

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	ZSZ09LU
Pojazd	DAF, FA LF55.180G15/DCK, samochód specjalny, do czyszczenia kanalizacji
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	XLRAE55FF8L345397
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	400 449 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	4 461 cm³
Moc silnika	135 kW
Norma euro	EURO V*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	7 010 kg
Dopuszczalna masa całkowita	15 000 kg
Liczba osi	2

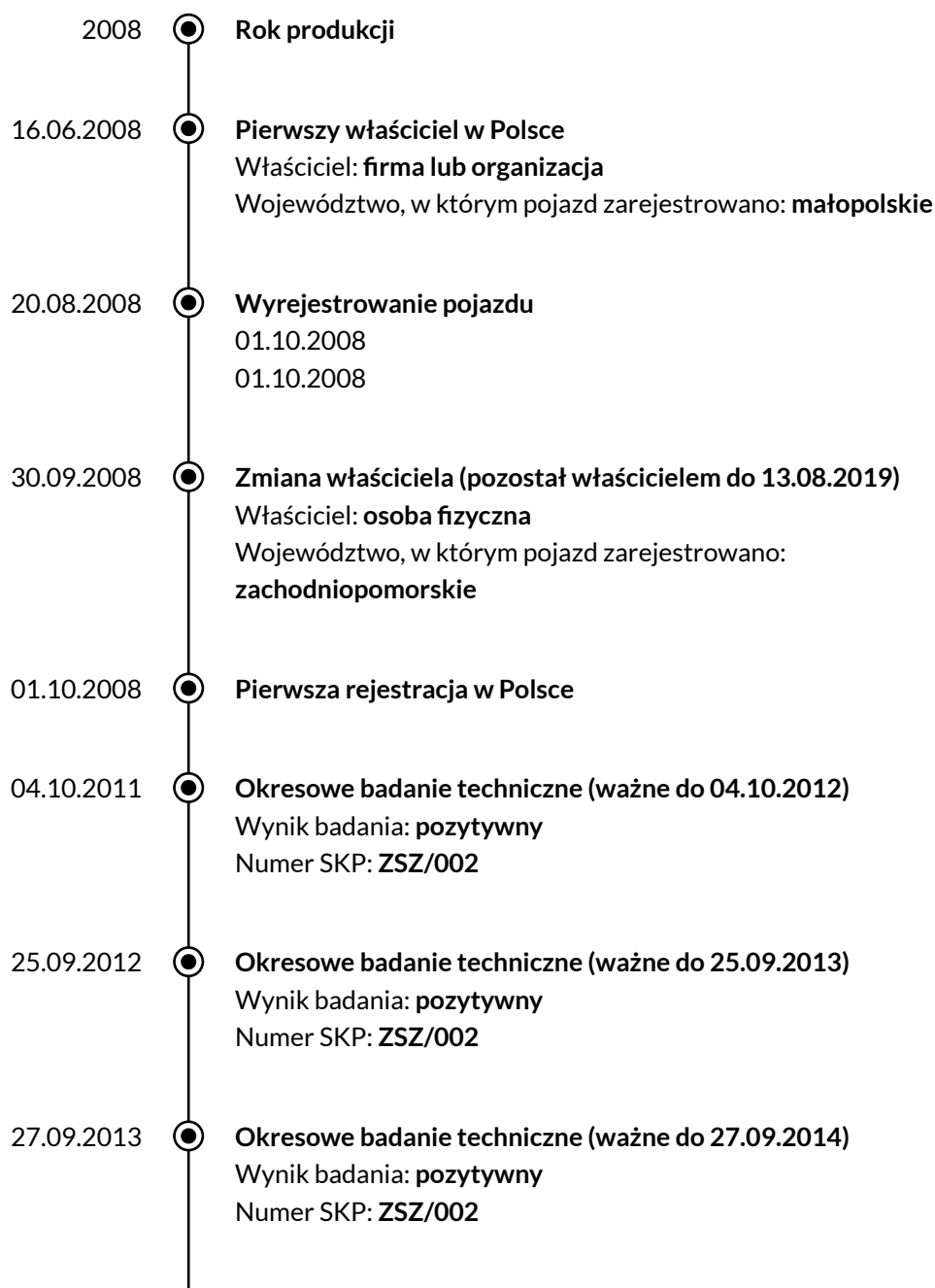
Świadectwo homologacji

Numer	PL*3369*00
Kategoria	N3
Typ	LF/DCK
Wariant	FA
Wersja	FALF55

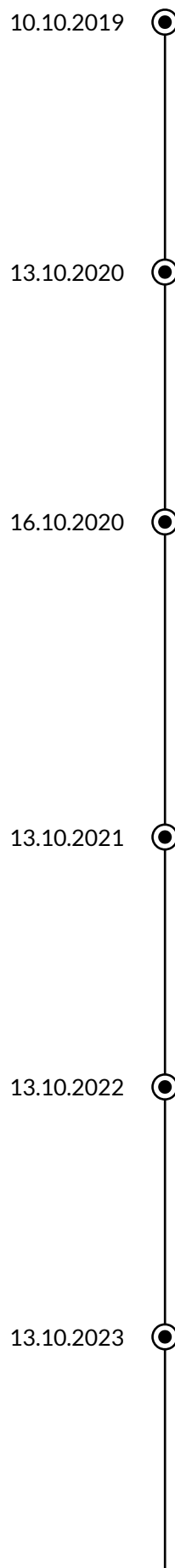
Dokumenty

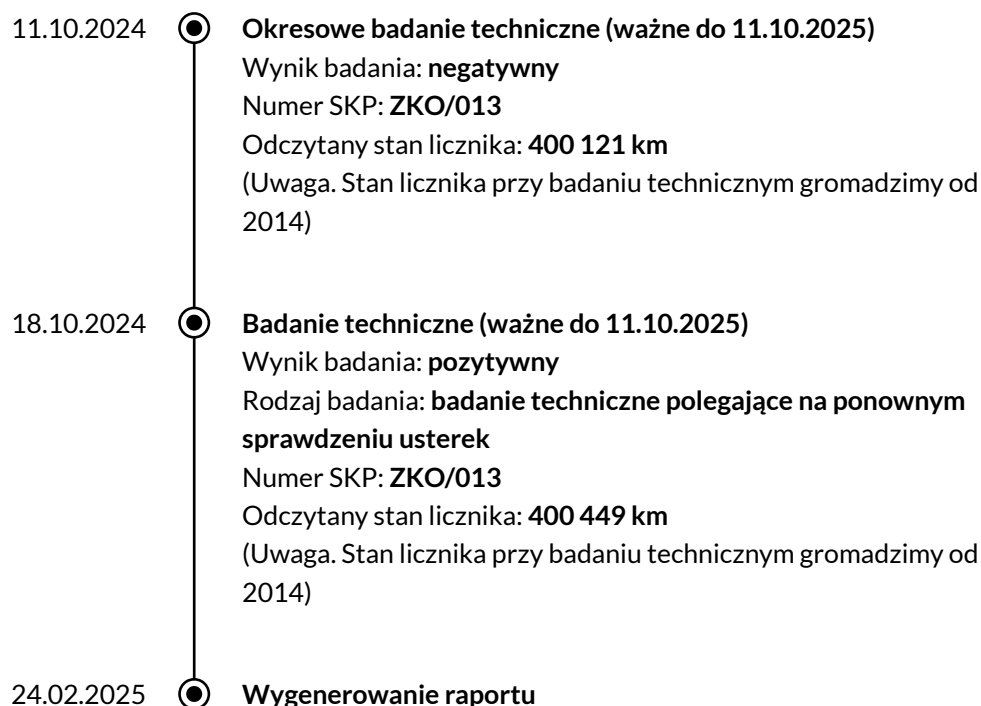
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **14.08.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 01.10.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/002**
Odczytany stan licznika: **232 515 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.09.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.09.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/002**
Odczytany stan licznika: **268 883 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.10.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/002**
Odczytany stan licznika: **301 455 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.10.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/002**
Odczytany stan licznika: **331 061 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/002**
Odczytany stan licznika: **337 357 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.08.2019** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano:
zachodniopomorskie

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each date entry. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 10.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GBY/007**
Odczytany stan licznika: **341 133 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2020)**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **GBY/007**
Odczytany stan licznika: **352 552 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.10.2020** ● **Badanie techniczne (ważne do 13.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **GBY/007**
Odczytany stan licznika: **352 582 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/011**
Odczytany stan licznika: **365 380 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/011**
Odczytany stan licznika: **378 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/011**
Odczytany stan licznika: **389 807 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **zachodniopomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **19.08.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **400 449 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	01.10.2024
Wartość	400 449 km
Kraj	Polska

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.