

RŚ.6220.1.2024.DK

KANCELARIA OGÓLNA  
W PŁYŃKACH  
dnia 2024-09-05  
L.dz. .... liczba zał. ....  
podpis .....

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, zwanej dalej ustawą OOS), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, zwanej dalej KPA) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Czulchowskiego, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czulchów, z dnia 2 maja 2024 r. (wpływ do Urzędu Gminy Koczała dnia 6 maja 2024 r.), działającego przez pełnomocnika Pana Daniela Folehra, ul. Plac Piastowski 25, 89-600 Chojnice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 2503G Biały Bór – Koczała na odcinku od km 0+000 do km 2+880”,

**Wójt Gminy Koczała**

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 2503G Biały Bór – Koczała na odcinku od km 0+000 do km 2+880.
- II. Określa następujące warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  1. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688, 1890 oraz z 2024 r. poz. 1089) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).
  2. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego poprzez:
    - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
    - b) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;

- c) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy, na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
3. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
  4. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych, zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.
  5. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać.
  6. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
    - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych, pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
    - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów taśmą;
    - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
    - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac, powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
  7. Nie składować materiału ziemnego i budowlanego w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
  8. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
  9. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonywać systemy napowietrzające glebę.
  10. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie, w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, korzenie muszą być cały czas wilgotne, w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych, w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.
  11. Wycinkę drzew przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków).
  12. Prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach, po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

13. Prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu oraz migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa), co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.
  14. Podczas prowadzenia wykopów, zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt, codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych, używany do tego sprzęt dezynfekować, skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.
  15. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
  16. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
  17. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
  18. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych, związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu, powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
  19. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
  20. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
  21. W sytuacjach awaryjnych, związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych, podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
  22. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia, składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
  23. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
  24. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe, należy uporządkować.
- III. Czyni charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Dnia 6 maja 2024 r. na wniosek Zarządu Powiatu Czulchowskiego, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czulchów, działającego przez pełnomocnika Pana Daniela Folehra, ul. Plac Piastowski 25, 89-600 Chojnice, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 2503G Biały Bór – Koczała na odcinku od km 0+000 do km 2+880”.

Wójt Gminy Koczala pismem znak: RŚ.6220.1.2024.DK z dnia 9 maja 2024 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji.

Wnioskodawca pismem z dnia 9 maja 2024 r. poinformował o zmianie nazwy zadania z „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2503G Biały Bór – Koczala” na „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 2503G Biały Bór – Koczala na odcinku od km 0+000 do km 2+880”.

Wnioskodawca pismem z dnia 15 maja 2024 r. dostarczył uzupełnienie dokumentacji, tj. wypisy z rejestru gruntów dla działek 5/2, 5/3, 10/3 i 20 obręb Grabowo, gmina Biały Bór, powiat szczeciński.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy OOS, dołączono mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:5000, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać, Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z zapisami w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, uproszczony wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

We wniosku i w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zawarte zostały informacje charakteryzujące planowaną inwestycję.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy OOS, jest Wójt Gminy Koczala.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwanej dalej decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 KPA, stosowany jest art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy OOS, tj.: „do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie”.

W związku z tym ustalono, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez Wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1 ustawy OOS. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 2503G Biały Bór - Koczala na odcinku od km 0+000 do km 2+880” dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Koczala pod adresem: <https://bip.koczala.pl/dokumenty/5134>, w publicznie dostępnych wykazach danych – Bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko pod adresem <http://bazaoos.gdos.gov.pl/web/guest/home> i w Ekoportalu pod adresem

<https://wykaz.ekoportal.pl/CardList.seam?clearParams=true&cid=7764> oraz w Urzędzie Gminy Koczała, ul. Człuchowska 27, 77-220 Koczała, pok. nr 13.

Na podstawie art. 61 ust. 4 KPA pismem z dnia 15 maja 2024 r. znak: RŚ.6220.1.2024.DK zawiadomiono wszystkie strony postępowania, za zwrotnym potwierdzeniem odbioru, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień w sprawie oraz do złożenia ewentualnych wniosków, uwag lub zastrzeżeń. Ww. zawiadomienie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koczała, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze, na tablicach sołeckich w miejscowości Łękinia oraz na stronie <https://bip.koczala.pl/dokumenty/5134> - Biuletyn Informacji Publicznej.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie do tut. Organu nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi od stron postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy OOŚ Wójt Gminy Koczała pismami z dnia 15 maja 2024 r. znak: RŚ.6220.1.2024.DK wystąpił do organów opiniujących z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.353.2024.KB.1 z dnia 29 maja 2024 r. (wpływ do Urzędu Gminy Koczała dnia 31 maja 2024 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 2503G Białe Bórze – Koczała na odcinku od km 0+000 do km 2+880 oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:

1. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688, 1890 oraz z 2024 r. poz. 1089) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).
2. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego poprzez:
  - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
  - b) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - c) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy, na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
3. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
4. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych, zapewnić sprawne usunięcie go

- z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.
5. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać.
  6. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
    - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych, pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
    - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów taśmą;
    - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
    - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac, powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
  7. Nie składować materiału ziemnego i budowlanego w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
  8. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
  9. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonywać systemy napowietrzające glebę.
  10. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie, w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, korzenie muszą być cały czas wilgotne, w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych, w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.
  11. Wycinkę drzew przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków).
  12. Prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach, po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.
  13. Prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu oraz migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa), co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.
  14. Podczas prowadzenia wykopów, zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt, codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty

pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych, używany do tego sprzęt dezynfekować, skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czluchowie pismem z dnia 27 maja 2024 r. (wpływ do Urzędu Gminy Koczała dnia 31 maja 2024 r.) znak: ZNS.9022.132.2024.EZ na podstawie przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem znak: GC.ZZŚ.1.4901.94.2024.KB z dnia 28 maja 2024 r. (wpływ do Urzędu Gminy Koczała dnia 29 maja 2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych, związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu, powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
5. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
7. W sytuacjach awaryjnych, związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
8. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia, składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
10. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe, należy uporządkować.

Zawiadomieniem z dnia 5 czerwca 2024 r. znak: RŚ.6220.1.2024.DK Wójt Gminy Koczała poinformował strony postępowania, za zwrotnym potwierdzeniem odbioru, o możliwości zapoznania z postanowieniem od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, opinią od Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, opinią od

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie. Ww. zawiadomienia zostały umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koczała, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze, na tablicach sołeckich w miejscowości Łękinia oraz na stronie <https://bip.koczala.pl/dokumenty/5134> - Biuletyn Informacji Publicznej.

Zawiadomieniem z dnia 24 czerwca 2024 r. znak: RŚ.6220.1.2024.DK Wójt Gminy Koczała poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym uzyskanym postanowieniem od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, opinią od Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, opinią od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie, z całą dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. Ww. zawiadomienie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koczała, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze, na tablicach sołeckich w miejscowości Łękinia oraz na stronie <https://bip.koczala.pl/dokumenty/5134> - Biuletyn Informacji Publicznej. Zawiadomienie znak RŚ.6220.1.2024.DK z dnia 24 czerwca 2024 r. zostało wysłane do stron postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie do tut. Organu nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi od stron postępowania.

W trakcie przeprowadzania kwalifikacji, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu dostarczonych przez Wnioskodawcę, posiadanych danych własnych Organu oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie, tut. organ wziął pod uwagę:

#### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2503G relacji Biały Bór – Koczała, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 742G (Miłocice) – Łękinia do granicy powiatu człuchowskiego z powiatem szczecińskim (gmina Biały Bór, powiat szczeciński, województwo zachodniopomorskie). Łączna długość odcinka drogi powiatowej będącej przedmiotem przedsięwzięcia to około 2,9 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 2503G sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę zbiorczą - "Z". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 10,8 do 12,9 m. W ciągu pasa drogowego występują nieruchomości będące własnością innych zarządców dróg – gminy Koczała - wobec powyższego zarządca drogi powiatowej zamierza uregulować przedmiotowy pas drogowy oraz planuje przejęcie tych działek na poczet pasa drogowego w ramach specustawy drogowej ZRID.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi utwardzona nawierzchnia tłuczniowa oraz częściowo gruntowa o zmiennej szerokości od 3,5 do 4,5 m. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, brak kanalizacji deszczowej.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym, istniejąca droga gruntowa posiada liczne nierówności i ubytki, w wielu miejscach istniejąca podbudowa

posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym. Nawierzchnia wielokrotnie była remontowana oraz utwardzana kruszywem łamanym.

Jako podbudowę planuje się wykorzystać istniejącą nawierzchnię tłuczniową. Nowe nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej wraz z uzupełnieniem ubytków,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 w ilości 10-20 cm,
- podsypka piaskowa o grubości około 5 cm,
- płyta ażurowa lub inna nawierzchnia trwała (utwardzona).

Zjazd planuje się wykonać w następującej kolejności:

- warstwa odsączająca z piasku o grubości około 15 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 15 cm,
- podsypka piaskowa o grubości ok. 5 cm,
- płyta ażurowa lub inna nawierzchnia trwała.

Pobocza planuje się wykonać w następujący sposób:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 15 cm.

W ramach wykorzystania zasobów naturalnych na potrzeby rozbudowy drogi nie jest planowane wykorzystanie wody. Do budowy wykorzystane będzie około 800 litrów paliwa i 3900 Mg kruszywa łamanego (jako podbudowa oraz na pobocza). Ponadto planuje się wykorzystanie gotowych produktów w postaci płyt ażurowych w ilości około 14500 m<sup>2</sup>.

Rozbudowa drogi powiatowej ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego drogi, podniesienia jej jakości, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz emisji spalin.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach o nr 4, 5/3, 22/1, 29, 378/1, 6/3, 5/4, 17, 378/2 położonych w obrębie Łękinia, gmina Koczała, powiat człuchowski, województwo pomorskie. Łączna długość odcinka drogi powiatowej będącej przedmiotem przedsięwzięcia to około 2,9 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na gruntach stanowiących zgodnie z ewidencją gruntów drogi (dr), natomiast sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią lasy (Ls).

Roślinność w obrębie inwestycji składa się ze zbiorowisk często i szeroko spotykanych. Jest to roślinność ukształtowana w wyniku działalności człowieka (uprawy rolne) lub roślinność, która wykształciła się w sposób samorzutny na terenach, gdzie człowiek zaprzestał swojej działalności. Gatunki roślin występujące na omawianym terenie są pospolite i nie posiadają dużej wartości przyrodniczej. W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych). Większość roślinności stanowią trawy i turzyce a także m.in.: babka zwyczajna (*Plantago major*), mniszek pospolity (*Taraxacum campyloides*), rdest ptasi (*Polygonum aviculare*), salata kompasowa (*Lactuca serriola*), wiechlina roczna (*Poa annua*), łoboda rozłożysta (*Atriplex patula*). W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawlastych (typu wiechlina) rosną także gatunki roślin jak: pokrzywa

zwyczajna, przetacznik ożankowy, wyka ptasia, krwawnik pospolity, mniszek pospolity, bylica pospolita, szczaw zwyczajny, babka lancetowata.

Najbliższe grunty leśne zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji i są to grunty leśne z drzewami gatunków głównie sosny pospolitej z domieszką brzozy brodawkowatej, w wieku od 9 do 80 lat. W związku z niezbędnym poszerzeniem jezdni oraz budową zjazdów, zaplanowano do usunięcia max. 33 szt. drzew, w tym 26 szt. sosny pospolitej oraz 7 szt. brzozy brodawkowatej. Wycinka ta nie spowoduje zmian charakteru terenów sąsiednich, w tym zmian siedliskowych gatunków zwierząt. Pozostałe drzewa znajdujące się w pasie drogowym i bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia robót przed możliwością uszkodzenia i ewentualnego przesuszenia bryły korzeniowej.

W zasięgu inwestycji nie występują zbiorniki wodne, a droga nie przebiega przez ciekł wodne. W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia, w szczególności w pasach drogowych, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie, nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny ani pozostałości ciał osobników, które mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Należy jednak mieć na uwadze, że w trakcie realizacji inwestycji, na jej terenie mogą pojawić się płazy lub gady. W związku z tym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.353.2024.KB.1 z dnia 29 maja 2024 r. zobowiązał inwestora, aby wykopy zabezpieczone zostały płotkiem z siatki herpetologicznej chroniącym przed przedostaniem się do nich małych zwierząt, codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzana będzie kontrola wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przeniesione zostaną poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska, przenoszenie prowadzone będzie pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych, używany do tego sprzęt będzie dezynfekowany, wyniki nadzoru potwierdzone będą wpisem w dzienniku budowy.

W trakcie inwentaryzacji spośród ssaków odnotowano obecność zająca szaraka (*Lepus europaeus*) i wiewiórki pospolitej (*Sciurus vulgaris*), a w przydrożnych lasach następujące gatunki ptaków: sikorkę bogatkę (*Parus major*), skowronka zwyczajnego (*Alauda arvensis*), wróbla zwyczajnego (*Passer domesticus*), rudzika zwyczajnego (*Erithacus rubecula*) oraz kosa (*Turdus merula*). Mając na uwadze, że usuwana roślinność stanowić może miejsca gniazdowania ptaków, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.353.2024.KB.1 z dnia 29 maja 2024 r., nałożył na Inwestora obowiązek przeprowadzenia jej usunięcia poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Również zaplanowane prace ziemne prowadzone będą poza okresem gniazdowania ptaków. W przypadku zaistnienia potrzeby rozpoczęcia prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co zostanie potwierdzone wpisem w dokumentacji budowlanej. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace zostaną rozpoczęte dopiero po ich wyprowadzeniu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płożenie lub przenoszenie gatunków znajdującym się pod ochroną należy uzyskać zezwolenia w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższe położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 3,25 km w kierunku północno-wschodnim Jezioro Dymno PLH220069,
- ok. 4,91 km w kierunku północnym Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038.

Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych. Tym samym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890 oraz z 2024 r. poz. 1089) jest ok. 3,2 km na północny-wschód użytek ekologiczny „Źródłisko rz. Ruda”.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest częściowo w granicach korytarza ekologicznego Lasy Zaborskie GKPn-18A. Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejących pasach drogowych i nie będzie miało znaczącego wpływu na drożność i ciągłość korytarza ekologicznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegających do jezior;
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania:**

Oddziaływanie inwestycji na środowisko związane będzie przede wszystkim z etapem realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku polegały będą głównie na usunięciu i wymieszanu warstwy gruntu w miejscu prowadzenia wykopów. Zaplanowano wykopy o szerokości do ok. 2-3 m, które umożliwią oszczędne korzystanie z terenu i niewielką powierzchnię zajęta pod inwestycję. Teren jest aktualnie zagospodarowany istniejącą zabudową i realizowany będzie głównie w obrębie działek drogowych – pasów drogowych i zjazdów. Warstwa gleby zdjęta z pasa robót budowlanych zostanie zdeponowana, zabezpieczona i po zakończeniu prac ponownie wykorzystana. Ze względu na charakter i zakres prac, realizacja i eksploatacja inwestycji nie spowoduje istotnych zmian w środowisku gruntowo-wodnym. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane tak, aby wyeliminować zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez np. uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników, zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp., prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na uszczelnionym podłożu. Ponadto plac budowy wyposażony będzie w sorbenty do ograniczania

i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych, wyciek zostanie zabezpieczony przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych. Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia sprawnego usunięcia go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnego usunięcia skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się powstawanie odpadów (gleba i ziemia) powstających z wykopów. Nadwyżki gruntu będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie przeznaczone do rozplantowania na terenie i do zasypywania wykopów oraz częściowo do wbudowania w nasypy na tej samej drodze. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z grupy:

| Kod odpadu | Rodzaje odpadów                                                                                                                                                                                | Ilość odpadów |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 15 01 02   | Opakowania z tworzyw sztucznych                                                                                                                                                                | 15 kg         |
| 15 02 02*  | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 20 kg         |
| 15 02 03   | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02                                                                                       | 20 kg         |
| 17 02 03   | Tworzywa sztuczne                                                                                                                                                                              | 10 kg         |
| 17 05 04   | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03                                                                                                                                 | 1000 Mg       |

Odpady będą segregowane w oznakowanych pojemnikach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi (np. gleba i ziemia), na wyznaczonym placu budowy. Odpady, nie nadające się do ponownego wbudowania, zostaną przekazane do wyspecjalizowanych firm, do ich wykorzystania lub utylizacji.

W trakcie wykonywania prac ziemnych (faza budowy) wystąpią okresowe (krótkotrwale i odwracalne) oddziaływania akustyczne i emisyjne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom będzie mieścić się w granicach przewidywanych norm dla prowadzenia robót ziemnych i będzie to średnio w ujęciu 8-godzinnym ok. 50-60 dB, a chwilowo i w bezpośredniej odległości od maszyn i urządzeń do 90 dB. Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią krótkookresowe uciążliwości związane także z wibracjami pochodzącymi od maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy i w trakcie prowadzenia robót ziemnych przez sprzęt związany z wykonywaniem prac oraz ruch pojazdów ciężarowych (wywrotki). Emisja pyłów wystąpi głównie podczas wykonywania wykopów, wyrównywania podłoża i jego utwardzania. Na etapie realizacji przedsięwzięcia do atmosfery emitowane będą również tlenki azotu, tlenki węgla oraz węglowodory pochodzące z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych. Eksploatacja drogi, która po rozbudowie będzie miała lepsze parametry przyczyni się do płynnej jazdy kierowców, dzięki czemu zmniejszy się do emisja do środowiska.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie pogłębienie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834 i 1089).

Ww. inwestycja objęta przedłożonym wnioskiem kwalifikowana jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, a zatem należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, właściwy do wydania decyzji Organ uznał, że po zrealizowaniu przez Wnioskodawcę wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tut. Organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy, stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Reasumując powyższe, orzeczono, jak w sentencji.

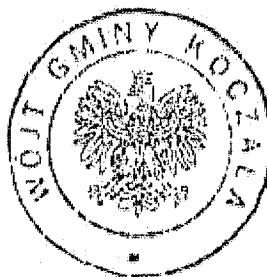
#### **Pouczenie**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOŚ. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOŚ.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy OOS, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy OOS, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy OOS, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy OOS.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Koczała, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
4. Zgodnie z art. 127a § 1 KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji, Stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Organ otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich Stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.
5. Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 2111) nastąpiło zwolnienie z opłaty skarbowej.
6. Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOS treść decyzji zostanie udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Koczała pod adresem <https://bip.koczala.pl/dokumenty/5134>.

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Wójt  
*[Signature]*  
mgr Grzegorz Pietrzak

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – listem poleconym zpo;
2. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem pozostającym w aktach Urzędu Gminy Koczała;
3. Urząd Miejski w Białym Borze  
ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór – listem poleconym zpo;
4. Aa Urząd Gminy Koczała.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach  
ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice - przez ePUAP;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czluchowie  
ul. Jana III Sobieskiego 4, 77-300 Czluchów - przez ePUAP;
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku  
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – przez ePUAP.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 2503G Biały Bór – Koczała na odcinku od km 0+000 do km 2+880”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2503G relacji Biały Bór – Koczała, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 742G (Miłocice) – tękinia do granicy powiatu człuchowskiego z powiatem szczecineckim (gmina Biały Bór, powiat szczecinecki, województwo zachodniopomorskie). Łączna długość odcinka drogi powiatowej będącej przedmiotem przedsięwzięcia to około 2,9 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 2503G sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę zbiorczą - "Z". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 10,8 do 12,9 m. W ciągu pasa drogowego występują nieruchomości będące własnością innych zarządców dróg – gminy Koczała - wobec powyższego zarządca drogi powiatowej zamierza uregulować przedmiotowy pas drogowy oraz planuje przejęcie tych działek na poczet pasa drogowego w ramach specustawy drogowej ZRID.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi utwardzona nawierzchnia tłuczniowa oraz częściowo gruntowa o zmiennej szerokości od 3,5 do 4,5 m. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, brak kanalizacji deszczowej.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym, istniejąca droga gruntowa posiada liczne nierówności i ubytki, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym. Nawierzchnia wielokrotnie była remontowana oraz utwardzana kruszywem łamanym.

Jako podbudowę planuje się wykorzystać istniejącą nawierzchnię tłuczniową. Nowe nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej wraz z uzupełnieniem ubytków,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 w ilości 10-20 cm,
- podsypka piaskowa o grubości około 5 cm,
- płyta ażurowa lub inna nawierzchnia trwała (utwardzona).

Zjazdy planuje się wykonać w następującej kolejności:

- warstwa odsączająca z piasku o grubości około 15 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 15 cm,
- podsypka piaskowa o grubości ok. 5 cm,

- płyta ażurowa lub inna nawierzchnia trwała.

Pobocza planuje się wykonać w następujący sposób:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 15 cm.

W ramach wykorzystania zasobów naturalnych na potrzeby rozbudowy drogi nie jest planowane wykorzystanie wody. Do budowy wykorzystane będzie około 800 litrów paliwa i 3900 Mg kruszywa łamanego (jako podbudowa oraz na pobocza). Ponadto planuje się wykorzystanie gotowych produktów w postaci płyt ażurowych w ilości około 14500 m<sup>2</sup>.

Rozbudowa drogi powiatowej ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego drogi, podniesienia jej jakości, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz emisji spalin.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach o nr 4, 5/3, 22/1, 29, 378/1, 6/3, 5/4, 17, 378/2 położonych w obrębie Łękinia, gmina Koczała, powiat człuchowski, województwo pomorskie. Łączna długość odcinka drogi powiatowej będącej przedmiotem przedsięwzięcia to około 2,9 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na gruntach stanowiących zgodnie z ewidencją gruntów drogi (dr), natomiast sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią lasy (Ls).

Roślinność w obrębie inwestycji składa się ze zbiorowisk często i szeroko spotykanych. Jest to roślinność ukształtowana w wyniku działalności człowieka (uprawy rolne) lub roślinność, która wykształciła się w sposób samorzutny na terenach, gdzie człowiek zaprzestał swojej działalności. Gatunki roślin występujące na omawianym terenie są pospolite i nie posiadają dużej wartości przyrodniczej. W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych). Większość roślinności stanowią trawy i turzycy a także m.in.: babka zwyczajna (*Plantago major*), mniszek pospolity (*Taraxacum campylodes*), rdest ptasi (*Polygonum aviculare*), sałata kompasowa (*Lactuca serriola*), wiechlina roczna (*Poa annua*), łoboda rozłożysta (*Atriplex patula*). W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną także gatunki roślin jak: pokrzywa zwyczajna, przetacznik ozankowy, wyka ptasia, krwawnik pospolity, mniszek pospolity, bylica pospolita, szczaw zwyczajny, babka lancetowata.

Najbliższe grunty leśne zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji i są to grunty leśne z drzewami gatunków głównie sosny pospolitej z domieszką brzozy brodawkowatej, w wieku od 9 do 80 lat. W związku z niezbędnym poszerzeniem jezdni oraz budową zjazdów, zaplanowano do usunięcia max. 33 szt. drzew, w tym 26 szt. sosny pospolitej oraz 7 szt. brzozy brodawkowatej. Wycinka ta nie spowoduje zmian charakteru terenów sąsiednich, w tym zmian siedliskowych gatunków zwierząt. Pozostałe drzewa znajdujące się w pasie drogowym i bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia robót przed możliwością uszkodzenia i ewentualnego przesuszenia bryły korzeniowej.

W zasięgu inwestycji nie występują zbiorniki wodne, a droga nie przebiega przez ciek wodny. W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia, w szczególności w pasach drogowych, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie, nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny ani pozostałości ciał osobników, które mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Należy jednak mieć na uwadze, że w trakcie realizacji inwestycji, na jej terenie mogą pojawić się płazy lub gady. W związku z tym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu

znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.353.2024.KB.1 z dnia 29 maja 2024 r. zobowiązał inwestora, aby wykopy zabezpieczone zostały płótkiem z siatki herpetologicznej chroniącym przed przedostaniem się do nich małych zwierząt, codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzana będzie kontrola wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przeniesione zostaną poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska, przenoszenie prowadzone będzie pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych, używany do tego sprzęt będzie dezynfekowany, wyniki nadzoru potwierdzone będą wpisem w dzienniku budowy.

W trakcie inwentaryzacji spośród ssaków odnotowano obecność zająca szaraka (*Lepus europaeus*) i wiewiórki pospolitej (*Sciurus vulgaris*), a w przydrożnych lasach następujące gatunki ptaków: sikorkę bogatkę (*Parus major*), skowronka zwyczajnego (*Alauda arvensis*), wróbla zwyczajnego (*Passer domesticus*), rudzika zwyczajnego (*Erithacus rubecula*) oraz kosa (*Turdus merula*). Mając na uwadze, że usuwana roślinność stanowić może miejsca gniazdowania ptaków, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.353.2024.KB.1 z dnia 29 maja 2024 r., nałożył na Inwestora obowiązek przeprowadzenia jej usunięcia poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Również zaplanowane prace ziemne prowadzone będą poza okresem gniazdowania ptaków. W przypadku zaistnienia potrzeby rozpoczęcia prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co zostanie potwierdzone wpisem w dokumentacji budowlanej. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace zostaną rozpoczęte dopiero po ich wyprowadzeniu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdującym się pod ochroną należy uzyskać zezwolenia w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższe położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 3,25 km w kierunku północno-wschodnim Jezioro Dymno PLH220069,
- ok. 4,91 km w kierunku północnym Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038.

Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych. Tym samym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliższym obszarem chronionym, ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688 i 1890 oraz z 2024 r. poz. 1089) jest ok. 3,2 km na północny-wschód użytk ekologiczny „Źródliko rz. Ruda”.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest częściowo w granicach korytarza ekologicznego Lasy Zaborskie GKPn-18A. Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejących pasach drogowych i nie będzie miało znaczącego wpływu na drożność i ciągłość korytarza ekologicznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- obszarami wodno-blotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegających do jezior;
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania:**

Oddziaływanie inwestycji na środowisko związane będzie przede wszystkim z etapem realizacji inwestycji. Zmiany w środowisku polegały będą głównie na usunięciu i wymieszaniu warstwy gruntu w miejscu prowadzenia wykopów. Zaplanowano wykopy o szerokości do ok. 2-3 m, które umożliwią oszczędne korzystanie z terenu i niewielką powierzchnię zajęłą pod inwestycję. Teren jest aktualnie zagospodarowany istniejącą zabudową i realizowany będzie głównie w obrębie działek drogowych – pasów drogowych i zjazdów. Warstwa gleby zdjęta z pasa robót budowlanych zostanie zdeponowana, zabezpieczona i po zakończeniu prac ponownie wykorzystana. Ze względu na charakter i zakres prac, realizacja i eksploatacja inwestycji nie spowoduje istotnych zmian w środowisku gruntowo-wodnym. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane tak, aby wyeliminować zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez np. uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników, zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp., prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na uszczelnionym podłożu. Ponadto plac budowy wyposażony będzie w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych, wyciek zostanie zabezpieczony przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych. Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia sprawnego usunięcia go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnego usunięcia skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się powstawanie odpadów (gleba i ziemia) powstających z wykopów. Nadwyżki gruntu będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie przeznaczone do rozplantowania na terenie i do zasypywania wykopów oraz częściowo do wbudowania w nasypy na tej samej drodze. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z grupy:

| Kod odpadu | Rodzaje odpadów                                                                                                                                                                                | Ilości odpadów |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 15 01 02   | Opakowania z tworzyw sztucznych                                                                                                                                                                | 15 kg          |
| 15 02 02*  | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 20 kg          |

|          |                                                                                                          |         |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 20 kg   |
| 17 02 03 | Tworzywa sztuczne                                                                                        | 10 kg   |
| 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03                                           | 1000 Mg |

Odpady będą segregowane w oznakowanych pojemnikach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi (np. gleba i ziemia), na wyznaczonym placu budowy. Odpady, nie nadające się do ponownego wbudowania, zostaną przekazane do wyspecjalizowanych firm, do ich wykorzystania lub utylizacji.

W trakcie wykonywania prac ziemnych (faza budowy) wystąpią okresowe (krótkotrwałe i odwracalne) oddziaływania akustyczne i emisyjne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom będzie mieścić się w granicach przewidywanych norm dla prowadzenia robót ziemnych i będzie to średnio w ujęciu 8-godzinny ok. 50-60 dB, a chwilowo i w bezpośredniej odległości od maszyn i urządzeń do 90 dB. Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią krótkookresowe uciążliwości związane także z wibracjami pochodzącymi od maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy i w trakcie prowadzenia robót ziemnych przez sprzęt związany z wykonywaniem prac oraz ruch pojazdów ciężarowych (wywrotki). Emisja pyłów wystąpi głównie podczas wykonywania wykopów, wyrównywania podłoża i jego utwardzania. Na etapie realizacji przedsięwzięcia do atmosfery emitowane będą również tlenki azotu, tlenki węgla oraz węglowodory pochodzące z transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych. Eksploatacja drogi, która po rozbudowie będzie miała lepsze parametry przyczyni się do płynnej jazdy kierowców, dzięki czemu zmniejszy się do emisja do środowiska.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie pogłębienie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Woj  
mgr inż. Grzegorz Gierzak