najbardziej zniszczonych dróg. Powiat nie może patrzeć z perspektywy na to co jest tylko trzeba patrzeć z perspektywy bociana tak jak Państwo patrzycie, Pani Grażyna przedstawiła jedną drogę gminną tam na Brzeźnicy, fajnie ale są inne drogi gminne, które możemy pokazać na przykład z Białej do Stępienia czy ona jest taka dobra ta droga gminna. Ja stan dróg powiatowych znam na pamięć, zajmuje się tym od 1999r. i znam skalę problemów i znam skalę potrzeb. Natomiast tak jak w każdym budżecie są pewne ograniczenia tak samo jak u Państwa w budżetach domowych nie na wszystko możecie sobie pozwolić na rozwiązanie wszystkich swoich problemów tak samo samorządy czy gminne czy powiatowe mają tyle pieniędzy na ile, ile ich ma i tymi pieniędzmi trzeba tak gospodarzyć, żeby rozwiązywać te problemy najbardziej palące a to co jeszcze ma możliwość zaczekać to musi czekać, innego wyjścia nie mamy także trzeba spróbować na naszych parlamentarzystów, mamy kampanię wyborczą, żeby jednak dostrzegać te drogi lokalne, gminne, powiatowe.

Wiceprzewodniczący Rady Włodzimierz Szydywar

Panie Dyrektorze jedno pytanie takie ogólne informacyjne, żebyśmy mieli jasność, drugie szczegółowe. Pierwsze pytanie dla przypomnienia drogi istniejące jaką powinny mieć szerokość nowo budowane drogi jaką szerokość bo to jest taka informacja, o której nie wszyscy wiedzą więc pojawiają się różne interpretacje ile ma mieć bo czym innym jest pas drogowy czym innym jest jezdnia.

Pan Włodzimierz Fil

Drogi powiatowe te, które przyjęliśmy one były w różnym standardzie. Były drogi o szerokości 2m jeszcze niektóre takie drogi są ale większość ma szerokość jezdni 3,5m, 4m tak kiedyś w latach osiemdziesiątych, dziewięćdziesiątych budowano drogi niższych kategorii. Wszystkie drogi powiatowe, które przebudowujemy, przebudowujemy według standardu obowiązującego w ustawie. W ustawie zapisane jest, że szerokość jezdni na drodze powiatowej powinna wynosić minimum 5,5m czyli budujemy drogi o szerokości 5,5m lub o szerokości 6m takie są wszystkie nowe jezdnie oczywiście oprócz tych, które są związane z funduszem, są to jezdnie o szerokości 4m i ustawa na to pozwala.

Wiceprzewodniczący Rady Włodzimierz Szydywar

Jeszcze jedno pytanie to już jest sytuacyjne. Ja składałem interpelację wcześniej, dostałem odpowiedź, że Powiat nie ma pieniędzy a sądzą, że jest to rzecz do przeprowadzenia bardzo prosta. W Kazimierzu przy kościele na łuku drogi jak jest duża ulewa tworzy się ogromna kałuża, ponieważ nie ma odprowadzenia wody i tam rozwiązanie jest dość proste wystarczy nakład gruntu od strony kościoła tu mamy około szerokości 1m zebrać. Jest to ziemia, która się gromadzi tam od lat, zimą na zakrętach sypie się piasek. Ten piasek gdzieś tam potem musi trafić i to jest rząd 80m, 100m. Odsunąć tylko do poziomu asfaltu i problem kałuży i odwodnienia sam się rozwiąże. Sądzą, że jest to do wykonania nawet tymi środkami, którymi Powiat występuje.

Pan Włodzimierz Fil

Środkami i sprzętem, zakupiliśmy nowy ładowacz, wyposażyliśmy ciągnik i w tej chwili będą takie możliwości, żeby nie korzystać ze sprzętu zewnętrznego za, który trzeba było płacić i w tych tragicznych miejscach interweniować także to również to o czym tutaj mówił Pan Dobrzański czyli ścinanie poboczy. Mając tyle kilometrów dróg, dysponując takim sprzętem jakim dysponujemy i takimi środkami jakimi dysponujemy nie w sposób w krótkim czasie zrobić nasze drogi pięknymi i gładkimi i rozumiem, że jest szansa, że to się da zrobić tylko musimy to uporządkować.

Pan Mieczysław Grabowski

Usłyszałem to co słyszę od wielu lat. Można by było rozmawiać na ten temat i wiele czasu poświęcić, są radni z tego okręgu niech tutaj działają. Dla mnie najważniejszą rzeczą jest droga Grabowo, Biały Bór. Usłyszałem o obwodnicy. Panie dyrektorze, Panie, Panowie Radni, Panie Burmistrzu my poświęciliśmy jedną z sesji dla obwodnicy białoborskiej jak pięknie funkcjonuje nad jeziorem mam nadzieję, że ulica Szczecinecka będzie funkcjonowała to tak na marginesie. Panie dyrektorze ja tylko chciałem jedną rzecz zapytać bo Pan mówi o ograniczeniach co do jednej inwestycji, o wydatkach. Jestem ciekawy czy te kryteria dotyczyły budowy drogi u nas tutaj po sąsiedzku bo ja tam nie widzę ani trasy tu a jest to sąsiednia nasza gmina Koczała piękna powiatowa droga łącząca Miłocice i ja już nawet nie chciał bym mówić, że ona się skończyła. Ja jestem ciekawy jak tam to wymyślono, co oni tam mają jakiś innych parlamentarzystów, innych radnych, innych wójtów. Zrobili kilometry pięknej drogi. Ja tam nie widzę ruchu a drogę zrobiono jednak.

Pan Włodzimierz Fil

Trzeba by było zapytać czym się kierowano, ja Panu na to pytanie nie odpowiem.

Pani Grażyna Lechowicz

Ja chciałabym się odnieść do uwagi Pana Fila, że ja patrzę z perspektywy żaby i tak rzeczywiście jest, bo uważam że i dla Pana i dla mnie i dla Pana Burmistrza i dla wszystkich parlamentarzystów to ludzie powinni być najważniejsi i w przypadku kiedy Grabowo ma 35km do szpitala to inwestycja nie ma żadnego sensu skoro dojechać do niego nie można te 20 minut, o którym jest mowa, że w krótszym czasie kiedy potrzebna jest pomoc, żeby udzielić człowiekowi a z drugiej strony patrzę z perspektywy bociana i utwierdził mnie Pan swoim przekonaniem mówiąc, że najważniejsze jest żeby zabezpieczyć drogę kopalni Kruszyw.

Pan Włodzimierz Fil

Nie kopalnię, Sępolno Wielkie jest największą wsią w Powiecie szczecineckim, tam też mieszkają ludzie i tam odbywa się ruch tranzytowy w kierunku na Darłowo, na Sławno więc Pani Grażyno troszeczkę spojrzeć na to innym okiem. Możemy otworzyć tutaj mapę Powiatu i pokażemy Pani gdzie, którędy odbywa się ruch, głównie ruch na naszych drogach. Natomiast tam gdzie dojeżdżają mieszkańcy i od czasu do czasu przejadą inne pojazdy to nie jest kryterium tak samo jak idzie walka o drogę nr11 krajową, która się latem zatyka ale poza sezonem letnim ona ma takie obciążenie ruchu, że do tej pory nie było silnego nacisku. Generalna Dyrekcja nie dawała zielonego światła na te inwestycje na tej drodze.

Pan Mieczysław Grabowski

Podnosiliśmy rękę za budowę drogi, która miała służyć przed dewastacją na odcinku do Stepienia z Drzonowa. Ja mam nadzieję, że droga funkcjonuje i ma się dobrze.

Wiceprzewodniczący Rady Włodzimierz Szydywar

Droga została wybudowana o takim porządnym standardzie i nawet jak nie będzie zwirowni to ona na pewno będzie przez najbliższe kilkanaście może kilkadziesiąt lat nie będzie wymagała większych nakładów do utrzymania. Kopalnia, do której była dobudowana ta droga przestała funkcjonować w tym miejscu ze względu na wyczerpanie się złóż to co mówił Pan dyrektor i nowa kopalnia żwiru powstała za miejscowością Stepień około 1,5km od strony Drężna to jest na styku gminy Szczecinek ale ta droga będzie wykorzystywana przez naprawdę kilkanaście a może nawet kilkadziesiąt lat bo pokład, który będzie eksploatowany ma około 230ha łącznej powierzchni także na pewno nie była to inwestycja, która została zmarnowana. Tutaj może jeszcze tylko dodam do tego, co dyrektor mówił, że była to inwestycja wspólna Powiat dał troszkę, troszkę gmina, troszkę właściciel kopalni.

Mieszkanka Dołgiego

Ja chciałam jeszcze powiedzieć w sprawie tego Dołgiego. Powiedział Pan, że trzeba wybierać pomiędzy inwestycjami, które trzeba zrobić natychmiast a które mogą jeszcze poczekać. W przeciągu dwóch miesięcy temu na Dołgiem było zrobione pobocze wzdłuż drogi powiatowej, które zostało zasypane żwirem. Ja miałam wrażenie, że pracownicy zasypywali mrówki bo to tak wyglądało naprawdę tak po prostu piaskiem nie dość, że zrobili do połowy naszych ulic to jeszcze do dziś leży ten żwir i to wszystko jak tam leży po poboczu, to wszystko kosztuje. Ja rozumiem, że to są pieniądze ale wystarczy się wstrzymać z takimi inwestycjami, które nie

zostały do końca wykonane. Wystarczy to przemyśleć bo są to inwestycje, które są prowadzone i są one bezsensowne, one totalnie nic nie dały bo nie ma w ogóle żadnej różnicy a wszystko to kosztowało.

Pan Włodzimierz Fil

Jeżeli mogę od razu Pani odpowiedzieć to nie było zasypywanie mrówek tylko pod budowę 031 i nie jakimś tam piskiem zostało wypełnione pobocze na odcinku drogi krajowej do wjazdu Domaradz, na tym odcinku gdzie były krawędzie. Natomiast piasek, o którym Pani mówi to jest piasek na przepuście zaraz za skrzyżowaniem z drogą nr20, gdzie trzeba podnieść płyty dlatego ten piasek jest tam gromadzony on miał służyć do tego aby na tym przepuście, na tym dołku wyrównać tę płytę, żeby było tam domknięcia. Żadnych strat nie poniesiono z tego tytułu.

Przewodnicząca Rady Wanda Król

Chciałabym jeszcze odnośnie Dołgiego bo mieszkańcy zgłaszali taki problem, że pod koniec drogi powiatowej, która prowadzi przez właśnie te płyty i do Stepienia. Przed samym Stepieniem są przeogromne dziury, w drodze zostawione jakieś doły i nie można tamtędy przejechać samochodem.

Pan Włodzimierz Fil

Jest tam intensywna gospodarka leśna. To jest droga frontowa więc samochody, które wywożą ten odpad robią to co robią, jest to transport zewnętrzny i wtedy kiedy rozmawiamy z nadleśnictwami o udziale to ten temat poruszyła tutaj Pani Grażyna, że zmusić firmy. Nie, znów kiedyś ustawią w drogach zapis, że firma, która generuje ruch wysokości 20% natężenia ruchu powinna partycypować w przebudowie danej drogi i ten zapis został z ustawy o drogach usunięty i nie ma żadnego, firmy płacą podatki i nie ma czegoś takiego, że firmę można przymusić. Można się oczywiście z firmami dogadać, my też z nadleśnictwami się mimo wszystko dogadujemy mimo tych roszczeń, które są w sprawie o lasach, że nie mogą to jednak małymi krokami niektóre rzeczy wspólnie udaje nam się rozwiązywać ale tych problemów jest cała masa.

Pani Bożena Kuchta

Ja tylko chciałam powiedzieć, chodzi mi o ten odcinek od tej głównej drogi między Sępolnem a Białym Dworem a drogą do Sępolna. Te pobocza są zasypywane jeszcze jakąś podbudową, tam są tak duże kamienie, że jak się jedzie samochodem i mija z ciężarówką to szyby po prostu w samochodach są rozpryskiwane albo powybijane. Trzeba by było tam jakiś materiał zastosować, żeby te kamienie nie latały pod tymi kołami. Ja sama osobiście w samochodzie miałam usterki na szybach i musiałam wymieniać.

Pan Włodzimierz Fil

To jest materiał, który pozyskujemy z Kopalni Lafarge i też przekazywany nam nieodpłatnie właśnie ze względu na te zniszczenia, które robią na tym odcinku jest to tak zwana podbudowa od 0 do 31,5mm zachowuje się tak jak się zachowuje. Próbuje się to ubijać, profilować. Natomiast nie jest to materiał, który wiąże, który się z kamieniuje na tyle, że ruch koła tego nie

wzruszy. Wzruszy, dlatego przy mijaniu kierowcy powinni zachowywać ostrożność zarówno jak i ciężarowych jak i osobowych.

Pan Stanisław Dobrzański

Skrzyżowanie na 20 w miejscowości Dyminek jest zrobiony taki zjazd w stronę Dyminka. Moim zdaniem to jest totalny bubel, jest za wąski. Skrzyżowanie zawsze przynależy do drogi krajowej.

Pan Włodzimierz Fil

To są drogi wyższych kategorii. Nie mówmy do krajowej bo jeżeli gmina skrzyżuje się z powiatową to przynależy do drogi powiatowej, jeżeli powiatowa skrzyżuje się z wojewódzką to do wojewódzkiej także myśmy zgłaszali to drogą krajowym więc twierdzą, że jeżeli tam dojdzie do zniszczenia to zainterweniują. Przeprofilowano skrzyżowanie, które było zaprojektowane do Sępólna Małego, gdzie też zawężono drogę a chcemy w przyszłości też, żeby ta droga miała 5,5m szerokości. Myśmy się przyzwyczaili ze skrzyżowaniem do Dołgiego natomiast skrzyżowanie do Dołgiego jest zgodnie ze standardem. Łuki są standardowe, profile są standardowe, szerokość jest standardowa, tam jest 6m chodzi o to, żeby przed skrzyżowaniem się zatrzymać i jechać bezpiecznie na skrzyżowaniu.

Pan Waldemar Lada

Panie dyrektorze czy jest możliwość aby w Grabowie w terenie zabudowanym wyrównać nawierzchnię to pobocze po prawej stronie jezdni jadąc w stronę Koczały oraz zebrać wzdłuż drogi powiatowej lewą stronę nasypu, wieloletniego nasypu pozimowego piachu, tam jest 0,5m zaległości i ten piasek wcina się w jezdnię bitumiczną na szerokości około 70cm. Gdyby to zebrać to poszerzy się jezdnię i jednocześnie wyrównać tą prawą stronę drogi.

Pan Włodzimierz Fil

To co wcześniej mówiłem dysponujemy w tej chwili sprzętem, który będzie nam umożliwiał takie działania więc będziemy to sukcesywnie realizować oczywiście nie zrobi się tego z dnia na dzień.

Burmistrz Paweł Stanisław Mikołajewski

Mam taką prośbę i prosił bym tutaj o odnotowanie. Jest wola mieszkańców Dyminka przesunięcia przystanku wzdłuż drogi powiatowej na teren gminny i to musimy z wami przede wszystkim uzgodnić.

Pan Włodzimierz Fil

Trzeba by było wskazać lokalizację i uzgodnić zmianę lokalizacji przystanku. Nic nie stoi na przeszkodzie, żeby zmienić tą lokalizację tego przystanku.

Pani Grażyna Lechowicz

Ja jeszcze chciałabym się zapytać bo tak mowa o tych standardach. Chciałam powiedzieć jak to jest z tymi standardami skoro przy budowie drogi krajowej tutaj w Białym Borze droga była tak wąska, wszyscy alarmowaliśmy, że zawężają tę drogę, potem wszystko płynęło przy każdej nawalnicy teraz widzę, że ją poszerzają to jak to jest z tymi standardami za nasze pieniądze? Tak

samo z tymi łukami. Pan się posługuje, że spełnione są wszystkie standardy, a te standardy to kto to wymyśla i czy one się mają jakoś do rzeczywistości czy do tego, że po prostu mają być tak traktowane przez ludzi bo są nie takie jak powinny być.

Pan Włodzimierz Fil

Są warunki techniczne budowy dróg i one określają szerokości, promienie łuków, łuki pionowe, łuki poziome.

Pani Grażyna Lechowicz

Ta droga krajowa w Białym Borze to ona była zgodnie z naszymi standardami czy zgodnie ze standardami jest teraz poprawiona?

Pan Włodzimierz Fil

Droga krajowa w Białym Borze to jest standard od jakiegoś tam czasu. Jeżeli będzie przebudowywana, ona do tej pory nie była przebudowywana ona była tylko remontowana. Droga krajowa jedno jezdniowa ma szerokość 6,5m, 7m i ten standard w Białym Borze jest utrzymany. Jeżeli chcemy mieć chodniki to niestety ale to kierować pytania do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych. Standardy też czasami nie jesteśmy w stanie wprowadzić. Na przykład według nowych przepisów drzewa powinny rosnąć 3m od krawędzi jezdni. Czy jesteśmy w stanie spełnić tą ustawę?

PKT 7 SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA BUDŻETU GMINY BIAŁY BÓR ZA I PÓŁROCZE 2015 ROKU

Po przedstawieniu uchwały Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie Przewodnicząca Rady ogłosiła dyskusję. Brak głosów w dyskusji.

PKT 8 PODJĘCIE UCHWAŁ W SPRAWACH:

a) zmian w budżecie Gminy Biały Bór na 2015 rok

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

za - 12

przeciw -xx

wstrzymał się -xx

3 osoby nie głosowały

b) uchylenia uchwały Nr VIII/54/2015 Rady Miejskiej w Białym Borze z dnia 29 lipca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Biały Bór dla obszaru funkcjonalno-przestrzennego miejscowości Dołgie – Domaradz w obrębie ewidencyjnym Drzonowo,

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

za - 12

przeciw xx

wstrzymał się -xx

3 osoby nie głosowały

c) uchylenia uchwały Nr VIII/55/2015 Rady Miejskiej w Białym Borze z dnia 29 lipca 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Białý Bór w rejonie wsi Sepólno Małe z przeznaczeniem pod lokalizację kopalni wydobywania kruszywa,

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

Przystępujemy do głosowania projektu uchwały

za - 14

przeciw - xx

wstrzymał się-xx

1 osoba nie głosowała

d) wyboru ławnika do Sądu Rejonowego w Szczecinku

Przewodnicząca Rady poinformowała, że Zespół opiniujący kandydata na ławnika dokonał w dniu 24 sierpnia 2015 r. analizy przedłożonych przez kandydata dokumentów.

Prosiła Panią Bożenę Pankiewicz-Ginda Przewodniczącą Zespołu o przedstawienie opinii o kandydacie na ławnika.

Ponadto Przewodnicząca Rady stwierdziła, że zgodnie z art. 160 § 1 ustawy Prawo o ustroju sądów powszechnych ławników wybiera rada w głosowaniu tajnym w związku z czym w pierwszej kolejności przystępujemy do wyboru komisji skrutacyjnej.

Do Komisji Skrutacyjnej radni zgłosili:

Panią Bożenę Kuchta

Pana Roberta Kowlaczyka

Pana Macieja Piaszczyńskiego

Wszyscy wyrazili zgodę.

Przegłosowano cały skład komisji

Za - 12

przeciw - xx

wstrzymał się – xx

3 radnych nie głosowało

Komisja Skrutacyjna wpisała na karty do głosowania nazwisko kandydata, a członek Komisji wyczytywał zgodnie z listą obecności nazwiska radnych, którym wręczał kartę do głosowania i radni głosowali za parawanem.

Komisja przeszła do Biura Rady, przeliczyła karty, ustaliła wynik głosowania i sporządziła protokół, który odczytał radny Maciej Piaszczyński.

Za kandydatem głosowało 11 radnych, 3 osoby były przeciwne i **jedna osoba nie głosowała** (odmówił wzięcia karty do głosowania).

Następnie został odczytany projekt uchwały wraz z nazwiskiem kandydata wyłonionego w głosowaniu tajnym.

e) przyjęcia Regulaminu funkcjonowania świetlic wiejskich na terenie gminy Biały Bór,

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

Przystępujemy do głosowania

za - 13

przeciw - xx

wstrzymał się- 1

1 osoba nie głosowała

f) ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego,

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

Radna G. Lechowicz poinformowała sołtysów, że w tej uchwale określono na wniosek Ministra Administracji i Cyfryzacji stawkę nie większą jak 20 zł za zajęcie pasa drogowego, na cele budowy sieci szerokopasmowych – internetu.

za - 14

przeciw - xx

wstrzymał się- xx

1 osoba nie głosowała

g) określenia zasad udzielania dotacji na sfinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków,

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

Radna G. Lechowicz- z jakich środków będzie ta dotacja 3.000 zł.

Pani Skarbnik - w budżecie jest zapisana kwota 5.000 zł z przeznaczeniem na zabytki i z tego 3.000 będzie wyasygnowane zgodnie z tą uchwałą.

za - 14

przeciw – xx

wstrzymał się – xx

1 osoba nie głosowała

h) odłączenia miejscowości Dołgie od sołectwa Drzonowo i przyłączenia do sołectwa Stepień,

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

Pani Bożena Szlachta przedstawicielka miejscowości Dołgie – mamy nadzieję, że może ktoś się nami zajmie, jak zmienimy sołectwo to coś się będzie działo, ponadto bliżej jest z Dołgiego do Stepienia i bezpieczniej i dzieci możemy puścić, jak jechać asfaltem.

za - 13

przeciw - xx

wstrzymał się- 1

1 osoba nie głosowała

i) przystąpienia Gminy Biały Bór do Kontraktu Samorządowego dla Powiatu Szczecineckiego.

Czy są uwagi do przedstawionego projektu?

Pani G. Lechowicz - jesteśmy stawiani pod ścianą, bo o wszystkim będzie decydowało Miasto Szczecinek. Jest to kontrakt dla Powiatu Szczecineckiego, ale zobowiązuje się Miasto Szczecinek do tego, żeby dysponowało pulą tych pieniędzy przeznaczonych na okres finansowania 2016 – 2020. Z tego, co Pan Burmistrz mówił to byłoby dla Gminy Biały Bór w tym okresie 300 tys. zł, a cały kontrakt wynosi 28,5 mln zł. Oprócz Miasta Szczecinek wszystkie gminy powiatu szczecineckiego by się w tym kontrakcie znalazły. Może Gminy oprócz Miasta Szczecinek podpisałyby taki kontrakt.

Burmistrz – Oni się zadeklarowali, że Oni jako Urząd Miasta ten kontrakt napiszą, natomiast każda z gmin zgłaszała swoje inwestycje i swoje pieniądze ma i otrzyma. To nie ma nic wspólnego z tym, że Oni, może chcieli mieć sukces uparli się, że ich urzędnicy przygotowują strategię kontraktu samorządowego. Tych kontraktów samorządowych na terenie województwa będzie kilkanaście. Prawdopodobnie tak, jak będą to powiaty z założenia kontrakt tak, jak było napisane tworzą trzy gminy terytorialnie ze sobą powiązane i nie ma tak naprawdę możliwości zbudowanie innego kontraktu.

Pani G. Lechowicz- chodzi tak naprawdę, że nie mamy zaufania do Miasta Szczecinek jeśli z nimi wchodzimy w jakieś umowy. Lepiej byłoby gdyby Starosta był dysponentem tego kontraktu samorządowego, albo może warto porozmawiać z sąsiednimi gminami np. Gminą Wiejską Szczecinek i Grzmiącą.

Burmistrz – jeżeli wszystkie Gminy podejmują teraz uchwały tzn., że na to się zgodziły i tego chcą, bo każdy dostanie to, co jest możliwe w ramach tego kontraktu. My zgłosiliśmy 18 inwestycji i zgodnie z założeniami programu Urząd Marszałkowski powiedział to nie może, to nie może. My nic innego byśmy nie

zyskali w innym kontrakcie poza tym, że nie ma już czasu tak właściwie na budowanie, no z kim, jeżeli wszyscy wchodzi.

za - 12

przeciw - xx

wstrzymał się- 1

1 osoba nie głosowała.

PKT 8 INTERPELACJE, OŚWIADCZENIA, WNIOSKI I ZAPYTANIA RADNYCH

Pani Przewodnicząca Wanda Król

Przedstawiła odpowiedzi na interpelacje złożone przez radnych na VII sesji Rady Miejskiej w Białym Borze w dniu 30 czerwca 2015 r. radnemu powiatowemu Panu Adamowi Podporze.

Odpowiedzi w sprawie remontu dróg powiatowych udzielił Starosta Szczecinecki, a na temat możliwości uruchomienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy miejscowością Stepień przez Drzonowo do Szczecinka Pani Prezes Zarządu PKS Szczecinek.

Pan Burmistrz ustosunkowa

Pan Andrzej Czarnecki

Ponawia prośbę o odwodnienie drogi krajowej przebiegającej przez Trzebiele. Zbliża się jesień i znowu będą kałuże.

Pan Zbigniew Kwaśniewski

1. Wnioskuje o zamontowanie ekranów ochronnych przy budynkach Bobolicka nr 2, 4, 6.
2. Proponuje, aby Komendant Straży Miejskiej zwrócił się do Głównego Inspektora Transportu Drogowego na temat lokalizacji tych stałych fotoradarów, aby rozważył pozostawienie koło szkoły tego starego słupa dla naszego bezpieczeństwa i postawić przed czasem słup w Drzonowie przy Szkole, a takich miejsc jest więcej np. ulica Bobolicka, w Trzebielu.
3. Zaapelował do Tygodnika Miastckiego o sprawdzanie informacji, na podstawie których pisze w swoim tygodniku, bo niekiedy mijają się z prawdą.

Pan Mieczysław Grabowski

1. Wnioskuje o ustawienie tablicy z numerami posesji przy osiedlu domów jednorodzinnych przy ulicy Bobolickiej oraz barierki ochronnej wzdłuż chodnika przyległego bezpośrednio do drogi. Tam jest niebezpiecznie i postawienie w tym miejscu barierki ma sens.
 2. Zauważa, że On jak pisze to podpisuje się pod wszystkim.
 3. Stwierdził, że Burmistrz obiecał radnym spotkanie w sprawie tego, co się będzie w Straży Miejskiej działo i ma nadzieję, że takie spotkanie się odbędzie.
- Powiedział, że nie irytuje Go jak Pan Burmistrz powiedział pobory Komendanta tylko takie załatwienie sprawy, jakie było na ostatnim spotkaniu Komisji przytaczając, że jeżeli chodziło o szczegółowe przedstawienie jakiegoś zagadnienia i przedstawia Pani radna Lechowicz to podnosimy rękę my, ale jeżeli za kilka sekund ten sam wniosek przedstawia Pan Maciek Piaszczyński to Państwo radni podnoszą rękę i On jako protest wobec takiego postępowania wyszedł z posiedzenia.

Pan Burmistrz zapytał gdzie i kiedy powiedział, że Pana radnego irytują pobory Komendanta Straży Miejskiej i nie usłyszał odpowiedzi.

4. Pan Grabowski - proponuje przeszkolenie dwóch osób, które będą przeprowadzały dzieci przy naszych szkołach.

Burmistrz stwierdził, że o tym mówił również dzisiaj na sesji, że w związku z tym, że Straż Miejska będzie funkcjonowała w innej strukturze, jak obecnie i nie będzie na ulicy Dworcowej fotoradaru to wzorem innych Straży Gminnych strażnicy w godzinach porannych powinni pełnić służbę kierowania ruchem i nie trzeba nikogo przeszkalać i nie ma żadnego problemu.

5. Pan Grabowski – gdzie była Straż jak były dożynki gminne, czy nie na wycieczce? Stwierdził, że był na dożynkach w Gminie Miastko i tam nie było firmy ochroniarskiej, tak jak w Białym Borze, była Policja i była Straż Miejska.

Burmistrz- ale u nas nie było firmy ochroniarskiej, myli Pan miejscowości, może w Miastku Pan widział.

Grabowski – być może pomyliłem, ale czy nie uważa Pan, że taką imprezę, jak dożynki gminne i Dni Białego Boru powinna zabezpieczać Straż Miejska?

Burmistrz- sędzę, że podjęto inne decyzje i nie ma w tym nic zdrożnego. Strażnicy zgłosili do mnie prośbę czy mogą z przynależnego im funduszu socjalnego wyjechać na wycieczkę ze środków funduszu socjalnego gdzie część dopłacają ponieważ termin był początkowo inny, a oni mieli w planach zwiedzenie muzeum oświęcimskiego nie mieli możliwości przeniesienia tej wycieczki i ona by się nigdy nie odbyła. Zabezpieczono całą imprezę i było to zrobione w porozumieniu z Policją, więc jeżeli nie było żadnego zagrożenia tylko robienia na pokaz, żeby kogokolwiek zadowolić nie miało sensu i trzeba było przychylić do racji pracowniczych. Ja byłem święcie przekonany, że impreza jest dobrze zabezpieczona i jest to w 100% z Policją. Natomiast nie było żadnych kosztów, firm ochroniarskich.

Pan M. Granowski – może się pomyliłem, a dalej uważam, że takie imprezy powinna zabezpieczać Straż Miejska.

Komendant Straży Miejskiej – od wielu lat strażnicy miejscy nie wykorzystują urlopów wypoczynkowych w okresie czerwiec- lipiec- sierpień w związku z tym wszelkie urlopy ich zrzucone są na wrzesień i październik i tak jest w tym roku. Uczestnicząc w tej wycieczce część strażników była na urloпах, jak i też pracownicy administracyjni, którzy w tej wycieczce uczestniczyli. Wcześniej były uzgodnienia z Policją, aby właśnie te dożynki wsparła służba policyjna, a z tego chociaż względu, że te urlopy i ta wycieczka. Po drugie ustawa o imprezach masowych jasno określa kto może takie imprezy zabezpieczać. Strażnik czy policjant zabezpiecza miejsca poza odbywaniem się imprez, a imprezy zabezpieczane są przez firmy ochroniarskie. Ja wielokrotnie uczestniczyłem w zabezpieczeniu czy dożynek, czy innych imprez w Miastku i naszym zadaniem nie było zabezpieczanie miejsca odbywania imprezy tylko miejsca poza odbywaniem imprezy.

Pan M. Grabowski – pracownicy nie mieli wykorzystanych urlopów w lipcu, sierpniu może Pan wytłumaczyć dlaczego? Czyżby dlatego, że wtedy jest największy ruch samochodowy i zajmowali się głównie radarami?

Sprawa Straży Miejskiej dla mnie nie jest zakończona.

Ponadto Pan radny zapytał Burmistrza czy skserowanie kilku plakatów w Urzędzie naprawdę jest problemem, bo zostało mu to odmówione, a On organizował imprezę wędkarską z dofinansowaniem Marszałka Województwa i musiał skserować na swojej prywatnym sprzęcie.

Burmistrz Paweł Mikołajewski – stwierdził, że zasady są równe dla wszystkich, a problem z Panem radnym jest taki, że Pan radny by chciał, żeby te zasady były takie jakie są Jemu wygodne.

Wszystkie instytucje robią Pro Bono i wszyscy robią dla dobra, a my ponosimy koszty i te koszty są wliczone, albo jest udział Gminy poprzez współorganizację, wszystko jest określone ile, jakie kwoty, gdzie, co, a nie na zasadzie, że przyjdę do Urzędu to mi Urząd da.

Możemy robić różne imprezy, ale dostosujemy się do pewnych reguł, a nie tworzymy swoich i próbujemy przekonać, że jest tak, jak chce.

Ponadto Pan radny Grabowski stwierdził, że jeżeli promujemy tak ważną imprezę jak Bieg Centaura to zabezpieczmy miejsca do umycia i poczęstunek, który był skandalem. Żeby zabrakła dla połowy uczestników bigosu, bieganie po sklepach, podgrzewanie- co to jest. Na dożynkach gminnych ugotowano następną grochówkę, ja już nie mówię kto ją gotował. My kilka razy w roku gotujemy grochówkę na zawody i nic się nie przypala.

Burmistrz P. Mikołajewski – z przykrością muszę stwierdzić, że ani na jednej, ani na drugiej imprezie Pana nie było. Nie prawdą jest, że zabrakła dla połowy uczestników. Gdzieś dla 10 osób zabrakło bigosu, po czym po 15 minutach bigos został dostarczony. Była grochówka na dożynkach, jadłem ją i będziemy się czepiali czy była bardziej przypalona czy mniej?

Radny Grabowski- wyraziłem swoje zdanie na tych dożynkach i usłyszałem, że nie mogą rozmawiać, bo Pani Dyrektor krzyczy na pracowników, bo oni nie mogą zamienić z nikim słowa.

Burmistrz – zaprosił radnych na spotkanie z Panią Dyrektorem BCKiR na 5 października 2015 r. . godz. 15.30, na którym Pani Dyrektor przedstawi rozliczenie sezonu turystycznego i całej działalności BCKiR, a komisja opracuje swoją opinię na ten temat.

Przy tej okazji porozmawiają o koncepcji zagospodarowania plaży miejskiej.

Pan Maciej Piaszczyński – wyjaśnił zebrany o co chodziło z głosowaniem wniosku z realizacji budżetu za I półrocze, które tak obraziło radnego Grabowskiego, że aż wyszedł z komisji. Pani Grażyna zawnioskowała o szczegółowe każdej rubryki, a tych rubryk jest naprawdę i poddano to po głosowanie m.in. ja również odrzuciłem wniosek Pani Grażyny i zaproponowałem, żeby te rubryki, które nie stanowią większego zagrożenia w granicach 40-60%, żeby te rubryki ominąć, a resztę szczegółowo omówić i radni zagłosowali „za” i mój wniosek przeszedł. Czy to był powód do obraza się, bo Pan powiedział, że m.in. z tego powodu Pan z komisji wyszedł.

Radna Grażyna Lechowicz – to nie było tak, że ja zawnioskowałam o szczegółowe omówienie budżetu tylko Pani Przewodnicząca Powiedziała, że nic się nie stało wszystko było napisane, Pan Kwaśniewski powiedział, że mieliśmy tydzień czasu, żeby się dowiedzieć i nie ma o czym mówić, nie omawiamy żadnego wykonania budżetu za I półrocze.

Pani Przewodnicząca na mój wniosek zapytała, czy ja wnioskuję- powiedziałam, że tak, po czym ominęła temat, bo rozwinęła się dyskusja i nie przegłosowano tego wniosku i przeszła do następnego wniosku, a ja skromnie przypomniałam, że ja zawnioskowałam o omówienie budżetu. Nie było mowy, że mamy szczegółowo po każdym punkcie, nawet nie pomyślałam o tym i wtedy rzeczywiście doszło do głosowania i tylko ja i Mietek byliśmy za tym, żeby omówić budżet, a pozostali radni doszli do wniosku, że nie trzeba.

Pani Grażyna Lechowicz

1. Stwierdziła, że mogliśmy wybrać dwóch ławników i należy zastanowić się dlaczego zgłosił się tylko jeden i to jeszcze mąż pracownicy Urzędu. Czy zamieszczenie ogłoszenia na BIP jest wystarczające, może ludzie nic nie wiedzieli. Zawniosowała, aby do podobnych celów wykorzystywać tablice ogłoszeń na terenie miasta.

2. Czy na prowadzenie stołówki wpłynęła tylko jedna oferta i czy to tej Pani, która prowadziła do tej pory, której się nie opłacało, a teraz opłaca i dlaczego obniżono jej w takim razie czynsz, który płaciła do tej pory i czy nas jest na to stać, przedłużono jej umowę do końca roku to nie widzę powodu, żeby obniżać jej czynsz.

3. Ponawia wniosek o usunięciu kamienia znajdującego się przy wjeździe na ulicę Rybacką.

4. Przed podjęciem uchwały zatwierdzającej miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Dołgie Burmistrz z pracownikami powinien zastanowić się co zrobić, żeby od tych terenów wpływał do Gminy podatek od nieruchomości przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe, czy też na inne cele.

Pan W. Szydywar – wpłynął jeden wniosek i taki został rozpatrzony, pod takim wnioskiem podpisała się wymagana prawem ilość osób. Taki wniosek rozpatrywaliśmy i zgodnie z prawem, bo ile wpłynęło wniosków tyle rozpatrzyliśmy.

Można mieć zastrzeżenia i trzech radnych było przeciwnych takie są zasady demokracji.

Radna G. Lechowicz – wnioskowała, aby w podobnych przypadkach takie informacje wywieszać na tablicach ogłoszeń na terenie miasta, a nie tylko w Urzędzie i BIP.

Ponadto Stwierdziła, że w związku z tym, że Pani Dyrektor BCKiR nie zorganizowała Uniwersytetu III wieku, to Ona sama zajmie się tym tylko czy Pan Burmistrz będzie patronował temu.

Burmistrz P. Mikołajewski – stwierdził, że stworzeniu uniwersytetu III wieku, jak najbardziej tak, natomiast Panią Dyrektor z tego, czego nie robi rozliczymy i o tym wszystkim będziemy rozmawiać na spotkaniu 5 października br.

Przewodnicząca Rady ustosunkowała się jeszcze do sprawy budżetu za I półrocze stwierdzając, że sprawa budżetu jest dla Niej czytelną i jasną chociaż nie jest ekonomistką z wykształcenia i ja sobie zaznaczałam, co chcę aby pani Skarbnik wyjaśniła i myślałam, że Pani w taki sposób się przygotowuje i w taki sposób do tego się odniosłam, a jeżeli Państwo radni czują się obrażeni to bardzo przepraszam. Ja się inaczej do sesji przygotowuję.

Burmistrz – stwierdził, że chciałby wrócić do współpracy międzynarodowej, która u nas kuleje. W gminie Passewalk nastąpiła reforma administracyjna i należałoby podpisać nową umowę, a do tego potrzebna jest zgoda Rady. Po rozmowach z władzami powiatu Granswald Burmistrz wystąpi o nowe partnerstwo i zawarcie nowej umowy.

Podobna sytuacja jest z miastem francuskim, które bardzo jest zainteresowane współpracą z Białym Borem i po wypracowaniu pewnych ustaleń, jak ta współpraca ma wyglądać Burmistrz również wystąpi do Rady o zgodę na podpisanie takiego partnerstwa.

Pan M. Grabowski – złożył wniosek o zmianę hejnału, który jest grany o godzinie 12.00 twierdząc, że wielu ludziom się to nie podoba, a zaproponował pieśń z filmu Pan Wołodyjowski z uwagi na to, że film był kręcony w Białym Borze.

Pan Burmistrz – wybór tej pieśni wybrali strażacy, ale Burmistrz podjął decyzję, że zostanie ogłoszony konkurs na hejnał Białego Boru i ofert roześle po szkołach muzycznych.

PKT 9 TRYBUNA OBYWATELSKA I TRYBUNA SOLECKA

Brak zgłoszeń.

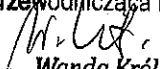
PKT 10 WOLNE WNIOSKI I ZAPYTANIA

Brak zgłoszeń.

PKT 11 ZAMKNIĘCIE POSIEDZENIA

Przewodniczący Rady : W związku z wyczerpaniem porządku obrad zamykam dziewiątą sesję Rady Miejskiej w Białym Borze.

Protokołowała: Bogumiła Sztuba

Przewodnicząca Rady

Wanda Król