

**UCHWAŁA NR XXVIII/221/2013
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁYM BORZE
z dnia 28 marca 2013 r.**

**w sprawie poparcia inicjatywy Gminy Bobolice zmierzającej do budowy dwóch
skrzyżowań typu rondo**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(Tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.)

Rada Miejska w Białym Borze uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się poparcia dla inicjatywy Gminy Bobolice w związku z jej staraniami dotyczącymi budowy dwóch skrzyżowań typu rondo na terenie miasta Bobolice w celu usprawnienia ruchu w ciągu dróg krajowych nr 11 i 25.

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza Białego Boru do przekazania niniejszej uchwały Burmistrzowi Bobolic oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie - zarządcy dróg krajowych nr 11 i 25.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA MIEJSKA
w Białym Borze
woj. Zachodniopomorskie

PRZEWODNICĄCY RADY


Przewodniczący Rady

Tomasz J. Musiał
advokat

Uzasadnienie:

Uznaje się za zasadne przychylenie do wniosku Burmistrza Miasta Bobolice o wyrażenie poparcia w sprawie budowy dwóch rond na terenie miasta Bobolice. Miasto Bobolice zlokalizowane jest we wschodniej części województwa zachodniopomorskiego w obrębie krzyżujących się ważnych szlaków komunikacyjnych. Do najważniejszych dróg o znaczeniu regionalnym przebiegających przez miasto należą droga krajowa nr 11 łącząca Śląsk z Poznaniem i Kołobrzegiem oraz droga krajowa nr 25 łącząca Pomorze Środkowe z aglomeracjami bydgoską, kalisko – ostrowską i wrocławską.

Drogi krajowe przebiegające przez Bobolice w okresie sezonu letniego charakteryzują się wzmożonym ruchem pojazdów. Powoduje to paraliż komunikacyjny w centrum miasta oraz na drogach dojazdowych, co pociąga za sobą negatywne skutki dla podróżujących, w tym osób udających się w kierunku do i z Kołobrzegu. Na poprawę obecnego stanu może wpłynąć przebudowa dwóch n/w skrzyżowań zlokalizowanych na terenie miasta Bobolice:

1. Skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą wojewódzką nr 205 i drogą gminną nr 147034Z – ruch na skrzyżowaniu obecnie organizowany jest przez sygnalizację świetlną.
2. Skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą krajową nr 25 – skrzyżowanie nie jest wyposażone w żadne dodatkowe urządzenia służące usprawnieniu ruchu drogowego.

Zmiana istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach oraz wprowadzenie ruchu okrężnego wyeliminują utrudnienia w ruchu drogowym i będą stanowiły kontynuację działań zmierzających do poprawy warunków komunikacyjnych w całym regionie. Wprowadzenie rond zdecydowanie poprawi przepustowość na wskazanych drogach krajowych. Na przykładzie innych miast stwierdzić można, że budowa skrzyżowań z ruchem okrężnym w sposób znaczący wpływa na upłynnienie ruchu zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Opracował: Krzysztof Szcześniak