

OŚ.6220.9.2023.AM

Biały Bór, dnia 1 września 2023 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775) zwanej dalej *k.p.a*
- art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt. 2, art. 73, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust 2, art. 84 i art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą *oos*;
- § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839); po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 maja 2023 r. inwestora Gminy Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór działającej przez pełnomocnika Pana Bogdana Misiure o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej Nr 20 do m. Białka, gmina Biały Bór.**

Burmistrz Białego Boru
orzeka

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej Nr 20 do m. Białka, gmina Biały Bór.**

II. określa

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

1.1. Wynikające z opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Pile, znak BD.ZZŚ.2.4901.174.2023.AK z dnia 28 czerwca 2023 r.

Istotne warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

a) prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych;

- b) w trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków;
- c) wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów;
- d) prace budowlane prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia zbiornika wodnego, sąsiadującego z terenem inwestycji;
- e) odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach; wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

2. Istotne warunki, wymagania i obowiązki w zakresie korzystania ze środowiska na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.197.2023.AL.2 z dnia 19 lipca 2023 r.

2.1 Istotne warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

- a) prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Natomiast w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie (tj. przy zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać ww. prac po godz. 18.00;
- b) w przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda;
- c) wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew;
- d) odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych;
- e) na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa;

- f) zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną i uszczelnioną (np. odpowiednią geomembraną) nawierzchnię, w oddaleniu od zbiorników wodnych i rowów melioracyjnych oraz poza obrysem koron drzew;
- g) teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym;
- h) tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów);
- i) dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.

III. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralna część zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o oś (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)

UZASADNIENIE

Inwestor planowanego przedsięwzięcia tj. Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór działając przez pełnomocnika Pana Bogdana Misiure zwróciła się do Burmistrza Białego Boru z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej Nr 20 do m. Białka, gmina Biały Bór.**

Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o oś, do wniosku dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD;
- mapę w skali 1:5000 zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej

teren na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie z art. 73 ust. 1 powołanej wyżej ustawy postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Białego Boru.

Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono postępowanie dowodowe w celu ustalenia kręgu stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. W związku z tym, że w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez zawiadomienie - obwieszczenie, znak: OŚ.6220.9.2023.AM z dnia 20 czerwca 2023 r. Ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właściciele działek w odległości 100 metrów od obszaru inwestycji zgodnie z ustawą ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), tj. - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63, w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Burmistrza Białego Boru.

Treść obwieszczenia zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd Miejski w Białym Borze www.bialybor.com.pl/ bip zakładka ochrona środowiska i rolnictwo / decyzje środowiskowe, zamieszczono również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10 i tablicy ogłoszeń sołectwa Biała.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy na etapie postępowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś. organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Białego Boru wnioskiem znak OŚ.6220.9.2023.AM w dniu 20 czerwca 2023 r. wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Pile o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Informację dla stron postępowania o wystąpieniu Burmistrza Białego Boru do organów opiniujących zawarto w zawiadomieniu – obwieszczeniu z dnia 20 czerwca 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 19 lipca 2023 r. znak WST-K.4220.197.2023.AL.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile dnia 28 czerwca 2023 r. znak BD.ZZŚ.2.4901.174.2023.AK wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku dnia 21 czerwca 2023 r. odebrał pismo dotyczące wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie zajął stanowiska w wyznaczonym terminie.

Obwieszczeniem znak OŚ.6220.9.2023.AM z dnia 10 sierpnia 2023 r. Burmistrz Białego Boru poinformował strony postępowania o wydanych opiniach przez organy opiniujące Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile, wyrażające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe opinie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Urząd Miejski w Białym Borze /www.bialybor.com.pl / bip zakładka ochrona środowiska i rolnictwo / decyzje środowiskowe, zamieszczono na tablicy Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10.

Organ przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. O stwierdzeniu braku

konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły wskazane poniżej przesłanki.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 (w km 161+068) do końca miejscowości Białka, gm. Biały Bór, o łącznej długości 1,6 km. Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek drogowych o nr 209/1, 292, 293/1, 253/5, 253/3 obręb ew. Biała, gmina Biały Bór, z zachowaniem istniejących granic pasa drogowego.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni w oparciu o płyty żelbetowe ażurowe. Podbudowa nawierzchni wykonana zostanie z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni wynosić będzie 3 m. Na trasie planuje się zrealizować pięć mijanek. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Realizowana nawierzchnia będzie przepuszczalna dla wód deszczowych. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów, które zostaną odmulone, wyprofilowane i oczyszczone. Inwestycja obejmować będzie:

- przebudowę drogi gminnej:
 - rozebranie istniejących nawierzchni z kruszywa i brukowca,
 - wykonanie nowej konstrukcji drogi z płyt żelbetowych ażurowych typu YOMB w układzie pasowym,
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 20,
- wykonanie nawierzchni poboczy i pasa środkowego z kruszywa łamanego,
- budowę i przebudowę zjazdów do posesji i na drogi gminne z płyt YOMB,
- budowę i przebudowę zjazdów do posesji i na drogi gminne z kamienia brukowego z rozbiórki,
- realizację mijanek o nawierzchni z płyt YOMB,
- zabezpieczenie istniejących elementów sieci infrastruktury uzbrojenia terenu,
- odtworzenie i remont elementów odwodnienia powierzchniowego,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wprowadzenie nowej, docelowej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Otoczenie inwestycji stanowią głównie grunty orne, kompleksy leśne, drogi oraz zabudowa mieszkaniowa miejscowości Białka. W sąsiedztwie inwestycji, na terenie dz. nr 257 występuje zbiornik wodny. Natomiast w odległości ponad 500 m w kierunku wschodnim od miejsca realizacji przedsięwzięcia znajduje się jezioro Bielsko. Wzdłuż analizowanego odcinka rosną drzewa przydrożne.

Aktualnie nawierzchnia drogowa jest w złym stanie technicznym, stwarza utrudnienia w ruchu kołowym, w związku z licznie występującymi nierównościami, zagłębieniami, w których w trakcie opadów zbiera się woda. Odwodnienie z nawierzchni drogi odbywa się do rowów przydrożnych trawiastych odprowadzających oraz częściowo na tereny przyległe.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych na terenie objętym przedmiotowym wnioskiem. W związku z tym zostanie ułożona nowa nawierzchnia, jak również nastąpi uporządkowanie spływu wód opadowych z terenu objętego inwestycją.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi objętej przedmiotowym wnioskiem zinwentaryzowano 82 drzewa przydrożne oraz 241 m² krzewów. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi gminnej występuje również żywopłot ze świerku pospolitego o długości ok. 9 m oraz szpalery drzew w wieku do 10 lat o łącznej długości 15 m, składające się ze świerku kłującego, jodły kaukaskiej i żywotnika zachodniego. W ramach inwestycji, w celu niezbędnego wykonania infrastruktury drogowej, tj. zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni oraz bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się wycinkę 17 przydrożnych drzew, w tym:

- sosen zwyczajnych w ilości 7 szt. (samosiejki w wieku do 5 lat),
- wierzby iwy o obwodzie 125 cm,
- klonu zwyczajnego o obwodzie 33 cm,
- olch czarnych w ilości 6 szt. o obwodach 33 – 170 cm,
- lip drobnolistnych w ilości 2 szt. o obwodach 33 – 170 cm,
- a także krzewów – bzu czarnego i olszy czarnej o łącznej powierzchni ok. 22 m².

Z przedłożonej inwentaryzacji dendrologicznej wynika, że stan fitosanitarny drzew przewidzianych do usunięcia określono jako dobry i średni. Na drzewach tych nie zaobserwowano gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, jak również nie potwierdzono występowania ptasich gniazd, dziupli zasiedlonych przez patki i nietoperze. Nie stwierdzono również wypróchnień i szczelin, które mogłyby wskazywać na bytowanie w obrębie drzew fauny. Tym niemniej, w ramach działań kompensacyjnych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak WST-K.4220.197.2023.AL.2 z dnia 19 lipca 2023 r. wskazano, aby za wycięte drzewa dokonać nasadzeń zastępczych rodzimych gatunków drzew w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem. W odniesieniu do pozostałych drzew, niniejszym postanowieniem wskazano na konieczność ich zabezpieczenia podczas realizacji inwestycji.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska znak WST-K.4220.197.2023.AL.2 z dnia 19 lipca 2023 r. jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, aby te prace przy zabudowie mieszkaniowej nie wykonywać po godz. 18.00.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas przebudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, ujętych w grupach:

- 15, tj. odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi),
- 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej
- 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Wytworzone podczas przebudowy drogi, jak i na etapie jej eksploatacji, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów zostanie zorganizowane poza pasem drogowym, w miejscu ustalonym z władzami Gminy Biały Bór. Uwzględniając powyższe, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowowodnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu wskazał warunek, aby zaplecze budowy zorganizować poza obrysem rzutu koron drzew, na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym za pomocą szczelnej geomembrany. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowosprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować także w oddaleniu od zbiorników wodnych oraz rowów melioracyjnych. Teren budowy planuje się wyposażyć w sorbenty na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków – ujętych w pkt 1 i 2 niniejszej decyzji, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP jeziornych LW10548 Bielsko, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny. Stan chemiczny: dla złaagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej numerem GW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrożone. Zidentyfikowano presje znaczące – presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach ww. obszaru, uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów „ustawy oos”. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.), jako cel publiczny uznano wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się zatem w listę celów publicznych w rozumieniu ww. ustawy. Ponadto z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający przebudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu.

Projektowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336, t.j.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, obszary Natura 2000, użytki ekologiczne, czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Na terenie inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody oraz stanowiska dokumentacyjne.

Jak ustalono przedmiotowe prace będą się odbywały jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Niemniej jednak nie można wykluczyć występowania drobnych ssaków i płazów, w związku z lokalizacją inwestycji w sąsiedztwie zbiorników wodnych, rowów przydrożnych, gruntów ornych oraz lasów. W związku z tym, w celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia, nałożono na inwestora warunek, aby podczas realizacji inwestycji wszelkie pułapki antropogeniczne szczelnie zakrywać oraz prowadzić regularne kontrole w celu uwolnienia zwierząt, które mimo zastosowanych zabezpieczeń zostaną w nich uwięzione. Dodatkowo nie można wykluczyć na drzewach przewidzianych do usunięcia lęgów ptaków, stąd Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu opiniującym ww. przedsięwzięcie wskazał, aby w przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem

ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda. Realizacja inwestycji powodować będzie okresowe płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku przyrodniczym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał, iż przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie występują i nie są realizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego (złożony wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia), pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. *o*ś pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę uciążliwości związane z jego realizacją i oraz, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska, stwierdza się, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie było uzasadnione.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia

możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy ooś.

Zatem biorąc pod uwagę powyższą analizę oraz stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile stwierdzono, że materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów w środowisku.

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 §1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zawiadomieniem – obwieszczeniem z 10 sierpnia 2023 r. organ zawiadomił strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Strony postępowania miały możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenie się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia.

Strona nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe **orzeczono jak w sentencji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczetowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie informacji:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Białym Borze przy ul. Słupskiej 10
- na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Białym Borze, na tablicy ogłoszeń sołectwa Biała

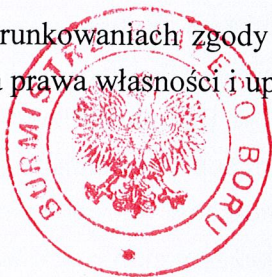
Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa

do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.



urmistrz Białego Boru
awel Stanisław Mikołajewski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Bogdan Misiura, Karniszewice 45 a, 76-004 Sianów

(2) a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych,
ul. Mieszka I 24, 75-134 Koszalin

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku, ul. Ordona 22, 78-400 Szczecinek

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Pile,
ul. Motylewska 7, 64-920 Piła

OŚ.6220.9.2023.AM

Biały Bór, dnia 1 września 2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

Przebudowa drogi gminnej na odcinku od dr. krajowej nr 20 do m. Białka, gmina Biały Bór.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowisk oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 (w km 161+068) do końca miejscowości Białka, gm. Biały Bór, o łącznej długości 1,6 km. Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek drogowych o nr 209/1, 292, 293/1, 253/5, 253/3 obręb ew. Biała, gmina Biały Bór, z zachowaniem istniejących granic pasa drogowego.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni w oparciu o płyty żelbetowe ażurowe. Podbudowa nawierzchni wykonana zostanie z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni wynosić będzie 3 m. Na trasie planuje się zrealizować pięć mijanek. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Realizowana nawierzchnia będzie przepuszczalna dla wód deszczowych. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów, które zostaną odmulone, wyprofilowane i oczyszczone.

W ramach inwestycji, w celu niezbędnego wykonania infrastruktury drogowej, tj. zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni oraz bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się wycinkę 17 przydrożnych drzew.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, ujętych w grupach: 15, 17, 20. Wytworzone podczas przebudowy drogi, jak i na etapie jej eksploatacji, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów zostanie zorganizowane poza pasem drogowym, w miejscu ustalonym z władzami Gminy Biały Bór.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP jeziornych LW10548 Bielsko, która posiada status naturalnej części wód. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej numerem GW600026. Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”.

Burmistrz Białego Boru

Paweł Stanisław Mikołajewski