

**Zarządzenie nr 310/06**  
**Burmistrza Białego Boru**  
**z dnia 20 grudnia 2006 r.**

**w sprawie:** zatwierdzenia norm zużycia paliwa do samochodów  
pożarniczych

Na podstawie ustawy z 24 sierpnia 1991 r. o ochronie  
przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz. 351 ze zm.) oraz stosownie do  
§ 64 pkt. 2 p.pkt.1 Statutu ZOSP RP

**ZARZĄDZAM:**

§ 1. Przyjąć jako obowiązującą tabele norm tymczasowych zużycia  
paliw płynnych dla pojazdów Ochotniczych Straży Pożarnych,  
zgodnie z załącznikiem nr 8 do Uchwały nr 1/06 zarządu oddziału  
miejsko-gminnego ZOSP RP w Białym Borze podjętej w dniu  
14.12.2006r.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.  
Podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

~~BURMISTRZ~~  
~~Władimir Gmłny~~  
Franciszek Lech Kwasniowski

**Uchwała nr 1/2006**  
**prezydium zarządu oddziału miejsko-gminnego**  
**Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP**  
**W Białym Borze**  
**z dnia 14.12.2006r.**

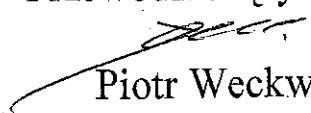
Zarząd oddziału miejsko-gminny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Białym Borze/prezydium tego zarządu/działając na podstawie Statutu Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej w Białym Borze (Dz. U. Nr 20, poz. 104 ze zm.) oraz ustawy z 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz. 351 ze zm.) stosownie do § 64 pkt. 2 ppkt. 1 Statutu ZOSP RP

**Postanawia**

**PRZYJĄĆ JAKO OBOWIAZUJĄCĄ TABELĘ NORM TYMCZASOWYM ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ, ZGODNIE Z ZAŁ. 8**

1. Przyjąć do realizacji przez członków prezydium zarządu oddziału gminnego ZOSP RP w/w postanowień zawartych w niniejszej uchwale.
2. Za realizację niniejszej uchwały czyni się odpowiedzialnymi wszystkich członków prezydium oraz cały zarząd Związku Ochotniczych Straży Pożarnych w Białym Borze.
3. Uchwała nr 1/06 wchodzi w życie z dniem podjęcia tzn. 14.12.2006r.

Przewodniczący zebrania

  
Piotr Weckwert

## my Plot Week

**TABELA**  
**NORM TYMCZASOWYCH ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA**  
**POJAZDÓW PAŃSTWOWEJ STRAZY POŻARNEJ**

**A. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW**  
**SAMOCHODOWYCH Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM:**

| RODZAJ POJAZDU                                               | Wskaźnik normy w $\text{dm}^3$<br>na 100 km przebiegu |      |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|
|                                                              | od                                                    | do   |
| a) do $1,3 \text{ dm}^3$ włącznie                            | 9,0                                                   | 10,6 |
| b) powyżej $1,3 \text{ dm}^3$ do $1,8 \text{ dm}^3$ włącznie | 11,0                                                  | 13,0 |
| c) powyżej $1,8 \text{ dm}^3$                                | 13,0                                                  | 15,3 |

**B. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW**  
**SAMOCHODOWYCH Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM:**

| RODZAJ POJAZDU                                                                                           | Wskaźnik normy w $\text{dm}^3$<br>na 100 km przebiegu |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|
|                                                                                                          | od                                                    | do   |
| <b>Samochody osobowe z silnikiem o pojemności skokowej:</b>                                              |                                                       |      |
| a) do $1,3 \text{ dm}^3$ włącznie                                                                        | 7,1                                                   | 8,3  |
| b) powyżej $1,3 \text{ dm}^3$                                                                            | 10,0                                                  | 11,8 |
| <b>Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:</b> |                                                       |      |
| a) do 2,5 t włącznie                                                                                     | 10                                                    | 11,8 |
| b) powyżej 2,5 t do 4,0 t włącznie                                                                       | 12                                                    | 14,2 |
| c) powyżej 4,0 t do 6,0 t włącznie                                                                       | 15                                                    | 17,7 |
| d) powyżej 6,0 t do 8,0 t włącznie                                                                       | 18                                                    | 21,3 |
| e) powyżej 8,0 t do 10,0 t włącznie                                                                      | 21                                                    | 24,8 |
| f) powyżej 10,0 t do 12,0 t włącznie                                                                     | 24                                                    | 28,3 |
| g) powyżej 12,0 t do 15,0 t włącznie                                                                     | 27                                                    | 31,9 |
| h) powyżej 15,0 t do 23,0 t włącznie                                                                     | 30                                                    | 35,4 |
| i) powyżej 23,0 t do 32,0 t włącznie                                                                     | 35                                                    | 41,3 |
| h) powyżej 32,0 t                                                                                        | bez ograniczeń formalnych                             |      |
| <b>Ciągniki samochodowe z silnikiem o mocy:</b>                                                          |                                                       |      |
| a) do 59 kW włącznie                                                                                     | 24,0                                                  | 28,3 |
| b) powyżej 59 kW do 92 kW włącznie                                                                       | 32,0                                                  | 37,8 |
| c) powyżej 92 kW                                                                                         | bez ograniczeń formalnych                             |      |
| <b>Autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>                                                        |                                                       |      |
| a) do 3,0 t włącznie                                                                                     | 11,0                                                  | 12,6 |
| b) powyżej 3,0 t do 6,0 t włącznie                                                                       | 15,0                                                  | 17,2 |
| c) powyżej 6,0 t do 9,0 t włącznie                                                                       | 19,0                                                  | 21,8 |
| d) powyżej 9,0 t do 12,0 t włącznie                                                                      | 23,0                                                  | 26,4 |
| e) powyżej 12,0 t do 16,0 t włącznie                                                                     | 26,0                                                  | 29,9 |
| f) powyżej 16,0 t                                                                                        | 32,0                                                  | 36,8 |

Tabela norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych z silnikiem o zapłonie iskrowym i samoczynnym.

| Samochód<br>Rejestracja    | Zużycie paliwa    |                           | Rozliczenie<br>litrów/miesiąc |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Jelcz<br>KOA 741F          | 27 lit./100 km.   | Autopompa<br>20,35 lit./h | 3,46                          |
| Star<br>ZSZT 618           | 36 lit./100 km.   |                           | 4,32                          |
| JFA<br>ZSZF 921            | 26,2 lit./100 km. |                           | 3,40                          |
| VW<br>KGS 4145             | 11,4 lit./100 km. | Drabina<br>8 lit./h       | 2,0                           |
| Żuk<br>KOA 731F            | 14 lit./100 km.   |                           | 2,0                           |
| Polonez<br>KGH 8250        | 12 lit./100 km.   |                           | 2,0                           |
| Star-Jelcz 005<br>ZSZ 98FN | 27 lit./100 km.   | Autopompa<br>20,35 li./h  | 3,46                          |
| Żuk<br>KOA 785F            | 14 lit./100 km.   |                           | 2,0                           |

Motopompy i osprzęt ratowniczy.

|                            | Zużycie     | Rozliczenie      |
|----------------------------|-------------|------------------|
| Motopompa M-800 PO5        | 10 lit./h   | 2 lit./miesiąc   |
| Motopompa M-800 PO 3       | 10 lit./h   | 2 lit./miesiąc   |
| Motopompy pływające        | 0,98 lit./h |                  |
| Motopompa Zigler           | 12 lit./h   | 2 lit./miesiąc   |
| Agregat oświetleniowy      | 3,60 lit./h | 2,0 lit./miesiąc |
| Motopompa dużej wydajności | 12 lit./h   | 2 lit./miesiąc   |
| Holmatro                   |             |                  |
| Pilarka do drewna          |             |                  |

PREZES ZARZĄDU ODDZIAŁU  
Majewo Gr. 1000 ZOSP RP  
W Białym Borze

mgr Piotr Weckwert