

Szczecinek, dnia 20.03.2015r.

PS.N-NZ/073-401/ 13 /15
(za zwrotnym potw.odbiorem)

Wniosek
W. K. E. Y. T. R. E. O.
data 2015-03-25
nr 2417/15 liczba zał.
nazwa

BURMISTRZ
BIAŁEGO BORU
ul. Żymierskiego 10
78-425 BIAŁY BÓR

Wasz znak: OŚ. 6220.1.2015.ML

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art.3, art.10 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (j.t. Dz. U. z 2011r. Nr 212 poz.1263 z p.zm.), w związku z art.77 ust.1 pkt 2 i ust.7, art.78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z p.zm.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku

uzgadnia

realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie wraz z rozbudową budynku magazynowo-handlowego na magazynowo-handlowo-usługowy, w którym zlokalizowana zostanie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, a także punkt zbierania złomu i punkt sprzedaży węgla w Białym Borze przy ul. Brzeźnickiej 41, na części działki nr 31/4 (oznaczenie geodezyjne – obręb Biały Bór 008)”, w zakresie wpływu na zdrowie i życie ludzi

i określa następujące warunki:

- 1) inwestycję realizować przy zastosowaniu wszelkich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych pozwalających na skuteczne ograniczenie do granic terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny, wielkości emisji, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- 2) prace budowlane prowadzić tylko w porze dziennej w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰,
- 3) uporządkować teren po zakończeniu realizacji inwestycji,
- 4) uszczelnić powierzchnie dróg, placów manewrowych i składowych, zgodnie z wymaganiami określonymi dla poszczególnych sektorów,
- 5) zastosować opisane w raporcie rozwiązania technologiczne i techniczne minimalizujące w fazie eksploatacji rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego w zakresie emisji gazów, zapachów, pyłów, emisji hałasu oraz środowiska wodno-gruntowego tak, aby dotrzymać obowiązujących standardów środowiska,
- 6) zapewnić prawidłową obsługę oraz właściwy stan techniczny zainstalowanych urządzeń,
- 7) eksploatować przedsięwzięcie tak, aby jego oddziaływanie zamknęło się w granicach terenu inwestycji, zgodnie ze wskazaniami raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W ramach prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia w dniu 20.02.2015r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku wpłynął wniosek Burmistrza Białego Boru z dnia 19.02.2015r. znak OŚ. 6220.1.2015.ML dotyczący uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie wraz z rozbudową budynku magazynowo-handlowego na magazynowo-handlowo-usługowy, w którym zlokalizowana zostanie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, a także punkt zbierania złomu i punkt sprzedaży węgla w Białym Borze przy ul. Brzeźnickiej 41, na części działki nr 31/4 (oznaczenie geodezyjne – obręb Biały Bór 008)”.

Do wniosku, zgodnie z art.77 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z p.zm.) załączono:

1. kserokopię wniosku inwestora – MD BUDINVEST Spółka z o.o., ul. Brzeźnicka 41, 78-425 Biały Bór –z dnia 09.02.2015r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – 1kartka/1 str.,
2. kserokopię upoważnienia udzielonego przez inwestora Panu Jackowi Kukorowskiemu, reprezentującemu Zakład Ochrony Środowiska „NOWA ZIEMIA”, 61-333 Poznań, ul. Tomasowska 3, do występowania w imieniu inwestora w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia– 1kartka/1 str.,
3. zaświadczenie Burmistrza Białego Boru z dnia 17.02.2015r. znak PP.6727.19.2015.AM z informacją o braku wypisu i wyrysu z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z uwagi na to, że plan ten nie został uchwalony – 1 kartka/1 str.,
4. kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie – 1 kartka/format A3,
5. wykaz stron postępowania administracyjnego – 1 kartka/1 str.,
6. dokument: „Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową budynku magazynowo-handlowego na magazynowo-handlowo-usługowy, w którym zlokalizowana zostanie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, a także punkt zbierania złomu i punkt sprzedaży węgla w Białym Borze przy ul. Brzeźnickiej 41, na części działki nr 31/4”, opracowany przez mgr inż. Iwonę Cieślik, mgr Jacka Kukorowskiego i dyplomowanego akustyka Marcina Przybył, pod kierownictwem mgr inż. Iwony Cieślik – kierownika zakładu: Zakład Ochrony Środowiska „NOWA ZIEMIA”, ul. Tomasowska 3, 61-333 Poznań – 1 kpl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku po stwierdzeniu, że złożony wniosek wraz z wymienionymi załącznikami spełnia pod względem formalnym i merytorycznym wymogi ustawowe przeanalizował łącznie wszystkie informacje o przedsięwzięciu wg kryteriów art.66 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z p.zm.) i ustalił:

- przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez inwestora i organ prowadzący postępowanie administracyjne do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 ust.1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z p.zm.), tj. „ stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005r.

o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25 z 2005r. poz.202 z p. zm.)” , a także jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust.1 pkt 81 w/w rozporządzenia, tj. „punkty do zbierania lub przeładunku złomu” i jako takie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie wraz z rozbudową budynku magazynowo-handlowego na magazynowo-handlowo-usługowy, w którym zlokalizowana zostanie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, a także punkt zbierania złomu i punkt sprzedaży węgla;

- inwestorem przedsięwzięcia jest firma: MD BUDINVEST Spółka z o.o., ul. Brzeźnicka 41, 78-425 Biały Bór

- przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Białym Borze przy ul. Brzeźnickiej 41, na części działki nr 31/4 obręb 008 Biały Bór, będącej własnością inwestora;

- dla terenu lokalizacji inwestycji brak wypisu i wyrys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z uwagi na to, że plan ten nie został uchwalony;

- w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Biały Bór, przyjętym Uchwałą Rady Miejskiej w Białym Borze Nr XXVIII/268/01 z dnia 6 września 2001r. zmienionym Uchwałą Nr XI/77/2011 z dnia 14 września 2011r., dla działki nr 31/4 obręb 008 Biały Bór ustalono funkcję jako „produkcja i składowanie; obszary predysponowane do adaptacji istniejącego zagospodarowania”

- obszar lokalizacji inwestycji położony jest na obrzeżach środkowo-wschodniej części miasta; bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji stanowią:

od północy – ulica Brzeźnicka, a za nią: tereny zieleni/nie użytki,

od wschodu – tereny zielone, a dalej: las,

od południowego wschodu – II. część działki nr 31/4 obręb 008 Biały Bór oddzielona pasem zieleni (ok. 120m), a za nim plac magazynowy gotowych produktów betonowych i zakład produkcji prefabrykatów betonowych (własność inwestora),

od południa – nie użytki,

od zachodu – nie użytki;

- najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej) położone są na północny zachód od terenu inwestycji, za drogą powiatową (ulicą Brzeźnicką), w odległości ok. 50m, a także na kierunku zachodnim, za terenem nie użytków rolnych i drogą gminną, w odległości ok. 180m;

- na ogrodzonym terenie działki o pow. 4,577ha, w części południowo wschodniej, inwestor prowadzi obecnie działalność polegającą na produkcji prefabrykatów betonowych; teren przeznaczony pod inwestycję to północno zachodnia część tej działki o pow. 0,465ha zagospodarowana budynkiem magazynowo-handlowym o pow. 741,44m², przewidzianym do przebudowy i rozbudowy i utwardzonym placem magazynowym o pow. 1.500m²; działka jest terenem uzbrojonym w niezbędne media;

- planowana inwestycja nie będzie miała żadnego powiązania z istniejącym zakładem produkcyjnym;

- w ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę i modernizację istniejących obiektów budowlanych i nawierzchni utwardzonych dla potrzeb stacji demontażu pojazdów, zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005r. Nr 143 poz.1206 z p. zm.), a także dla potrzeb przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz sprzedaży węgla;

- zgodnie z w/w rozporządzeniem dotyczącym wymagań dla stacji demontażu pojazdów -na terenie zakładu wydzielone zostaną:

I. na placu

- sektor przyjmowania pojazdów o pow. $51,2\text{m}^2$ z wagą o skali ważenia min. $3,5\text{Mg}$, zlokalizowany przy wjeździe, na szczelnej nawierzchni utwardzonej wyposażonej w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika ewaporacyjnego,
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów o pow. ok. 200m^2 , zlokalizowany na szczelnej nawierzchni utwardzonej wyposażonej w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika ewaporacyjnego, przeznaczony do czasowego magazynowania pojazdów przed demontażem,
- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne o pow. 472m^2 , z ustawionymi na nim kontenerami do magazynowania tych odpadów; powierzchnia sektora to szczelna nawierzchnia utwardzona, wyposażona w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika ewaporacyjnego,

II. w budynku o pow. $938,24\text{m}^2$

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych połączony z sektorem demontażu o pow. $46,2\text{m}^2$, do usuwania: paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, szyb (hartowanych i klejonych) oraz przedmiotów wyposażenia i części zawierających metale nieżelazne, ze szczelnymi utwardzonymi posadzkami wyposażonymi w liniowy układ zbierania i odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika ewaporacyjnego,
 - sektor magazynowania i demontażu sprzętu AGD o pow. $46,2\text{m}^2$ wyposażony w pojemniki na odpady, ze szczelnymi utwardzonymi posadzkami wyposażonymi w liniowy układ zbierania i odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika ewaporacyjnego,
 - sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów o pow. $23,6\text{m}^2$, przeznaczony do magazynowania odpadów niebezpiecznych w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, wyposażony w pojemnik z sorbentem,
 - sektor magazynowania części i elementów wymontowanych, nadających się do ponownego użycia, o pow. ok. 234m^2 , magazynowanych w sposób uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych;
- na terenie działki wykonane będą także: separator substancji ropopochodnych, zbiornik ewaporacyjny, drogi dojazdowe i boksy na węgiel;
- zakład czynny będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku, w godzinach 8^{00} - 17^{00} , w cyklu jednozmianowym;
- w zakładzie przetwarzanych będzie (odzysk poprzez demontaż) ok. 120szt./miesiąc (maksymalnie 1440 szt./rocznie) pojazdów samochodowych oraz ok. 20Mg/miesiąc zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, wg wykazu tab. nr 1.2.a strona 10-12 raportu; rodzaje i ilości przyjmowanych odpadów określono na stronie 25 i 26 ; w zakładzie nie będzie prowadzony proces usuwania czynnika chłodzącego z instalacji klimatyzacyjnych i chłodniczych – usuwanie czynnika chłodzącego zlecone będzie obcej, uprawnionej i wyspecjalizowanej firmie, nie będzie usuwania rtęci, demontażu odpadów takich jak kineskopy czy wyświetlacze – wszystkie tego typu odpady przekazywane będą w całości firmom posiadającym wymagane przepisami prawa pozwolenia;
- przewidywane wielkości zużycia wody i zrzutu ścieków łącznie to ok. $17,6\text{m}^3/\text{rok}$, w tym: na cele socjalne pracowników – ok. $15\text{m}^3/\text{rok}$, a na cele technologiczne w związku z

koniecznością mycia zabrudzonych powierzchni posadzek - ok. 2,6m³/rok; ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do sieci gminnej kanalizacji sanitarnej, zaś ścieki technologiczne, wraz z odwodnieniem budynku i odprowadzeniem wód z zewnętrznych sektorów magazynowych – do zbiornika ewaporacyjnego o poj. 25m³, poprzez separator substancji ropopochodnych o przepływie 10m³/s;

-zapotrzebowanie na energię elektryczną oszacowano na 80kW, a energię cieplną – 30kW (kocioł grzewczy);

Na etapie budowy i likwidacji inwestycji może wystąpić krótkotrwałe zagrożenie dla środowiska w zakresie dopuszczalnych wartości emisji zanieczyszczeń gazowych (emisja spalin z maszyn i pojazdów mechanicznych, głównie: dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla), pyłowych (prowadzenie prac ziemnych i transportowych) oraz w zakresie dopuszczalnych wartości norm hałasu (praca maszyn i środków transportu). Będą to oddziaływania krótkotrwałe, zanikające, nie przekraczające dopuszczalnych poziomów, a zasięg oddziaływania dotyczył będzie tylko terenu inwestycji. Dla zapewnienia tylko lokalnego oddziaływania inwestycja winna być realizowana jedynie w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰÷22⁰⁰. Przy przekształceniu powierzchni terenu istnieje zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, stąd do prac należy używać sprawnego technicznie sprzętu, a prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby maksymalnie wykluczyć ewentualne wycieki substancji do bezpośredniego do gruntu. Należy zadbać o prawidłową eksploatację i właściwą konserwację środków transportu i maszyn. Sypkie materiały budowlane, składowane na placu budowy, należy przechowywać pod przykryciem lub utrzymywać w odpowiednim stopniu wilgotności. Teren po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przyjętym projektem zagospodarowania terenu.

W fazie eksploatacji inwestycji wystąpi zagrożenie dla środowiska w zakresie dopuszczalnych wartości emisji zorganizowanej i niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza: gazowych i pyłowych (emisji tlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu PM-10, tlenku węgla, węgla elementarnego [sadzy], węglowodorów alifatycznych oraz węglowodorów aromatycznych), których źródłem będzie kotłownia opalana węglem, palnik gazowy do cięcia karoserii samochodów oraz pojazdy poruszające się po terenie zakładu. Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na stan jakości powietrza przeprowadzono na pomocą programu komputerowego „EK100W” opracowanego przez ATMOTERM Sp. z o.o. Opole, spełniającego wymagania odnośnie metodyki, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16 poz. 87). W obliczeniach uwzględniono średnioroczne tło zanieczyszczeń, zgodnie z danymi zawartymi w piśmie Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 13.01.2015r. znak WM.7016.1.1.2.2015.RP – załącznik nr 4. Dla wszystkich zanieczyszczeń wykonano pełny zakres obliczeń. Najwyższe wartości otrzymanych stężeń, tj. wartości stężeń maksymalnych i percentyla zestawiono na stronie 61 w tabeli 6.2.1.b, zaś najwyższych stężeń średniorocznych na stronie 62 w tabeli 6.2.1.c. Komplet obliczeń i graficzną interpretację wyników przedstawiono w załączniku nr 5. Analiza wyników pozwoliła autorom raportu stwierdzić, że sumaryczne, maksymalne stężenia jednogodzinne i średnioroczne emitowanych zanieczyszczeń poza terenem zakładu nie przekraczają obowiązujących wartości odniesienia na poziomie ziemi odpowiednich substancji w powietrzu, zarówno uśrednionych do jednej godziny, jak i do rocznych – stąd wniossek, że eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do emisji gazów i pyłów do powietrza.

Przedsięwzięcie będzie związane z emisją hałasu, którego źródłem będą: pojazdy ciężarowe obsługujące zakład (maks. do 10 samochodów/dziennie), pojazdy osobowe pracowników i klientów (maks. do 50szt/dziennie) – źródła liniowe oraz hałas pochodzący z hali demontażu pojazdów – źródło punktowe (stacjonarne). Oddziaływanie w zakresie emisji hałasu określono metoda obliczeniową, zgodnie z metodyką opisaną w normie: PN-ISO 9613-2: 2002 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej – Ogólna metoda obliczania” oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. z 2014 poz.1542), wykorzystując do obliczeń pakiet programu komputerowego Noise Prediction autorstwa TYEvolution w wersji 1.8. Obliczenia wykonano z uwzględnieniem wszystkich znaczących projektowanych źródeł hałasu, dla wariantu maksymalnej emisji hałasu do środowiska, w porze dziennej oraz nocnej, tj. w czasie najmniej korzystnych 8 h pory dziennej oraz najmniej korzystnej 1 h pory nocnej, przy założeniu ciągłej pracy wszystkich projektowanych źródeł hałasu przez całą dobę. Wyniki obliczeń dla planowanej działalności przedstawiono na stronie 70 w tabeli 6.2.4.b. Ocenie poddano także łączne oddziaływanie akustyczne planowanej działalności i prowadzonej w istniejącym zakładzie produkcji prefabrykatów betonowych. Wyniki oddziaływania skumulowanego przedstawiono w tabeli 6.2.4.d. Graficzną interpretację wyników zawarto w załączniku nr 7. Z analizy przeprowadzonych obliczeń autorzy raportu wnioskuje, że hałas pochodzący z terenu zakładu nie będzie przekraczał obowiązujących dopuszczalnych wartości w porze dziennej (w godzinach funkcjonowania zakładu) w rejonie terenów najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Dla ochrony przed bezpośrednim lub pośrednim zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego – powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych – które może wystąpić na etapie eksploatacji zakładu założono:

- uszczelnienie sektora przyjęcia pojazdów do demontażu,
- magazynowanie pojazdów przyjętych do demontażu na placach o utwardzonej, szczelnej i skanalizowanej nawierzchni, wyposażonej w separator ropopochodnych,
- prowadzenie procesów demontażu pojazdów w budynkach spełniających obowiązujące przepisy prawa, ze szczelnymi posadzkami, a w sektorze usuwania substancji niebezpiecznych – w pomieszczeniach posiadających szczelne posadzki z kanalizacją wyposażoną w separator,
- magazynowanie odpadów niebezpiecznych w budynkach, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, a odpadów innych niż niebezpieczne – na utwardzonych, skanalizowanych placach,
- odprowadzenie ścieków sanitarnych systemem wewnętrznej kanalizacji sanitarnej do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej,
- oczyszczanie wód deszczowych w separatorze ropopochodnych z osadnikiem przed wprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.
- planowana inwestycja nie zawiera źródeł promieniowania elektromagnetycznego;
- przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z p. zm.);
- przedmiotowe zamierzenie nie znajduje się na terenie objętym ochroną w rozumieniu zapisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2009r. Nr 151 poz. 1220 z p. zm.) - poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000; na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary chronione i siedliska przyrodnicze podlegające ochronie prawnej.

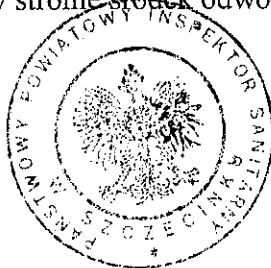
Autorzy raportu w wyniku przeprowadzonej kompleksowej analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w tym emisji substancji do powietrza, emisji hałasu, gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami wnioskują, że oceniana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, nie pogorszy warunków zdrowotno-sanitarnych, nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Autorzy raportu nie stwierdzają konieczności prowadzenia monitoringu środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku stwierdza, że realizacja przedsięwzięcia przy spełnieniu zastrzeżeń zawartych w raporcie i warunków niniejszej opinii sanitarnej, zapewni minimalne skutki negatywnego wpływu na środowisko projektowanego zamierzenia, a inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Pouczenie:

Opinia jest ważna łącznie z opracowaniem, na którym znajduje się klauzula uzgodnienia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku.

Na niniejszą opinię nie służy stronie ~~środek~~ odwoławczy.



PAŃSTWOWY
Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Szczecinku

mgr Beata Szysz

Otrzymują:

1. adresat + raport
2. NZ a/a

Do wiadomości:

1. MD BUDINVEST Spółka z o.o., ul. Brzeźnicka 41, 78-425 Biały Bór
2. Zakład Ochrony Środowiska „NOWA ZIEMIA”,
ul. Tomaszowska 3, 61-333 Poznań,
3. Gmina Biały Bór, ul. Żymierskiego 10, 78-425 Biały Bór
4. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. 28 Lutego 16, 78-400 Szczecinek
5. PKP S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

BOS

