

Biały Bór, dnia 25 kwietnia 2024 r.

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej k.p.a
- art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt. 2, art. 73, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust 2, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą ooś;
- § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839); po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 lutego 2024 r. inwestora Gminy Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór działającej przez pełnomocnika Pana Bogdana Misiure o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej Nr 20 do m. Białka, gmina Biały Bór”

**Burmistrz Białego Boru
orzeka**

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej Nr 20 do m. Białka, gmina Biały Bór”,

II. określa

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

1.1. Wynikające z opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Pile, znak BD.ZZŚ.2.4901.85.2024.AK z dnia 27 marca 2024 r. Istotne warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

1. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.

2. w trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.

3. wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów.

4. prace budowlane prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia zbiornika wodnego, sąsiadującego z terenem inwestycji.

5. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

III. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralną część zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Inwestor planowanego przedsięwzięcia tj. Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór działając przez pełnomocnika Pana Bogdana Misiure zwróciła się do Burmistrza Białego Boru z wnioskiem o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej Nr 20 do m. Białka, gmina Biały Bór.

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś, do wniosku dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD;
- mapę w skali 1:5000 zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej teren na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie z art. 73 ust. 1 powołanej wyżej ustawy postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Białego Boru.

Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono postępowanie dowodowe w celu ustalenia kręgu stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. W związku z tym, że w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania nie przekracza 10, strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez zawiadomienie znak:

OŚ.6220.4.2024.AM z dnia 20 marca 2024 r. Ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właściciele działek w odległości 100 metrów od obszaru inwestycji zgodnie z ustawą ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63, w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Burmistrza Białego Boru.

Treść zawiadomienia zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd Miejski w Białym Borze www.bialybor.com.pl/bip zakładka ochrona środowiska i rolnictwo / decyzje środowiskowe, zamieszczono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10 i tablicy ogłoszeń sołectwa Biała. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy na etapie postępowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś. organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Białego Boru wnioskiem znak OŚ.6220.4.2024.AM w dniu 20 marca 2024 r. wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Pile o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Informację dla stron postępowania o wystąpieniu Burmistrza Białego Boru do organów opiniujących zawarto w zawiadomieniu obwieszczeniu z dnia 20 marca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 17 kwietnia 2024 r. znak WST-K.4220.92.2024.BM.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile dnia 27 marca 2024 r. znak BD.ZZŚ.2.4901.85.2024.AK wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku dnia 22 marca 2024 r. odebrał pismo dotyczące wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie zajął stanowiska w wyznaczonym terminie.

Zawiadomieniem o zebraniu materiału oraz zakończeniu postępowania znak OŚ.6220.4.2024.AM z dnia 19 kwietnia 2024 r. Burmistrz Białego Boru poinformował strony postępowania o wydanych opiniach przez organy opiniujące Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile, wyrażające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe opinie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd Miejski w Białym Borze /www.bialybor.com.pl / bip zakładka ochrona środowiska i rolnictwo / decyzje środowiskowe, zamieszczono na tablicy Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10.

Organ przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły wskazane poniżej przesłanki.

Projektowana zmiana zakresu przedsięwzięcia obejmuje poszerzenie pasa drogowego pod projektowane pobocze drogi gminnej planowanej do przebudowy na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 (w km 161+068) do końca miejscowości Białka, gm. Biały Bór, o łącznej długości ok. 1,6 km. Aktualnie w związku z potrzebą poszerzenia pasa drogowego o fragmenty działki ew. nr 258 obr. Biała, realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek drogowych o nr 209/1, 253/3, 253/5, 258, 292, 293/1 obręb geodezyjny Biała, gm. Biały Bór.

Teren działki nr 258, ewidencyjnie sklasyfikowanej jako grunt orny RVI, z której w wyniku realizacji inwestycji wyłączeniu z rolniczego użytkowania ulegnie 11 m² powierzchni, przeznaczonej na nawierzchnię / pobocze drogi wykonane z kruszywa łamanego, aktualnie wykorzystywany jest rolniczo. W miejscu planowanego poszerzenia pasa drogowego na terenie działki ew. nr 258 obr. Biała nie występują drzewa i krzewy. W sąsiedztwie planowanego poszerzenia pasa drogowego znajdują się grunty rolne oraz skrzyżowanie z drogą krajową nr 20. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej oddalone są o ok. 1,2 km od miejsca lokalizacji skrzyżowania drogi gminnej z krajową, w miejscu którego nastąpi poszerzenie pasa drogowego objęte wnioskowana zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W odległości ok. 175 m znajduje się obszar leśny,

a w odległości ok. 1,6 km na wschód znajduje się jezioro Bielsko, przez które przepływa rzeka Biała.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Uwzględniając znaczną odległość planowanego poszerzenia pasa drogowego od terenów zabudowy mieszkaniowej, nie należy spodziewać się pogorszenia jakości klimatu akustycznego na tych terenach na etapie realizacji inwestycji. Poszerzenie pasa drogowego w tak niewielkim zakresie nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu na drodze, a poprawi warunki jej użytkowania i umożliwi dostosowanie parametrów przeznaczonej do przebudowy drogi do obowiązujących przepisów w zakresie prawa drogowego. Na etapie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi gminnej klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, iż po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie powierzchniowo do przydrożnych rowów, a planowana zmiana zakresu inwestycji nie wiąże się ze zmianą sposobu odprowadzania wód opadowych do ziemi. Nawierzchnia pobocza wykonana zostanie z kruszywa łamanego, tym samym nie nastąpi zwiększenie udziału powierzchni nieprzepuszczalnych dla wód opadowych i roztopowych, przez co przedmiotowa zmiana nie wpłynie na wielkość zasilania wód gruntowych. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Na czas realizacji planowanego do poszerzenia pobocza drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki. Etap realizacji planowanego poszerzenia pasa drogowego będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, ujętych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi), jak również odpady ujęte w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz

infrastruktury drogowej oraz odpady wyszczególnione w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Wytworzone podczas realizacji planowanego poszerzenia pasa drogowego, jak i na etapie jego eksploatacji, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

Podczas realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów zostanie zorganizowane poza pasem drogowym, w miejscu ustalonym z władzami Gminy Biały Bór. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Powyższe ustalenia dotyczą również realizacji inwestycji w miejscu planowanego poszerzenia pasa drogowego. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska przedmiotowa zmiana zakresu przedsięwzięcia na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie w zmienionym zakresie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach ww. obszaru, uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.), jako cel publiczny uznano wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotowa zmiana zakresu inwestycji wpisuje się zatem w listę celów publicznych w rozumieniu ww. ustawy. Dodatkowo z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający przebudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew, jednak w ramach wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do wycinki przeznaczono jedynie 17 drzew, z którymi inwestycja będzie kolidowała, a wnioskowana zmiana nie zwiększa oddziaływania na środowisko przyrodnicze w wyżej wskazanym zakresie.

Projektowana inwestycja w zakresie poszerzenia pasa drogowego nie jest usytuowana w granicach pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.). Na terenie inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody oraz stanowiska dokumentacyjne.

Projektowane poszerzenie pasa drogowego zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego skrzyżowania dwóch dróg; krajowej i gminnej, na terenie użytkowanych rolniczo gruntów, pozbawionych istotnej wartości przyrodniczej z racji antropogenicznego przekształcenia i sąsiedztwa intensywnie użytkowanych szlaków drogowych. Tym samym skala oddziaływania inwestycji na potencjalnie występujące w sąsiedztwie dróg zwierzęta, takie jak płazy, gady, czy ssaki, nie ulegnie zmianie. Realizacja wnioskowanej zmiany nie wpłynie również w sposób istotny na ograniczenie arealu siedlisk ornitofauny, zważywszy zwłaszcza na brak konieczności usunięcia zadrzewień, czy zakrzewień przydrożnych, stanowiących często siedlisko lęgowe dla pospolitych gatunków ptaków zasiedlających tereny użytków rolnych. Tym samym wnioskowana zmiana nie wpłynie na bioróżnorodność obszarów znajdujących się w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

Przedmiotowa inwestycja w zmienionym zakresie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Poszerzenie pasa drogowego może przyczynić się do poprawy płynności ruchu oraz mniejszego zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Projektowana zmiana zakresu przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, które oceniono jako niewielkie.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie występują i nie są realizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi obejmującą poszerzenie pasa drogowego.

Planowana zmiana zakresu inwestycji realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego (złożony wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia), pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody.

Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. ooś pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę uciążliwości związane z jego realizacją i oraz, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska, stwierdza się, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie było uzasadnione.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy ooś.

Zatem biorąc pod uwagę powyższą analizę oraz stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile stwierdzono, że materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów w środowisku.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 SI i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zawiadomieniem z 19 kwietnia 2024 r. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Strony postępowania miały możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenie się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia. Strona nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczętowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie informacji:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10
- na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Białym Borze, na tablicy ogłoszeń sołectwa Biała

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw osób trzecich.



Burmistrz Biłego Boru
Paweł Stanisław Mikołajewski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Bogdan Misiura, Karniszewice 45 a, 76-004 Sianów
2. strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych, ul. Mieszka 1 24, 75-134 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku, ul. Ordona 22, 78-400 Szczecinek
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Pila

Biały Bór, dnia 25 kwietnia 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia
pn.Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej nr 20 do m. Białka,
gmina Biały Bór.

Projektowana zmiana zakresu przedsięwzięcia obejmuje poszerzenie pasa drogowego pod projektowane pobocze drogi gminnej planowanej do przebudowy na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 (w km 161+068) do końca miejscowości Białka, gm. Biały Bór, o łącznej długości ok. 1,6 km. Aktualnie w związku z potrzebą poszerzenia pasa drogowego o fragmenty działki ew. nr 258 obr. Biała, realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek drogowych o nr 209/1, 253/3, 253/5, 258, 292, 293/1 obręb geodezyjny Biała, gm. Biały Bór.

Teren działki nr 258, ewidencyjnie sklasyfikowanej jako grunt orny RVI, z której w wyniku realizacji inwestycji wyłączeniu z rolniczego użytkowania ulegnie 11 m² powierzchni, przeznaczonej na nawierzchnię/ pobocze drogi wykonane z kruszywa łamanego, aktualnie wykorzystywany jest rolniczo.

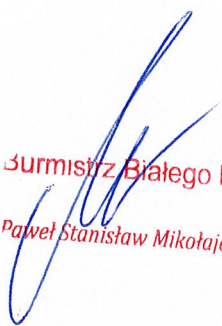
W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie powierzchniowo do przydrożnych rowów, a planowana zmiana zakresu inwestycji nie wiąże się ze zmianą sposobu odprowadzania wód opadowych do ziemi. Nawierzchnia pobocza wykonana zostanie z kruszywa łamanego, tym samym nie nastąpi zwiększenie udziału powierzchni nieprzepuszczalnych dla wód opadowych i roztopowych, przez co przedmiotowa zmiana nie wpłynie na wielkość zasilania wód gruntowych. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie w zmienionym zakresie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”.

Projektowana inwestycja w zakresie poszerzenia pasa drogowego nie jest usytuowana w granicach pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.). Na terenie inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody oraz stanowiska dokumentacyjne.

Planowana zmiana zakresu inwestycji realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.



Starosta Białego Boru
Paweł Stanisław Mikołajewski