

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 166757-2014 z dnia 2014-07-31 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Biały Bór

1. Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe, osobowe w zakresie dowozu i odwozu dzieci i młodzieży szkolnej do szkół podstawowych i gimnazjum na terenie gminy Biały Bór w roku szkolnym 2014/2015 i następnie w roku szkolnym 2015/2016...

Termin składania ofert: 2014-08-08

Numer ogłoszenia: 168625 - 2014; data zamieszczenia: 04.08.2014

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 166757 - 2014 data 31.07.2014 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Biały Bór, ul. Żymierskiego 10, 78-425 Biały Bór, woj. zachodniopomorskie, tel. 094 3839002, fax. 094 3739745.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4.

W ogłoszeniu jest: II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe, osobowe w zakresie dowozu i odwozu dzieci i młodzieży szkolnej do szkół podstawowych i gimnazjum na terenie gminy Biały Bór w roku szkolnym 2014/2015 i następnie w roku szkolnym 2015/2016 wraz z zapewnieniem opiekunów podczas przewozu dzieci. 2. W załączniku nr 11 do specyfikacji podano miejscowości w gminie Biały Bór, z których należy dowieźć i odwieźć uczniów do wymienionych w pkt 3 szkół, szacunkową liczbę uczniów z danych miejscowości oraz odległości między poszczególnymi miejscowościami. 3. Jednostki oświatowe, do których należy dowieźć uczniów to: 1. Zespół Szkół Nr I im. Henryka Sienkiewicza w Białym Borze, ul. Dworcowa 19, 78-425 Biały Bór a. Szkoła podstawowa i gimnazjum (wsiadanie i wysiadanie przy budynku sali gimnastycznej szkoły, ul. Dworcowa 19, wejście główne) b. Szkoła podstawowa filia w Drzonowie (wsiadanie i wysiadanie na przystanku PKS - koło budynku szkoły), c. Szkoła podstawowa filia w Sępólnie Wielkim (wsiadanie i wysiadanie na przystanku PKS - koło szkoły) 2. Zespół Szkół Nr 2, ul. Żymierskiego 27, 78-425 Biały Bór a. Szkoła Podstawowa im. T. Szewczenki w Białym Borze, ul. Żymierskiego 27 (wsiadanie i wysiadanie na przystanku PKS - Rynek), b. Gimnazjum, ul. Dworcowa 19 (wsiadanie i wysiadanie przy budynku sali gimnastycznej szkoły, ul. Dworcowa 19, wejście główne). 4. Sposób realizacji zamówienia: a) Dowóz będzie się odbywał w czasie od 1 września 2014 r. do 30 czerwca 2016 r. we wszystkie dni nauki szkolnej, w godzinach ustalonych i uzgodnionych z poszczególnymi szkołami. b) Szczegółowe godziny odjazdu autobusów: dowożenie i odwożenie uczniów odbywać się będzie według ustalonego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Dyrektorów Szkół rozkładu

jazdy, z zachowaniem zasady, że uczniowie przywożeni są do szkół nie później niż na 10 minut i nie wcześniej niż na 20 minut przed rozpoczęciem zajęć. Przewóz dzieci i uczniów obejmuje dowóz do Zespołu Szkół nr 1 na godz. 8.00 oraz odwóz około godz. 12:30-13:30 i 14.30-15:30 i Zespołu Szkół nr 2 na godz. 7.45 oraz odwóz około godz. 12:30-13:30 i 14.30-15:30. Rozkład jazdy autobusów szkolnych obowiązujący od dnia 1 września 2014 roku stanowić będzie załącznik nr 1 do umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą wybranym w przetargu. c) Zamawiający zastrzega, że dzieci nie powinny wsiadać do autobusu wcześniej niż 60 minut przed planowanym rozpoczęciem zajęć. d) Realizacja przewozów okazjonalnych w dniach innych niż dni nauki szkolnej (rekolekcje, odpracowania dni nauki w innych terminach, święta szkolne, przewozy uczniów na imprezy środowiskowe organizowane przez zamawiającego itp.), których konieczność realizacji wynika z organizacji pracy placówek oświatowych oraz organizacji roku szkolnego - wg rozkładu okazjonalnego, uzgodnionego z Zamawiającym. 5. Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia autobusów sprawnych technicznie, oznakowanych odpowiednimi tablicami świadczącymi o przewozie uczniów. W okresie jesienno zimowym autobusy dowożące uczniów muszą być ogrzewane. 6. Zamawiający dopuszcza realizację zadań w ramach wykonywanej przez przewoźnika komunikacji regularnej w oparciu o imienne bilety miesięczne wydane dzieciom z zachowaniem wartości wynagrodzenia podanej przez Wykonawcę w ofercie, lecz bez rejestracji przejazdu po każdorazowym wejściu dziecka do autobusu. 7. Zaleca się oferentom przeprowadzenie wizji lokalnej tras przejazdowych. Wszelkie koszty związane z opracowaniem oferty i zaleconą wizją lokalną ponosi oferent, niezależnie od wyniku postępowania przetargowego. 8. Wykonawcę zobowiązuje się do: a) zapewnienia bezpiecznego i niezbędnego taboru do przewozu wszystkich dowożonych dzieci i uczniów, w tym podstawienie zastępczego środka transportu w razie awarii autobusu, b) zapewnienie dowożenia dzieci i uczniów autobusami technicznie sprawnymi, dopuszczonymi do ruchu według przepisów o ruchu pasażerskim i oznakowanymi stosownie do charakteru świadczonych usług, c) podejżdżania autobusami szkolnymi na przystanek w taki sposób, aby ograniczać konieczność przechodzenia dzieci przez jezdnię, d) zapewnienia miejsc siedzących wszystkim przewożonym dzieciom i uczniom, e) zaopatrzenie kierowców autobusów w identyfikatory oraz telefon komórkowy w autobusie, a opiekunów w kamizelki odblaskowe, f) przestrzegania ustalonego rozkładu jazdy. 9. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia opiekunów sprawujących opiekę nad dowożonymi dziećmi w każdym autobusie i na wszystkich liniach i niezależnie od wielkości autobusu. Sprawowanie opieki przez opiekuna podczas dowożenia powinno obejmować przede wszystkim: 1) współpraca z kierowcą w zakresie bezpieczeństwa przewożonych dzieci, 2) zachowanie szczególnej uwagi przy wchodzeniu i wychodzeniu uczniów z autobusu, 3) pomoc najmłodszym oraz potrzebującym pomocy przy wchodzeniu i wychodzeniu z autobusu, 4) każdorazowe sprawdzanie przed ruszeniem autobusu czy drzwi w pojeździe są należycie zamknięte, 5) podejmowanie niezbędnych czynności mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczniom podczas jazdy autobusem szkolnym, 6) pilnowanie higieny i porządku podczas przejazdu, 7) pilnowanie, by wszystkie dzieci miały miejsca siedzące, 8) w przypadku, zaistnienia podejrzenia, iż kierowca jest w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub z innych przyczyn jest niezdolny do prowadzenia autobusu, niedopuszczenie do przewozu dzieci i niezwłoczne powiadomienie o zaistniałym fakcie przełożonego, dyrektorów szkół i przedstawiciela Zamawiającego w osobie Inspektora ds. oświaty. 10. Inne informacje dotyczące przedmiotu zamówienia: a) Wykonawca zobowiązany

jest odkupić od Gminy Biały Bór autobus szkolny będący własnością Gminy Biały Bór: Autosan A0909L.01, Nr identyfikacyjny pojazdu SUADW3CFT8S680881, Nr rej. ZSZ60NF, rok produkcji 2008. Minimalna cena netto pojazdu 143.300,00 zł (sto czterdzieści trzy tysiące trzysta i 00/100 złotych), do uzyskanej ceny zostanie doliczony podatek VAT, zgodnie z obowiązującą na dzień sprzedaży stawką podatku od towarów i usług. b) Przekazanie pojazdu nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym na podstawie zawartej umowy kupna-sprzedaży. c) Wykonawca zobowiązany będzie przejąć na podstawie art. 231 Kodeksu pracy i art. 261 ustawy o związkach zawodowych kierowcę autobusu, zatrudnionego obecnie w Zespole Szkół nr 1 w Białym Borze. d) Wykonawca niezwłocznie po podpisaniu umowy, przedłoży imienną listę osób przewidzianych do opieki nad przewożonymi dziećmi, e) ustalone wynagrodzenie miesięczne brutto obejmuje przewóz dzieci i uczniów oraz zapewnienie im opieki, koszty ubezpieczenia pojazdów, podatki oraz naprawy i remonty taboru samochodowego, f) naliczenie wynagrodzenia za usługę winno być ustalone w wymiarze proporcjonalnym do okresu świadczenia usługi, (dotyczy skrócenia czasu trwania zajęć szkolnych z tytułu: świąt, ferii zimowych, zakończenia roku szkolnego, itp.), g) szacowana liczba uczniów objętych usługą: 283 uczniów i dzieci. Burmistrz Białego Boru zastrzega sobie możliwość korekty liczby dowożonych dzieci i uczniów w zależności od ilości zgłoszonych przez szkoły gminne.

W ogłoszeniu powinno być: II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1.

Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe, osobowe w zakresie dowozu i odwozu dzieci i młodzieży szkolnej do szkół podstawowych i gimnazjum na terenie gminy Biały Bór w roku szkolnym 2014/2015 i następnie w roku szkolnym 2015/2016 wraz z zapewnieniem opiekunów podczas przewozu dzieci. 2. W załączniku nr 11 do specyfikacji podano miejscowości w gminie Biały Bór, z których należy dowieźć i odwieźć uczniów do wymienionych w pkt 3 szkół, szacunkową liczbę uczniów z danych miejscowości oraz odległości między poszczególnymi miejscowościami. 3. Jednostki oświatowe, do których należy dowieźć uczniów to: 1. Zespół Szkół Nr I im. Henryka Sienkiewicza w Białym Borze, ul. Dworcowa 19, 78-425 Biały Bór a. Szkoła podstawowa i gimnazjum (wsiadanie i wysiadanie przy budynku sali gimnastycznej szkoły, ul. Dworcowa 19, wejście główne) b. Szkoła podstawowa filia w Drzonowie (wsiadanie i wysiadanie na przystanku PKS - koło budynku szkoły), c. Szkoła podstawowa filia w Sępólnie Wielkim (wsiadanie i wysiadanie na przystanku PKS - koło szkoły) 2. Zespół Szkół Nr 2, ul. Żymierskiego 27, 78-425 Biały Bór a. Szkoła Podstawowa im. T. Szewczenki w Białym Borze, ul. Żymierskiego 27 (wsiadanie i wysiadanie na przystanku PKS - Rynek), b. Gimnazjum, ul. Dworcowa 19 (wsiadanie i wysiadanie przy budynku sali gimnastycznej szkoły, ul. Dworcowa 19, wejście główne). 4. Sposób realizacji zamówienia: a) Dowóz będzie się odbywał w czasie od 1 września 2014 r. do 30 czerwca 2016 r. we wszystkie dni nauki szkolnej, w godzinach ustalonych i uzgodnionych z poszczególnymi szkołami. b) Szczegółowe godziny odjazdu autobusów: dowożenie i odwożenie uczniów odbywać się będzie według ustalonego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Dyrektorów Szkół rozkładu jazdy, z zachowaniem zasady, że uczniowie przywożeni są do szkół nie później niż na 10 minut i nie wcześniej niż na 20 minut przed rozpoczęciem zajęć. Przewóz dzieci i uczniów obejmuje dowóz do Zespołu Szkół nr 1 na godz. 8.00 oraz odwóz około godz. 12:30-13:30 i 14.30-15:30 i Zespołu Szkół nr 2 na godz. 7.45 oraz odwóz około godz. 12:30-13:30 i 14.30-15:30. Rozkład jazdy autobusów szkolnych obowiązujący od dnia 1 września 2014 roku stanowić będzie załącznik nr 1 do umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą

wybrany w przetargu. c) Zamawiający zastrzega, że dzieci nie powinny wsiadać do autobusu wcześniej niż 60 minut przed planowanym rozpoczęciem zajęć. d) Realizacja przewozów okazjonalnych w dniach innych niż dni nauki szkolnej (rekolekcje, odpracowania dni nauki w innych terminach, święta szkolne, przewozy uczniów na imprezy środowiskowe organizowane przez zamawiającego itp.), których konieczność realizacji wynika z organizacji pracy placówek oświatowych oraz organizacji roku szkolnego - wg rozkładu okazjonalnego, uzgodnionego z Zamawiającym. 5. Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia autobusów sprawnych technicznie, oznakowanych odpowiednimi tablicami świadczącymi o przewozie uczniów. W okresie jesienno zimowym autobusy dowożące uczniów muszą być ogrzewane. 6. Zamawiający dopuszcza realizację zadań w ramach wykonywanej przez przewoźnika komunikacji regularnej w oparciu o imienne bilety miesięczne wydane dzieciom z zachowaniem wartości wynagrodzenia podanej przez Wykonawcę w ofercie, lecz bez rejestracji przejazdu po każdorazowym wejściu dziecka do autobusu. 7. Zaleca się oferentom przeprowadzenie wizji lokalnej tras przejazdowych. Wszelkie koszty związane z opracowaniem oferty i zaleconą wizją lokalną ponosi oferent, niezależnie od wyniku postępowania przetargowego. 8. Wykonawcę zobowiązuje się do: a) zapewnienia bezpiecznego i niezbędnego taboru do przewozu wszystkich dowożonych dzieci i uczniów, w tym podstawienie zastępczego środka transportu w razie awarii autobusu, b) zapewnienie dowożenia dzieci i uczniów autobusami technicznie sprawnymi, dopuszczonymi do ruchu według przepisów o ruchu pasażerskim i oznakowanymi stosownie do charakteru świadczonych usług, c) podjeżdżania autobusami szkolnymi na przystanek w taki sposób, aby ograniczać konieczność przechodzenia dzieci przez jezdnię, d) zapewnienia miejsc siedzących wszystkim przewożonym dzieciom i uczniom, e) zaopatrzenie kierowców autobusów w identyfikatory oraz telefon komórkowy w autobusie, a opiekunów w kamizelki odblaskowe, f) przestrzegania ustalonego rozkładu jazdy. 9. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia opiekunów sprawujących opiekę nad dowożonymi dziećmi w każdym autobusie i na wszystkich liniach i niezależnie od wielkości autobusu. Sprawowanie opieki przez opiekuna podczas dowożenia powinno obejmować przede wszystkim: 1) współpraca z kierowcą w zakresie bezpieczeństwa przewożonych dzieci, 2) zachowanie szczególnej uwagi przy wchodzeniu i wychodzeniu uczniów z autobusu, 3) pomoc najmłodszym oraz potrzebującym pomocy przy wchodzeniu i wychodzeniu z autobusu, 4) każdorazowe sprawdzanie przed ruszeniem autobusu czy drzwi w pojeździe są należycie zamknięte, 5) podejmowanie niezbędnych czynności mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczniom podczas jazdy autobusem szkolnym, 6) pilnowanie higieny i porządku podczas przejazdu, 7) pilnowanie, by wszystkie dzieci miały miejsca siedzące, 8) w przypadku, zaistnienia podejrzenia, iż kierowca jest w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub z innych przyczyn jest niezdolny do prowadzenia autobusu, niedopuszczenie do przewozu dzieci i niezwłoczne powiadomienie o zaistniałym fakcie przełożonego, dyrektorów szkół i przedstawiciela Zamawiającego w osobie Inspektora ds. oświaty. 10. Inne informacje dotyczące przedmiotu zamówienia: a) Wykonawca zobowiązany jest odkupić od Gminy Biały Bór autobus szkolny będący własnością Gminy Biały Bór: Autosan A0909L.01, Nr identyfikacyjny pojazdu SUADW3CFT8S680881, Nr rej. ZSZ60NF, rok produkcji 2008. Minimalna cena netto pojazdu 143.300,00 zł (sto czterdzieści trzy tysiące trzysta i 00/100 złotych), do uzyskanej ceny zostanie doliczony podatek VAT, zgodnie z obowiązującą na dzień sprzedaży stawką podatku od towarów i usług. b) Przekazanie pojazdu nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym na podstawie zawartej umowy kupna-

sprzedaży. d) Wykonawca niezwłocznie po podpisaniu umowy, przedłoży imienną listę osób przewidzianych do opieki nad przewożonymi dziećmi, e) ustalone wynagrodzenie miesięczne brutto obejmuje przewóz dzieci i uczniów oraz zapewnienie im opieki, koszty ubezpieczenia pojazdów, podatki oraz naprawy i remonty taboru samochodowego, f) naliczenie wynagrodzenia za usługę winno być ustalone w wymiarze proporcjonalnym do okresu świadczenia usługi, (dotyczy skrócenia czasu trwania zajęć szkolnych z tytułu: świąt, ferii zimowych, zakończenia roku szkolnego, itp.), g) szacowana liczba uczniów objętych usługą: 283 uczniów i dzieci. Burmistrz Białego Boru zastrzega sobie możliwość korekty liczby dowożonych dzieci i uczniów w zależności od ilości zgłoszonych przez szkoły gminne.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: III.3.3.

W ogłoszeniu jest: III.3.3) Potencjał techniczny Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku - warunek ten zostanie spełniony, jeśli Wykonawca złoży: - oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu z art. 22 ust. 1 Pzp, - wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj. wykaże że dysponuje lub oświadczy, że będzie dysponował najpóźniej w dniu rozpoczęcia usługi specjalistycznym sprzętem, tj. co najmniej czterema środkami transportu przeznaczonymi do przewozu osób, powyżej 17 miejsc siedzących, których rok produkcji nie jest starszy niż 2009 i co najmniej dwa skierowane będą do realizacji zamówienia.

W ogłoszeniu powinno być: III.3.3) Potencjał techniczny Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku - warunek ten zostanie spełniony, jeśli Wykonawca złoży: - oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu z art. 22 ust. 1 Pzp, - wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj. wykaże że dysponuje lub oświadczy, że będzie dysponował najpóźniej w dniu rozpoczęcia usługi specjalistycznym sprzętem, tj. co najmniej czterema środkami transportu przeznaczonymi do przewozu osób, powyżej 17 miejsc siedzących, których rok produkcji nie jest starszy niż 2008 i co najmniej dwa skierowane będą do realizacji zamówienia.