

Biały Bór, dnia 24 maja 2024 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej *k.p.a*
 - art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt. 2, art. 73, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust 2, art. 84 i art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą *oos*;
 - § 3 ust. 2 pkt 3, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839);
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 marca 2024 r. inwestora Gminy Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór działającej przez pełnomocnika Pana Łukasza Śpica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. ***Przebudowa drogi gminnej w Grabowie na odcinku 310 m z nawierzchni żwirowej na asfaltową od km 0+990 do km 1+300***

Burmistrz Białego Boru
orzeka

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. ***Przebudowa drogi gminnej w Grabowie na odcinku 310 m z nawierzchni żwirowej na asfaltową od km 0+990 do km 1+300.***

II. określa

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

1.1. Wynikające z opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Pile, znak DP.ZZŚ.4901.84.2024.AK z dnia 27 marca 2024 r.

Istotne warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

a) prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych;

- b) ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
- c) wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów;
- d) odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach; wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

2. Istotne warunki, wymagania i obowiązki w zakresie korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.87.2024.AL.NK.2 z dnia 7 maja 2024 r.

2.1 Istotne warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

- a) Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00,
- b) W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę maksymalnie 3 szt. drzew kolidujących z inwestycją, zgodnie z zestawieniem drzew przeznaczonych do wycinki zamieszczonym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- c) Dokonać nasadzeń kompensacyjnych za drzewa planowane do usunięcia, sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Obwody sadzonek powinny mieć co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Nasadzenia należy wykonać w ciągu analizowanej drogi, w miejscach niekolidujących z realizacją inwestycji,
- d) Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac (nie przewidziane do wycinki), należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew,
- e) Odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
- f) Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich

małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

- g) Teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
- h) Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

III. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralna część zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o oś* ((Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Inwestor planowanego przedsięwzięcia tj. Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór działając przez pełnomocnika Pana Łukasza Śpica zwrócił się do Burmistrza Białego Boru z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. ***Przebudowa drogi gminnej w Grabowie na odcinku 310 m z nawierzchni żwirowej na asfaltową od km 0+990 do km 1 +300***

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o oś*, do wniosku dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD;
- mapę w skali 1:5000 zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej teren na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o oś*, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie z art. 73 ust. 1 powołanej wyżej ustawy postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Białego Boru.

Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono postępowanie dowodowe w celu ustalenia kręgu stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. W związku z tym, że w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez zawiadomienie - obwieszczenie, znak: OŚ.6220.6.2024.AM z dnia 21 marca 2024 r. Ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właściciele działek w odległości 100 metrów od obszaru inwestycji zgodnie z ustawą ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. - „, 2. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: 3)nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1”.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63, w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Burmistrza Białego Boru.

Treść obwieszczenia zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd Miejski w Białym Borze www.bialybor.com.pl/ bip zakładka ochrona środowiska i rolnictwo / decyzje środowiskowe, zamieszczono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10 i tablicy ogłoszeń sołectwa Grabowo. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy na etapie postępowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś. organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Białego Boru wnioskiem znak OŚ.6220.6.2024.AM w dniu 21 marca 2024 r. wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Pile o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Informację dla stron postępowania o wystąpieniu Burmistrza Białego Boru do organów opiniujących zawarto w zawiadomieniu – obwieszczeniu z dnia 20 czerwca 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 7 maja 2024 r. znak WST-K.4220.87.2024.NK.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile dnia 27 marca 2024 r. znak DP.ZZŚ.4901.84.2024.AK wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku dnia 22 marca 2024 r. odebrał pismo dotyczące wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie zajął stanowiska w wyznaczonym terminie.

Obwieszczeniem znak OŚ.6220.6.2024.AM z dnia 9 maja 2024 r. Burmistrz Białego Boru poinformował strony postępowania o wydanych opiniach przez organy opiniujące Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile, wyrażające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe opinie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd Miejski w Białym Borze /www.bialybor.com.pl / bip zakładka ochrona środowiska i rolnictwo / decyzje środowiskowe, zamieszczono na tablicy Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10.

Organ przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły wskazane poniżej przesłanki.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Grabowo na odcinku ok. 310 m. Planowana inwestycja stanowi rozbudowę przedmiotowej drogi, której przebudowa zakończyła się w grudniu 2023 r. i dotyczyła odcinka w km 0+000 do km 0+990. Aktualnie odcinek drogi do przebudowy posiada

nawierzchnię gruntową utwardzoną żwirem o szerokości od 3,5 do 5 m i obustronne pobocza ziemne, bez obramowań. W ramach przebudowy planuje się wykonanie jezdni i zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie 5,0 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości do 75 cm, wykonane z pospółki. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, tak jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki 3 drzew – 2 z gatunku brzoza brodawkowata (obwody 161 cm i 196 cm) i 1 z gatunku dąb szypułkowy (obwód 45 cm). Wycinka drzew wynika z ich kolizji z projektowanym przebiegiem drogi, koniecznością zachowania skrajni drogowej i zaprojektowanym ukształtowaniem wysokościowym. Niemniej jednak przedmiotowa droga przylega do kompleksu leśnego, w związku z czym wskazana wycinka drzew nie pozbawi całkowicie analizowanego terenu roślinności, za to zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego. Jednocześnie, w celu zrekompensowania wycinki drzew, zgodnie z warunkiem uwzględnionym w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zobowiązano inwestora do nasadzeń zastępczych sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Obwody sadzonek powinny mieć co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Z kolei drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac (nie przewidziane do wycinki), zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Ponadto odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia zostaną zabezpieczone przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

W wyniku realizacji inwestycji planuje się wykonać:

- terenowe prace geodezyjno-pomiarowe,
- prace rozbiórkowe (w szczególności istniejące nawierzchnie, kolidujące ogrodzenia i murki),
- wycinkę drzew kolidujących z trasą inwestycji,
- prace przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego składowaniem w wydzielonym miejscu,
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych w zakresie wykonania wykopów do głębokości 0,5 m, niewymagających sztucznego odwadniania,
- przebudowę i zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- prace mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi,
- budowę jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o łącznej pow. około 1550 m²,

- realizację zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni około 8 m²,
- budowę pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o łącznej powierzchni około 454,2 m²,
- budowę obustronnych rowów odwadniających,
- przeprowadzenie końcowych prac porządkowych, polegających w szczególności na wygrabieniu poboczy, obsianiu skarp, wykoszeniu traw i chwastów,
- oznakowanie drogowe oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
- inwentaryzację powykonawczą.

Otoczenie inwestycji stanowią głównie grunty orne, kompleksy leśne, a także nieliczna zabudowa mieszkaniowa.

Prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wykonane zostaną w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Do prac budowlanych wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, w celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi. Plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty neutralizujące awaryjne wycieki z maszyn budowlanych. Powstające ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie odbierane będą i utylizowane przez uprawnione podmioty. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane będą odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych i wyniesie około 3 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Biorąc powyższe pod uwagę, planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącego od ruchu przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po przebudowywanej drodze gminnej. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów zostaną zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). W niniejszym postanowieniu wskazano także, aby teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Niniejszym postanowieniem wskazano także, aby tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w niniejszej opinii, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowowodne.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w promieniu do 2,5 km od terenu projektowanego przedsięwzięcia nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

W związku z rozbudową drogi oraz związanej z tym wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia spowoduje niewielkie zmiany w lokalnym krajobrazie. Planowana wycinka drzew zostanie jednak wykonana jedynie w niezbędnym zakresie i zostanie zrekompensowana projektowanymi nasadzeniami. W związku z powyższym oraz z uwagi

na fakt, że inwestycja dotyczy rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej, w opinii tut. Organu realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na okoliczny krajobraz.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że aktualnie nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 323 m od inwestycji (w kierunku wschodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 715 m od inwestycji (w kierunku wschodnim).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP RW6000091886239 Czernica do Białej, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako zły. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Stan chemiczny: dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane w większości na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrożone. Zidentyfikowano presje znaczące – presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Mając na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wyraża opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”,

przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego (złożony wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia), pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. *o*ś pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę uciążliwości związane z jego realizacją i oraz, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska, stwierdza się, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie było uzasadnione.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy *o*ś.

Zatem biorąc pod uwagę powyższą analizę oraz stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile stwierdzono, że materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów w środowisku.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 §1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zawiadomieniem z 9 maja 2024 r. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Strony postępowania miały możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenie się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia.

Strona nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe **orzeczono jak w sentencji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczetowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie informacji:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10
- na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Białym Borze, na tablicy ogłoszeń sołectwa Grabowo.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.



Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Łukasz Śpica ul. Obrońców Chojnic 1/17, 89-600 Chojnice
2. a/a

Burmistrz Białego Boru

Paweł Stanisław Mikołajewski

Do wiadomości:

- 1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych, ul. Mieszka I 24, 75-134 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku, ul. Ordona 22, 78-400 Szczecinek
- 3.Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła

OŚ.6220.6.2024.AM

Biały Bór, dnia 24 maja 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.
Przebudowa drogi gminnej w Grabowie
na odcinku 310 m z nawierzchni żwirowej na asfaltową od km 0+990 do km 1+300.

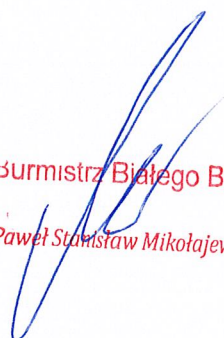
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowisk oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o.oś.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Grabowo na odcinku ok. 310 m. Planowana inwestycja stanowi rozbudowę przedmiotowej drogi, której przebudowa zakończyła się w grudniu 2023 r. i dotyczyła odcinka w km 0+000 do km 0+990. Aktualnie odcinek drogi do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną żwirem o szerokości od 3,5 do 5 m i obustronne pobocza ziemne, bez obramowań. W ramach przebudowy planuje się wykonanie jezdni i zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie 5,0 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości do 75 cm, wykonane z pospółki. Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki 3 drzew – 2 z gatunku brzoza brodawkowata (obwody 161 cm i 196 cm) i 1 z gatunku dąb szypułkowy (obwód 45 cm). Wycinka drzew wynika z ich kolizji z projektowanym przebiegiem drogi, koniecznością zachowania skrajni drogowej i zaprojektowanym ukształtowaniem wysokościowym.

W wyniku realizacji inwestycji planuje się wykonać:

- terenowe prace geodezyjno-pomiarowe,
- prace rozbiórkowe (w szczególności istniejące nawierzchnie, kolidujące ogrodzenia i murki),
- wycinkę drzew kolidujących z trasą inwestycji,
- prace przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego składowaniem w wydzielonym miejscu,
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych w zakresie wykonania wykopów do głębokości 0,5 m, niewymagających sztucznego odwadniania,
- przebudowę i zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu,
- prace mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi,
- budowę jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o łącznej pow. około 1550 m²,

- realizację zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni około 8 m²,
- budowę pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o łącznej powierzchni około 454,2 m²,
- budowę obustronnych rowów odwadniających,
- przeprowadzenie końcowych prac porządkowych, polegających w szczególności na wygrabieniu poboczy, obsianiu skarp, wykoszeniu traw i chwastów,
- oznakowanie drogowe oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
- inwentaryzację powykonawczą.


 Burmistrz Białego Boru
 Paweł Stanisław Mikołajewski

Publikowano dnia 24.05.2024
 - na stronie internetowej www.bip.bialybor.com.pl
 - na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Białym Borze
 od dnia 24.05.2024 do dnia 7.06.2024
 "
 podpis Mazur dnia 24.05.2024

पुस्तक रोड

पुस्तक रोड

पुस्तक रोड

पुस्तक रोड

पुस्तक रोड