



Koszalin, dnia 19 lipca 2023 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WST-K.4220.197.2023.AL.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), dalej zwanej „ustawą Kpa”, oraz art. 64 ust. 1 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.), dalej zwanej „ustawą ooś”, po rozpatrzeniu pisma Burmistrza Białego Boru z dnia 10.06.2023 r., znak: OŚ.6220.9.2023.AM (data wpływu do tut. Organu: 22.06.2023 r.) i wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnionego o braki formalne w dniu 07.07.2023 r.,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 20 do m. Białka, gm. Biały Bór**, planowanego do realizacji na terenie działek nr 209/1, 292, 293/1, 253/5, 253/3 obręb geodezyjny Białka, gm. Biały Bór, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Natomiast w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie (tj. przy zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać ww. prac po godz. 18.00.
2. W przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda.
3. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
4. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
6. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną i uszczelnioną (np. odpowiednią geomembraną) nawierzchnię, w oddaleniu od zbiorników wodnych i rowów melioracyjnych oraz poza obrysem koron drzew.
7. Teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
8. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).
9. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.

Uzasadnienie

W dniu 22.06.2023 r. Burmistrz Białego Boru pismem z dnia 20.06.2023 r., znak: OŚ.6220.9.2023.AM, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 20 do m. Białka, gm. Biały Bór, planowanego do realizacji na terenie działek nr 209/1, 292, 293/1, 253/5, 253/3 obręb geodezyjny Biała, gm. Biały Bór, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony formalnie w dniu 07.07.2023 r., w odpowiedzi na wezwanie tut. Organu z dnia 05.07.2023 r., znak: WST-K.4220.197.2023.AL.

Organ przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”. O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły wskazane poniżej przesłanki.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 (w km 161+068) do końca miejscowości Białka, gm. Biały Bór, o łącznej długości 1,6 km.

Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek drogowych o nr 209/1, 292, 293/1, 253/5, 253/3 obręb ew. Biała, gmina Biały Bór, z zachowaniem istniejących granic pasa drogowego.

Otoczenie inwestycji stanowią głównie grunty orne, kompleksy leśne, drogi oraz zabudowa mieszkaniowa m. Białka. W sąsiedztwie inwestycji, na terenie dz. nr 257 występuje zbiornik wodny. Natomiast w odległości ponad 500 m w kierunku wschodnim od miejsca realizacji

przedsięwzięcia znajduje się jezioro Bielsko. Wzdłuż analizowanego odcinka rosną drzewa przydrożne.

Przedmiotowa droga na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 do m. Białka posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 4 m i obustronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,8 m. Z kolei w m. Białka przebiega odcinek drogi wykonany z brukowca o szerokości ok. 3,0 m.

Aktualnie nawierzchnia drogowa jest w złym stanie technicznym, stwarza utrudnienia w ruchu kołowym, w związku z licznie występującymi nierównościami, zagłębieniami, w których w trakcie opadów zbiera się woda. Odwodnienie z nawierzchni drogi odbywa się do rowów przydrożnych trawiastych odprowadzających oraz częściowo na tereny przyległe.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się:

- rozebranie istniejących nawierzchni z kruszywa i brukowca;
- wykonanie wycinki drzew;
- doprowadzenie parametrów nośności podłoża do standardów nośności podłoża G1;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi o szerokości ok. 3,0 m z płyt żelbetowych ażurowych typu IOMB w układzie pasowym;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą krajową nr 20;
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego;
- budowa i przebudowa zjazdów do posesji i na drogi gminne z płyt IOMB i z kamienia brukowego pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni;
- zabezpieczenie istniejących elementów sieci infrastruktury uzbrojenia terenu;
- odtworzenie i remont elementów sieci infrastruktury uzbrojenia terenu;
- odtworzenie i remont elementów odwodnienia powierzchniowego;
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu;
- wykonanie robot wykończeniowych i porządkowych.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych na terenie objętym przedmiotowym wnioskiem. W związku z tym zostanie ułożona nowa nawierzchnia, jak również nastąpi uporządkowanie spływu wód opadowych z terenu objętego inwestycją.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi objętej przedmiotowym wnioskiem zinventaryzowano 82 drzewa przydrożne oraz 241 m² krzewów. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi gminnej występuje również żywopłot ze świerku pospolitego o długości ok. 9 m oraz szpalery drzew w wieku do 10 lat o łącznej długości 15 m, składające się ze świerku kłującego, jodły kaukaskiej i żywotnika zachodniego. W ramach planowanej inwestycji, w celu niezbędnego wykonania infrastruktury drogowej, tj. zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni oraz bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się wycinkę 17 przydrożnych drzew, w tym sosen zwyczajnych w ilości 7 szt. (samosiejki w wieku do 5 lat), wierzby iwy o obwodzie 125 cm, klonu zwyczajnego o obwodzie 33 cm, olch czarnych w ilości 6 szt. o obwodach 33 – 170 cm, lip drobnolistnych w ilości 2 szt. o obwodach 33 – 170 cm, a także krzewów – bzu czarnego i olszy czarnej o łącznej powierzchni ok. 22 m². Z przedłożonej inwentaryzacji dendrologicznej wynika, że stan fitosanitarny drzew przewidzianych do usunięcia określono jako dobry i średni. Na drzewach tych nie zaobserwowano gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, jak również nie potwierdzono występowania ptasich gniazd, dziupli zasiedlonych przez patki i nietoperze. Nie stwierdzono również wypróchnień i szczelin, które mogłyby wskazywać na bytowanie w obrębie drzew fauny. Tym niemniej, w ramach działań kompensacyjnych w niniejszym postanowieniu wskazano, aby za wycięte drzewa dokonać nasadzeń zastępczych rodzimych

gatunków drzew w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem. W odniesieniu do pozostałych drzew, niniejszym postanowieniem wskazano na konieczność ich zabezpieczenia podczas realizacji inwestycji.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Tym niemniej z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, niniejszym postanowieniem jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, aby te prace przy zabudowie mieszkaniowej nie wykonywać po godz. 18.00.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas przebudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów, ujętych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi), jak również odpady ujęte w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady wyszczególnione w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Wytworzone podczas przebudowy drogi, jak i na etapie jej eksploatacji, odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania odpadów zostanie zorganizowane poza pasem drogowym, w miejscu ustalonym z władzami Gminy Biały Bór. Uwzględniając powyższe, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w niniejszym postanowieniu wskazano warunek, aby zaplecze budowy zorganizować poza obrysem rzutu koron drzew, na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym za pomocą szczelnej geomembrany. Wskazano także, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować także w oddaleniu od zbiorników wodnych oraz rowów melioracyjnych. Teren budowy planuje się wyposażać w sorbenty na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji

ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków niniejszego postanowienia przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Okolice Żydowo-Biały Bór”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach ww. obszaru, uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urz.Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.), jako cel publiczny uznano wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się zatem w listę celów publicznych w rozumieniu ww. ustawy. Ponadto z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający przebudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew, jednak do wycinki przeznaczono jedynie 17 drzew, z którymi inwestycja będzie kolidowała. Przeznaczone do wycinki drzewa nie stanowią jedynych drzew rosnących wzdłuż analizowanego odcinka drogi objętego przedmiotowym wnioskiem. Dodatkowo w ramach zminimalizowania wpływu wycinki na walory krajobrazowe przedmiotowego terenu w niniejszym postanowieniu wskazano, aby wykonać nasadzenia zastępcze za przewidziane do usunięcia drzewa.

Projektowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336, t.j.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, obszary Natura 2000, użytki ekologiczne, czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Na terenie inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody oraz stanowiska dokumentacyjne.

Jak ustalono przedmiotowe prace będą się odbywały jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Niemniej jednak nie można wykluczyć występowania drobnych ssaków i płazów, w związku z lokalizacją inwestycji w sąsiedztwie zbiorników wodnych, rowów przydrożnych, gruntów ornych oraz lasów. W związku z tym, w celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia, nałożono na inwestora warunek, aby podczas realizacji inwestycji wszelkie pułapki antropogeniczne szczelnie zakrywać oraz prowadzić regularne kontrole w celu uwolnienia zwierząt, które mimo zastosowanych zabezpieczeń zostaną w nich uwięzione. Z kolei biorąc pod uwagę, że rozpoczęcie realizacji przedsięwzięcia zostanie rozłożone w czasie nie można wykluczyć na drzewach przewidzianych do usunięcia lęgów ptaków, stąd w niniejszym postanowieniu wskazano, aby w przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy

wyprowadzenia młodych z gniazda. Realizacja inwestycji powodować będzie okresowe płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku przyrodniczym.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie występują i nie są realizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Niniejsze postanowienie zostało wydane w oparciu o art. 123 „ustawy Kpa” wskazujący, iż w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia, które dotyczą poszczególnych kwestii wynikających w toku postępowania, lecz nie rozstrzygają o istocie sprawy, jak również w oparciu o art. 64 ust. 1 „ustawy ooś” wskazujący na konieczność zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz art. 64 ust. 3a „ustawy ooś”, zgodnie z którym opinia tut. Organu może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 „ustawy Kpa”, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
Karolina Dondera

Otrzymuje:

Burmistrz Białego Boru – ePUAP
78-425 Biały Bór, ul. Słupska 10