



## IFA, W 50 LA

samochód specjalny, pożarniczy

6560 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Rok produkcji            | 1982           |
| VIN                      | 6913767        |
| Polisa OC                | aktualna       |
| Badanie techniczne       | aktualne       |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany |
| Ostatni stan drogomierza | 7 503 km       |

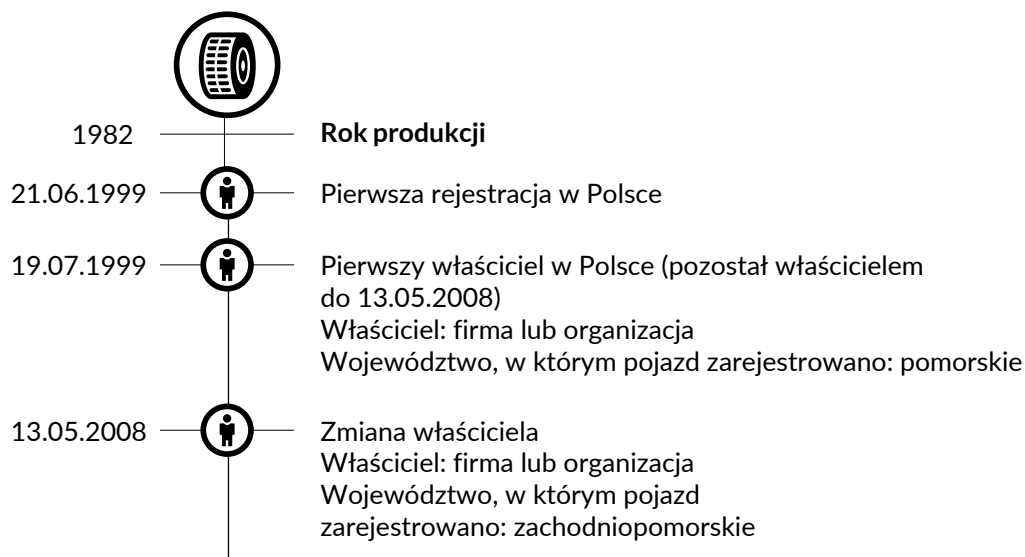
### 1. Dane techniczne

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Paliwo                      | olej napędowy |
| Norma euro                  | ND*           |
| Liczba miejsc ogółem        | 6             |
| Liczba miejsc siedzących    | 6             |
| Masa własna pojazdu         | 4680 kg       |
| Dopuszczalna masa całkowita | 6560 kg       |
| Liczba osi                  | 2             |

### 2. Dokumenty

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 03.06.2015                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

### 3. Oś czasu



|            |   |                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29.03.2014 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2015)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/005<br>Odczytany stan drogomierza: 4 770 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 29.05.2015 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2016)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/005<br>Odczytany stan drogomierza: 5 093 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 09.06.2016 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2017)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/005<br>Odczytany stan drogomierza: 5 280 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 29.03.2018 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2019)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/015<br>Odczytany stan drogomierza: 5 501 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 08.06.2019 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2020)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/015<br>Odczytany stan drogomierza: 5 620 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 01.07.2020 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2021)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/015<br>Odczytany stan drogomierza: 6 094 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 06.10.2021 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2022)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/015<br>Odczytany stan drogomierza: 6 375 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 26.10.2022 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2023)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: GBY/015<br>Odczytany stan drogomierza: 7 219 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 02.02.2024 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2025)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: ZSZ/011<br>Odczytany stan drogomierza: 7 503 km                                                                          |

19.02.2024  
13:27:47

Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>zachodniopomorskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>           |
| Data ważności polisy OC                     | <b>30.06.2024</b>         |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>           |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>7 503 km</b>           |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>                  |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>                  |

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.