



Koszalin, dnia 7 maja 2024 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WST-K.4220.87.2024.NK.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), dalej zwanej *Kpa*, oraz art. 64 ust. 1 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.), dalej zwanej *ustawą oos*, po rozpatrzeniu pisma Burmistrza Białego Boru z dnia 21.03.2024 r., znak: OŚ.6220.6.2024.AM (data wpływu do tut. Organu: 22.03.2024 r.) i wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnionego w dniu 23.04.2024 r.,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej w Grabowie na odcinku 310 m z nawierzchni żwirowej na asfaltową od km 0+990 do k 1+300”**, na terenie działki nr 275/4 obr. Grabowo, gm. Biały Bór, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony środowiska gruntowo – wodnego, cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00.
2. W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę maksymalnie 3 szt. drzew kolidujących z inwestycją, zgodnie z zestawieniem drzew przeznaczonych do wycinki zamieszczonym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.
3. Dokonać nasadzeń kompensacyjnych za drzewa planowane do usunięcia, sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Obwody sadzonek powinny mieć co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Nasadzenia należy wykonać w ciągu analizowanej drogi, w miejscach niekolidujących z realizacją inwestycji.
4. Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac (nie przewidziane do wycinki), należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
5. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

6. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
7. Teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
8. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

Uzasadnienie

W dniu 22.03.2024 r. Burmistrz Białego Boru pismem z dnia 21.03.2024 r., znak: OŚ.6220.6.2024.AM, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w Grabowie na odcinku 310 m z nawierzchni żwirowej na asfaltową od km 0+990 do km 1+300”, na terenie działki nr 275/4 obr. Grabowo, gm. Biały Bór, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Wniosek został uzupełniony pod względem formalnym w dniu 23.04.2024 r.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, niezbędne jest natomiast wdrożenie odpowiednich warunków, mających na celu ograniczenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, gruntowo - wodne oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Grabowo na odcinku ok. 310 m. Planowana inwestycja stanowi rozbudowę przedmiotowej drogi, której przebudowa zakończyła się w grudniu 2023 r. i dotyczyła odcinka w km 0+000 do km 0+990. Aktualnie odcinek drogi do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną żwirem o szerokości od 3,5 do 5 m i obustronne pobocza ziemne, bez obramowań. W ramach przebudowy planuje się wykonanie jezdni i zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie 5,0 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości do 75 cm, wykonane z pospółki. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, tak jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki 3 drzew – 2 z gatunku brzoza brodawkowata (obwody 161 cm i 196 cm) i 1 z gatunku dąb szypułkowy (obwód 45 cm). Wycinka drzew wynika z ich kolizji z projektowanym przebiegiem drogi, koniecznością zachowania skrajni drogowej i zaprojektowanym ukształtowaniem wysokościowym. Niemniej jednak przedmiotowa droga ~~jednostronnie~~ przylega do kompleksu leśnego, w związku z czym wskazana wycinka drzew nie pozbawi całkowicie analizowanego terenu roślinności, za to zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego. Jednocześnie, w celu zrekomensowania wycinki drzew, zgodnie z warunkiem uwzględnionym w postanowieniu, zobowiązano inwestora do nasadzeń zastępczych sadzonkami rodzimych gatunków drzew

liściastych w ilości co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Obwody sadzonek powinny mieć co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Z kolei drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac (nie przewidziane do wycinki), zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Ponadto odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia zostaną zabezpieczone przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. Powyższe również wskazano jako warunki w niniejszym postanowieniu.

Otoczenie inwestycji stanowią głównie grunty orne, kompleksy leśne, a także nieliczna zabudowa mieszkaniowa.

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych i wyniesie około 3 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Biorąc powyższe pod uwagę, planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącego od ruchu przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po przebudowywanej drodze gminnej. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów zostaną zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). W niniejszym postanowieniu wskazano także, aby teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Niniejszym postanowieniem wskazano także, aby tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak

również przy uwzględnieniu warunków określonych w niniejszej opinii, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gdyż, tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio na przyległe do drogi tereny zielone.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w promieniu do 2,5 km od terenu projektowanego przedsięwzięcia nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

W związku z rozbudową drogi oraz związanej z tym wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia spowoduje niewielkie zmiany w lokalnym krajobrazie. Planowana wycinka drzew zostanie jednak wykonana jedynie w niezbędnym zakresie i zostanie zrekompensowana projektowanymi nasadzeniami. W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej, w opinii tut. Organu realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na okoliczny krajobraz.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że aktualnie nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Niniejsze postanowienie zostało wydane w oparciu o art. 123 *Kpa* wskazujący, iż w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia, które dotyczą poszczególnych kwestii wynikających w toku postępowania, lecz nie rozstrzygają o istocie sprawy, jak również w oparciu o art. 64 ust. 1 *ustawy o oś* wskazujący na konieczność zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz art. 64 ust. 3a *ustawy o oś*, zgodnie z którym opinia tut. Organu może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 *Kpa*, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Karolina Dondera

Otrzymuje:

Burmistrz Białego Boru – ePUAP
78-425 Białą Bór, ul. Słupska 10