

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	ZSZC458
Pojazd	URSUS, C 360 3P, ciągnik rolniczy, kołowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	522573
Rok produkcji	1984
Ostatni stan licznika	2 319 mtg
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 502 cm³
Moc silnika	0 kW
Norma euro	ND*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	1
Liczba miejsc siedzących	1
Liczba miejsc stojących	0
Masa własna pojazdu	2 056 kg
Dopuszczalna ładowność	10 500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 886 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	0 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	0 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.01.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 04.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/011/P**
Odczytany stan licznika: **290 mtg**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/011**
Odczytany stan licznika: **1 277 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.03.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/011**
Odczytany stan licznika: **1 755 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.03.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZKO/013**
Odczytany stan licznika: **2 319 mtg**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.03.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 3

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **zachodniopomorskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy **01.01.2026**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan licznika **2 319 mtg**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Liczba aktualnych właścicieli 1

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.