

Biały Bór, dnia 12 sierpnia 2024 r.

RAPORT

z przeprowadzonych konsultacji społecznych w sprawie „Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach Brzeźnickiej oraz Czujnej w Białym Borze poprzez umieszczenie dodatkowego oznakowania”

Raport sporządzony na podstawie § 4 pkt. 1 Załącznika do Uchwały nr XLV/321/2014 Rady Miejskiej w Białym Borze z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie gminy Biały Bór.

Burmistrz Białego Boru w dniu 22 lipca 2024 r. ogłosił przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie **„Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach Brzeźnickiej oraz Czujnej w Białym Borze poprzez umieszczenie dodatkowego oznakowania”**.

Czas prowadzenia konsultacji wyznaczono od 24.07.2024 r. do 07.08.2024 r. (włącznie).

Ogłoszenie o prowadzonych konsultacjach zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Białym Borze w dniu 22 lipca 2024 r. (zakładka „Prawo lokalne” – „Konsultacje społeczne”).

Ogłoszenie o prowadzonych konsultacjach zostało zamieszczone na stronie internetowej Gminy Biały Bór 22 lipca 2024.

Na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego ogłoszenie wywieszone było od dnia 22.07.2024 r. do 07.08.2024 r. (włącznie).

W terminie konsultacji społecznych wyznaczonym na składanie uwag i propozycji do wpłynęło 30 formularzy z uwagami od mieszkańców oraz jeden e-mail dotyczący tematu konsultacji społecznych.

Zgłoszono następujące propozycje zmian w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na Brzeźnickiej oraz Czujnej w Białym Borze poprzez umieszczenie dodatkowego oznakowania:

1. Montaż większego lustra przy znaku STOP.
2. Zamontowanie nowego znaku STOP.
3. Przesunięcie linii zatrzymania się pojazdów przy znaku STOP.

4. Zamontowanie progów zwalniających.
5. Utworzenie strefy zamieszkania.
6. Wprowadzenie ruchu jednostronnego.
7. Wyłączenie ulic z ruchu publicznego.
8. Montaż większego znaku STOP.
9. Montaż agresywnego progu zwalniającego na linii bezwarunkowego zatrzymania.
10. Zakaz jazdy autobusów i ciężkiego sprzętu (za wyjątkiem zaopatrzenia i pojazdów uprzywilejowanych).
11. Wyłączenie z ruchu części ulicy Brzeźnickiej od szkoły do skrzyżowania z ul. Górną.
12. Odmalowanie linii bezwzględnej zatrzymania STOP.
13. Ustawienie znaku B-43 w bardziej widocznym miejscu.
14. Namalowanie pasów przy Delikatesach oraz ul. Brzeźnickiej przy szkole.
15. Sygnalizacja świetlna reagująca na przekroczenie dopuszczalnej prędkości.
16. Migający znak STOP oraz odbłaskowa linia zatrzymania.
17. Zamknięcie drogi - tylko dla mieszkańców.
18. Dobrze oznakowanie drogi.
19. Montaż znaku zakaz wjazdu.
20. Tablice informacyjne - zakaz wjazdu spoza gminy i powiatu.
21. Zakaz zjazdu pojazdów o dużej masie - autobusy, tiry, maszyny rolnicze.
22. Wyznaczenie miejsc parkingowych.
23. Wyznaczenie 2 przejść dla pieszych na ul. Brzeźnickiej.
24. Zamontowanie osłony domu przy posesji Brzeźnicka 8.
25. Ograniczenie prędkości do 30km/h.
26. Dodatkowe barierki przy chodnikach.
27. Montaż znaku zakaz wyprzedzania.
28. Montaż znaku zakaz zatrzymywania i postoju.
29. Znak zakaz wjazdu - tylko dla mieszkańców i pracowników szkoły.
30. Kamery rozpoznawania tablic rejestracyjnych.
31. Wprowadzenie strefy ograniczonego ruchu z kontrolą dostępu.

Ponadto w formularzach konsultacyjnych pojawiły się propozycje nie objęte zakresem konsultacji:

- 1) Budowa obwodnicy.
- 2) Częstsze kontrole drogowe.
- 3) Przekierowanie ruchu na rondo.
- 4) Zmiana Mapy Google w celu przekierowania ruchu pojazdów na rondo.
- 5) Naprawa uszkodzeń.
- 6) Naprawa parkingu naprzeciwko budynku Czujna 4.
- 7) Zmiana w nawigacji, która kieruje podróżnych na ul. Czujną i Brzeźnicką.
- 8) Oczyszczenie chodnika.
- 9) Budowa ścieżki rowerowej.
- 10) Naprawa oraz wyrównanie studzienek do poziomu asfaltu.
- 11) Ustawienie radarów.
- 12) Kierowanie ruchem przez policję.

Wnioski z przeprowadzonych konsultacji:

Głównym problemem występującym na ulicach Czujnej i Brzeźnickiej w Białym Borze jest nadmierny ruch pojazdów w okresie wakacyjnym. Nawigacja często kieruje podróżnych właśnie ulicą Brzeźnicką i Czujną, a nie cały czas drogą krajową. Wzmożony ruch prowadzi do zakorkowania ulic i problemu z wjazdem i wyjazdem dla mieszkańców posesji położonych przy w/w ulicach. Wielu mieszkańców wskazuje niebezpieczeństwo w postaci nadmiernej prędkości oraz braku przejść dla pieszych - zwłaszcza przy Zespole Szkół nr 7 oraz sklepie Lewiatan. Przeważającymi propozycjami dla zwiększenia bezpieczeństwa były próby rozładowania ruchu na konsultowanym obszarze, zamontowanie progów zwalniających, zmiana organizacji ruchu na ulicę jednokierunkową, wymiana znaku STOP oraz lustra drogowego. Niejednokrotnie pojawiały się również głosy o zamknięciu drogi i pozostawieniu jej wyłącznie dla mieszkańców oraz wystąpienie do Google Maps o nie kierowanie podróżnych na ul. Brzeźnicką oraz Czujną. Co za tym idzie istnieje duża społeczna potrzeba zmiany organizacji ruchu na ulicach Brzeźnickiej oraz Czujnej w Białym Borze. Aby osiągnąć optymalne efekty zmiany organizacji ruchu przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców ul. Brzeźnickiej oraz Czujnej niezbędne będzie zaprojektowanie nowej organizacji ruchu na w/w ulic.

Burmistrz Białego Boru

Paweł Stanisław Mikołajewski