

Biały Bór, dnia 7 czerwca 2024 r.

## **RAPORT**

### **z przeprowadzonych konsultacji społecznych w sprawie „Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Człuchowskiej w Białym Borze poprzez umieszczenie progów zwalniających lub dodatkowego oznakowania”**

Raport sporządzony na podstawie § 4 pkt. 1 Załącznika do Uchwały nr XLV/321/2014 Rady Miejskiej w Białym Borze z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie gminy Biały Bór.

Burmistrz Białego Boru w dniu 14 maja 2024 r. ogłosił przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie **„Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Człuchowskiej w Białym Borze poprzez umieszczenie progów zwalniających lub dodatkowego oznakowania”**.

Czas prowadzenia konsultacji wyznaczono od 17.05.2024 r. do 31.05.2024 r. (włącznie).

Ogłoszenie o prowadzonych konsultacjach zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Białym Borze w dniu 14 maja 2024 r. (zakładka „Prawo lokalne” – „Konsultacje społeczne”).

Ogłoszenie o prowadzonych konsultacjach zostało zamieszczone na stronie internetowej Gminy Biały Bór 14 maja 2024.

Na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego ogłoszenie wywieszone było od dnia 14.05.2024 r. do 02.06.2024 r. (włącznie).

W terminie konsultacji społecznych wyznaczonym na składanie uwag i propozycji do wpłynęło 25 formularzy z uwagami od mieszkańców.

Zgłoszono następujące propozycje zmian w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Człuchowskiej poprzez umieszczenie progów zwalniających lub dodatkowego oznakowania:

- 1) zamontowanie progów zwalniających
- 2) droga jednokierunkowa
- 3) zamontowanie barierek lub słupków ograniczających wjazd na chodnik
- 4) likwidacja znaku zakaz parkowania

- 5) przeniesienie przejścia dla pieszych znajdującego się na zakręcie w inne miejsce
- 6) przejście dla pieszych w okolicy posesji 31
- 7) zamontowanie znaku zakaz wyprzedzania
- 8) ograniczenie prędkości
- 9) dodatkowe przejścia dla pieszych - w okolicach ZS. nr 7
- 10) skierowanie ruchu tranzytowego w kierunku ronda
- 11) zakaz skrętu w prawo z wyjazdu z Lewiatan
- 12) likwidacja przejścia dla pieszych przy posesji nr 14
- 13) oznakowanie osi jezdni tam gdzie tego brakuje

Ponadto w formularzach konsultacyjnych pojawiły się propozycje nie objęte zakresem konsultacji:

- 1) postawienie radaru lub przywrócenie straży miejskiej do pilnowania i karania
- 2) zmiana znaku STOP na nowy oraz lustra na większe
- 3) potrzeba dodatkowego parkingu (brak wskazania lokalizacji dla propozycji parkingu)
- 4) wybudowanie chodnika oraz oświetlenia na odcinku łączącym się z ul. Dworcową
- 5) usychające drzewa na odcinku łączącym się z ul. Dworcową
- 6) przejście dla pieszych na ulicy Brzeźnickiej - w okolicach ZS. 7 w Białym Borze

*Wnioski z przeprowadzonych konsultacji:*

*Wielu mieszkańców wskazuje niebezpieczeństwo w postaci nadmiernej prędkości oraz wyprzedzania na chodnikach przez użytkowników drogi. Poważnym zmartwieniem mieszkańców jest również nadmierny ruch zwłaszcza w okresie letnim. Przeważającymi propozycjami dla zwiększenia bezpieczeństwa było zamontowanie progów zwalniających, zmiana organizacji ruchu na ulicę jednokierunkową, zakaz wyprzedzenia oraz przeniesienie lub likwidacja pasów znajdujących się na zakręcie. Co za tym idzie istnieje duża społeczna potrzeba zmiany organizacji ruchu na ulicy Człuchowskiej w Białym Borze. Aby osiągnąć optymalne efekty zmiany organizacji ruchu przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców ul. Człuchowskiej niezbędne będzie zaprojektowanie nowej organizacji ruchu na w/w ulicy.*