



Koszalin, dnia 17 kwietnia 2024 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WST-K.4220.92.2024.BM.3

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), dalej zwanej „ustawą Kpa”, oraz art. 64 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.), dalej zwanej „ustawą ooś”, po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Białego Boru z dnia 20.03.2024 r., znak: OŚ.6220.4.2024.AM (data wpływu do tut. Organu: 22.03.2024 r.) i wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnionego ostatecznie w dniu 11.04.2024 r.,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla wnioskowanej zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 01.09.2023 r., znak: OŚ.6220.9.2023.AM, dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 20 do m. Białka, gm. Biały Bór**, obejmującej poszerzenie pasa drogowego o część działki ew. 258 obr. Białka, gmina Biały Bór, planowanego aktualnie do realizacji na terenie działek nr 209/1, 253/3, 253/5, 258, 292, 293/1, obręb geodezyjny Białka, gm. Biały Bór, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 22.03.2024 r. Burmistrz Białego Boru pismem z dnia 20.03.2024 r., znak: OŚ.6220.4.2024.AM, przed zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 20 do m. Białka, gm. Biały Bór, planowanego do realizacji na terenie działek nr 209/1, 292, 293/1, 253/5, 253/3 obręb geodezyjny Białka, gm. Biały Bór, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanej zmiany na środowisko. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony formalnie w dniu 02.04.2024 r., a następnie w dniu 11.04.2024 r. pod względem merytorycznym.

Organ przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej zmiany decyzji w zakresie poszerzenia pasa drogowego o fragment działki ew. nr 258 obr. Białka, o czym przesądziły wskazane poniżej przesłanki.

Projektowana zmiana zakresu przedsięwzięcia obejmuje poszerzenie pasa drogowego pod projektowane pobocze drogi gminnej planowanej do przebudowy na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 (w km 161+068) do końca miejscowości Biała, gm. Biały Bór, o łącznej długości 1,6 km. Aktualnie w związku z potrzebą poszerzenia pasa drogowego o fragmenty działki ew. nr 258 obr. Biała, realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek drogowych o nr 209/1, 253/3, 253/5, 258, 292, 293/1 obręb geodezyjny Biała, gm. Biały Bór.

Teren działki nr 258, ewidencyjnie sklasyfikowanej jako grunt orny RVI, z której w wyniku realizacji inwestycji wyłączeniu z rolniczego użytkowania ulegnie 11 m² powierzchni, przeznaczonej na nawierzchnię/ pobocze drogi wykonane z kruszywa łamanego, aktualnie wykorzystywany jest rolniczo. W miejscu planowanego poszerzenia pasa drogowego na terenie działki ew. nr 258 obr. Biała nie występują drzewa i krzewy, tym samym zakres wnioskowanej wycinki zieleni przydrożnej nie ulegnie zmianie. W sąsiedztwie planowanego poszerzenia pasa drogowego znajdują się grunty rolne oraz skrzyżowanie z drogą krajową nr 20. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej oddalone są o ok. 1,2 km od miejsca lokalizacji skrzyżowania drogi gminnej z krajową, w miejscu którego nastąpi poszerzenie pasa drogowego objęte wnioskowana zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W odległości ok. 175 m znajduje się obszar leśny, a w odległości ok. 1,6 km na wschód znajduje się jezioro Bielsko, przez które przepływa rzeka Biała.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Uwzględniając znaczną odległość planowanego poszerzenia pasa drogowego od terenów zabudowy mieszkaniowej, nie należy spodziewać się pogorszenia jakości klimatu akustycznego na tych terenach na etapie realizacji inwestycji. Poszerzenie pasa drogowego w tak niewielkim zakresie nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu na drodze, a poprawi warunki jej użytkowania i umożliwi dostosowanie parametrów przeznaczonej do przebudowy drogi do obowiązujących przepisów w zakresie prawa drogowego. Należy zaznaczyć, iż na etapie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi gminnej klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie powierzchniowo do przydrożnych rowów, a planowana zmiana zakresu inwestycji nie wiąże się ze zmianą sposobu odprowadzania wód opadowych do ziemi. Nawierzchnia pobocza wykonana zostanie z kruszywa łamanego, tym samym nie nastąpi zwiększenie udziału powierzchni nieprzepuszczalnych dla wód opadowych i roztopowych, przez co przedmiotowa zmiana nie wpłynie na wielkość zasilania wód gruntowych. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Na czas realizacji planowanego do poszerzenia pobocza drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą

regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki. Etap realizacji planowanego poszerzenia pasa drogowego będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, ujętych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi), jak również odpady ujęte w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady wyszczególnione w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Wytworzone podczas realizacji planowanego poszerzenia pasa drogowego, jak i na etapie jego eksploatacji, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów zostanie zorganizowane poza pasem drogowym, w miejscu ustalonym z władzami Gminy Biały Bór. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Powyższe ustalenia dotyczą również realizacji inwestycji w miejscu planowanego poszerzenia pasa drogowego. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków niniejszego postanowienia przedmiotowa zmiana zakresu przedsięwzięcia na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie w zmienionym zakresie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach ww. obszaru, uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.), jako cel publiczny uznano wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotowa zmiana zakresu inwestycji wpisuje się zatem w listę celów publicznych w rozumieniu ww. ustawy. Ponadto z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający przebudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew, jednak w ramach wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do wycinki przeznaczono jedynie 17 drzew, z którymi inwestycja będzie kolidowała, a wnioskowana zmiana nie zwiększa oddziaływania na środowisko przyrodnicze w wyżej wskazanym zakresie.

Projektowana inwestycja w zakresie poszerzenia pasa drogowego nie jest usytuowana w granicach pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.), takich jak parki narodowe,

rezerваты przyrody, obszary Natura 2000, użytki ekologiczne, czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Na terenie inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody oraz stanowiska dokumentacyjne.

Projektowane poszerzenie pasa drogowego zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego skrzyżowania dwóch dróg; krajowej i gminnej, na terenie użytkowanych rolniczo gruntów, pozbawionych istotnej wartości przyrodniczej z racji antropogenicznego przekształcenia i sąsiedztwa intensywnie użytkowanych szlaków drogowych. Tym samym skala oddziaływania inwestycji na potencjalnie występujące w sąsiedztwie dróg zwierzęta, takie jak płazy, gady, czy ssaki, nie ulegnie zmianie. Realizacja wnioskowanej zmiany nie wpłynie również w sposób istotny na ograniczenie areału siedlisk ornitofauny, zważywszy zwłaszcza na brak konieczności usunięcia zadrzewień, czy zakrzewień przydrożnych, stanowiących często siedlisko lęgowe dla pospolitych gatunków ptaków zasiedlających tereny użytków rolnych. Tym samym wnioskowana zmiana nie wpłynie na bioróżnorodność obszarów znajdujących się w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

Przedmiotowa inwestycja w zmienionym zakresie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Poszerzenie pasa drogowego może przyczynić się do poprawy płynności ruchu oraz mniejszego zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Projektowana zmiana zakresu przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, które oceniono jako niewielkie.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie występują i nie są realizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi obejmującą poszerzenie pasa drogowego.

Planowana zmiana zakresu inwestycji realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Niniejsze postanowienie zostało wydane w oparciu o art. 123 „ustawy Kpa” wskazujący, iż w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia, które dotyczą poszczególnych kwestii wynikających w toku postępowania, lecz nie rozstrzygają o istocie sprawy, jak również w oparciu o art. 64 ust. 1 „ustawy ooś” wskazujący na konieczność zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz art. 64 ust. 3 „ustawy ooś”, zgodnie z którym organy, o których mowa w ust. 1 i 1a, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1, wydają opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 „ustawy Kpa”, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Karolina Dondera

Otrzymuje:

Burmistrz Białego Boru – ePUAP
78-425 Białý Bór, ul. Słupska 10