



BURMISTRZ MIASTKA
77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1
Tel. 59 857 07 00 Fax. 59 857 23 68
www.miastko.ple-mail: burmistrz@miastko.pl

KANCELARIA OGÓLNA

W PŁYNEŁO

dnia 2023-05-16
L. dz. 223/15 liczba zat.
podpis

WGNiOŚ.6220.26.2023.JG.1

Miastko, dnia 26.04.2023 r.

ZAWIADOMIENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA

Burmistrz Miastka działając na podstawie:

- art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775) zwanej dalej ustawą kpa,
- art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś

zawiadamia

że na wniosek z dnia 30.03.2023 r. (data wpływu do urzędu 14.04.2023 r.) Nadleśnictwa Miastko mającego swą siedzibę pod adresem Pasieka 14a, 77-200 Miastko, reprezentowanego przez pełnomocnika VIA ANTICA Piotr Labuda zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Budowa dojazdu pożarowego nr 26 na terenie Nadleśnictwa Miastko w Leśnictwie Grabowo”** na odcinku około 4,25 km, realizowanego na dz. ewid. nr:

- 33, 34 – obręb Miłocice, gmina Miastko, powiat bytowski, woj. pomorskie;
- 35/1, 35, 99, 100/2 – obręb Słosinko, gmina Miastko, powiat bytowski, woj. pomorskie;
- 40/4, 44, 50/4, 50/5, 51/4 – obręb Przeradz, gmina Miastko, powiat bytowski, woj. pomorskie;
- 41/2, 42, 43, 54/2, 53/2 – obręb Grabowo, gmina Biały Bór, powiat szczecinecki, woj. zachodniopomorskie;
- 36/1, 37 – obręb Brzeźnica, gmina Biały Bór, powiat szczecinecki, woj. zachodniopomorskie.

W związku z powyższym informuję, o uprawnieniu wszystkich stron tego postępowania do czynnego udziału na każdym jego etapie, co wynika z art. 10 ustawy kpa. Z aktami w przedmiotowej sprawie zainteresowane strony mogą zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Miastku, ul. Grunwaldzka 1, pokój nr 14 w godzinach pracy urzędu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 1a ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego postępowania wydaje się po uzyskaniu opinii organów opiniujących tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile. Wobec powyższego rozstrzygnięcie sprawy nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu wymaganych opinii.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Burmistrz Miastka. Z uwagi na skomplikowany charakter sprawy, zgodnie z art. 35 § 3 ustawy kpa sprawa zostanie załatwiona w terminie dwóch miesięcy od dnia wszczęcia postępowania. Zgodnie z art. 35 § 5 ustawy kpa do terminów załatwienia sprawy nie wlicza się terminów przewidzianych

w przepisach prawa dla dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu.

Zgodnie z art. 40 ustawy kpa pisma doręcza się strónie, a gdy strona działa przez pełnomocnika – temu pełnomocnikowi.

Zgodnie z art. 41 § 1 ustawy kpa w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu; zgodnie z § 2 w razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Miastko – przez pełnomocnika,
2. GDDKiA Oddział Gdańsk,
3. Gmina Miastko,
- ④ Gmina Biały Bór,
5. Kosowska Karolina,
6. Mucha Mariusz
7. a/a

Z up. BURMISTRZA
mgr Daniel Radziszewski
Naczelnik
WYDZIAŁU GOSPODARNI NIERUCHOMOŚCIAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA

klauzula informacyjna

Przetwarzanie danych osobowych do celów wydawania decyzji administracyjnych

Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady numer 2016/679 (RODO) w związku z wydawaniem decyzji administracyjnych

1. uprzejmie informuję, że administratorem Państwa danych osobowych jest Burmistrz Miastka, mający siedzibę w Urzędzie Miejskim w Miastku, ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko, tel: 59 857 23 68, email: sekretariat@um.miaastko.pl
2. Administrator wyznaczył Inspektora Danych Osobowych, z którym można się kontaktować poprzez email: iodo@um.miaastko.pl.
3. Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia postępowania administracyjnego i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a ich przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze (art.6 ust.1 pkt c RODO). Podanie przez Pana/Panią danych osobowych **jest obowiązkowe**. Niepodanie tych danych uniemożliwia przeprowadzenie postępowania, w wyniku którego wydana zostanie decyzja administracyjna.
4. Państwa dane osobowe będą przekazywane organom publicznym, które mogą otrzymywać dane osobowe w ramach konkretnego postępowania zgodnie z prawem Unii lub prawem państwa członkowskiego, a ponadto firmom serwisującym oprogramowanie oraz kancelariom prawnym w zakresie doradztwa i zastępstwa prawnego.
5. Państwa dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Państwa dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania wskazanego w pkt 3, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa. Po upływie wyżej wymienionych okresów Państwa dane są usuwane lub poddawane anonimizacji.
7. Posiadają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, żądania ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania. Mogą Państwo skorzystać z uprawnienia do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania oraz prawa do przenoszenia danych do innego administratora danych.
8. Ponieważ Państwa dane są przetwarzane w celu wywiązania się Administratora z obowiązku wymagającego przetwarzania na mocy prawa Unii lub państwa członkowskiego, któremu podlega Administrator, lub wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi **nie mają Państwo prawa żądania usunięcia tych danych**.
9. Mają Państwo prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, że przetwarzanie Pana/Pani danych osobowych narusza przepisy RODO.
10. Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.



BURMISTRZ MIASTKA

77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1

Tel. 59 857 07 00 Fax. 59 857 23 68

www.miastko.ple-mail: *burmistrz@miastko.pl*

WGNiOŚ.6220.26.2023.JG.3

Miastko, dnia 28.04.2023 r.

**Urząd Miejski
w Białym Borze
ul. Słupska 10
78-425 Biały Bór**

Dotyczy: postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa dojazdu pożarowego nr 26 na terenie Nadleśnictwa Miastko w Leśnictwie Grabowo”

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) w załączeniu przesyłam kopię wniosku Nadleśnictwa Miastko mającego swą siedzibę pod adresem Pasięka 14a, 77-200 Miastko, reprezentowanego przez pełnomocnika VIA ANTICA Piotr Labuda sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa dojazdu pożarowego nr 26 na terenie Nadleśnictwa Miastko w Leśnictwie Grabowo” wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia z prośbą o wydanie opinii w zakresie dotyczącym części przedsięwzięcia położonego na terenie gminy Biały Bór.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Otrzymują (bez załączników)

1. Nadleśnictwo Miastko – przez pełnomocnika,
2. GDDKiA Oddział Gdańsk,
3. Gmina Miastko,
4. Kosowska Karolina,
5. Mucha Mariusz

Z up. BURMISTRZA

mgr Daniel Radziszewski
Naczelnik

WYDZIAŁ GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA

INWESTOR
Nadleśnictwo Miastko
Pasieka 14a
77-200 Miastko
NIP 8420004606

Pełnomocnik
VIA ANTICA PIOTR LABUDA
ul. Piwonii 25
77-100 Bytów
tel. 608850812
via.labuda@wp.pl

Wnioś
URZĄD MIASTKO W MIASTKU
Wpł. data 2023-04-14
Nr. pisma 3938
Podpis
18.04.2023

Burmistrz Miastko
77-200 Miastko
ul. Grunwaldzka 1

W N I O S E K

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie:

- art. 59 ust.1, art.61 ust.1 pkt 1 i ust.2 art. 71, art. 72 ust.1 i ust.1a, art. 73, art. 74, art.75 ust.1 pkt 4, ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247)

wnoszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:
„Budowie dojazdu pożarowego nr 26 na terenie Nadleśnictwa Miastko w Leśnictwie Grabowo
„

na odcinku około 4,25 km

realizowanego na działkach ewidencyjnych:

- 1) Gmina Miastko , obręb **Milocice**, powiat bytowski , woj. pomorskie,
działki nr : 33 , 34 ,
- 2) Gmina Miastko , obręb **Słosinko**, powiat bytowski , woj. pomorskie,
działki nr : 35/1, 35, 99, 100/2
- 3) Gmina Miastko , obręb **Przeradz**, powiat bytowski , woj. pomorskie,
działki nr : 40/4, 44, 50/4, 50/5 , 51/4
- 4) Gmina Biały Bór , obręb **Grabowo**, powiat szczecinecki , woj. zachodniopomorskie,
działki nr : 41/2, 42, 43, 54/2, 53/2
- 5) Gmina Biały Bór , obręb **Brzeźnica**, powiat szczecinecki , woj. zachodniopomorskie,
działki nr : 36/1, 37,

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z

2019r., poz. 1839)* kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko ~~jest wymagane~~/ może być wymagane**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będzie niezbędna do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę

o których mowa w art. 72 ust.1 i ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2021, poz. 247)

Załączniki

1. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub **elektronicznej**, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar;
2. mapę, w postaci **papierowej oraz elektronicznej**, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3.
3. dowód zapłaty opłaty skarbowej
4. **karta informacyjna przedsięwzięcia** zawierająca dane, o których mowa w art. 3 ust. pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081) **** (w czterech egzemplarzach, wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych)
5. wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub **elektronicznej**, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a.

Via Antica Piotr Labuda
77-100 Bytów, ul. Piłsudskiego 25
tel. (+48) 608850812
NIP 842-102-94-71, REGON 771252227

.....
podpis wnioskodawcy

Inne załączniki, których załączenie może wpłynąć na przyspieszenie prowadzenia postępowania:

1. mapa zasadnicza 1:1000 z zakreślonym terenem inwestycji i obszarem oddziaływania i obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
2. dane właścicieli działek sąsiednich (imię i nazwisko, adres)
3. mapa poglądowa 1:100000 z naniesioną lokalizacją inwestycji
4. obszar oddziaływania przedsięwzięcia
5. pełnomocnictwo oraz opłata skarbowa

Klauzula informacyjna

dotycząca Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”)

Realizując obowiązek informacyjny Administratora danych osobowych, uprzejmie informujemy, iż:

6. Administratorem Danych Osobowych jest Burmistrz Miastka, mający siedzibę w Urzędzie Miejskim w Miastku, ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko, telefon: 59 857 23 68, email: sekretariat@um.miastko.pl
7. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować poprzez email: iodo@um.miastko.pl.
8. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane (w tym są zbierane) przez Administratora wyłącznie w celu: wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, dochodzenia ewentualnych roszczeń.
9. Podstawa prawna przetwarzania przez Administratora Twoich danych osobowych: art. 6 ust. 1 lit. c RODO, zgodnie z którego treścią dopuszcza się przetwarzanie danych osobowych jeśli jest to niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest **obowiązkowe**. Niepodanie tych danych uniemożliwia przeprowadzenie postępowania, w wyniku którego wydana zostanie decyzja administracyjna.
10. Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane następującym kategoriom odbiorców:
 1. podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa,
 2. podmiotom współpracującym z Administratorem w zakresie realizacji świadczeń niezbędnych dla realizacji przedmiotowego procesu i zarządzania naszym podmiotem, w tym zwłaszcza podmiotom zaopatrującym Administratora w umożliwiające ich realizację rozwiązania techniczne i organizacyjne, a zwłaszcza dostawcom usług: teleinformatycznych, księgowych, prawnych, doradczych oraz wspierających Administratora kurierskich i pocztowych, archiwizacyjnych, związanych z utylizacją dokumentacji oraz innych nośników zawierających dane osobowe,
 3. osobom upoważnionym przez Administratora Danych, w tym naszym pracownikom i współpracownikom, którzy muszą mieć dostęp do danych, aby wykonywać swoje obowiązki,
 4. osobom i/lub podmiotom przez Panią/Pana upoważnionym,
11. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania wskazanego w pkt 3, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa. Po upływie wyżej wymienionych okresów Pani/Pana dane są usuwane lub poddawane anonimizacji.
12. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej.
13. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, żądania ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania. Może Pani/Pan skorzystać z uprawnienia do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania oraz prawa do przenoszenia danych do innego administratora danych.
14. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO
15. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO
PRZEDSIĘWZIĘCIA**

URZĄD MIEJSKI w MIASTKU

Wpł.
dnia 2023 -04- 14

Nr. pisma 3938 zał.
Podpis

Przedsięwzięcie:

„Budowa dojazdu pożarowego nr 26 na terenie Nadleśnictwa Miastko w Leśnictwie Grabowo ”

Lokalizacja:

- 1) Gmina Miastko , obręb **Miłocice**, powiat bytowski , woj. pomorskie,
działki nr : 33 , 34 ,
- 2) Gmina Miastko , obręb **Słosinko**, powiat bytowski , woj. pomorskie,
działki nr : 35/1, 35, 99, 100/2
- 3) Gmina Miastko , obręb **Przeradz**, powiat bytowski , woj. pomorskie,
działki nr : 40/4, 44, 50/4, 50/5 , 51/4
- 4) Gmina Biały Bór , obręb **Grabowo**, powiat szczecinecki , woj. zachodniopomorskie,
działki nr : 41/2, 42, 43, 54/2, 53/2
- 5) Gmina Biały Bór , obręb **Brzeźnica**, powiat szczecinecki , woj. zachodniopomorskie,
działki nr : 36/1, 37,

ODCINEK NA TERENIE GMINY MIASTKO – ok 2,44 km

ODCINEK NA TERENIE GMINY BIAŁY BÓR – ok. 1,81 km

Inwestor:

Nadleśnictwo Miastko ul. Pasieka 14 A , 77-200 Miastko

Autor:

inż. Piotr Labuda

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247)

umożliwiająca analizę kryteriów, o których mowa w art. 63 ust.1 cyt. ustawy uwzględniająca dostępne wyniki innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów

dla zadania pod nazwą : „Budowa dojazdu pożarowego nr 26 na terenie Nadleśnictwa Miastko w Leśnictwie Grabowo ”

1) rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie istniejącej drogi dojazdowej wewnętrznej zakładowej na odcinku od drogi krajowej nr 20 do drogi gminnej (dz. 54/3 oraz 44/2 Grabowo) poprzez kompleks leśny położony w obrębach ewidencyjnych :

Miłocice , Słosinko i Przeradz w Gminie Miastko oraz Grabowo i Brzeźnica w Gminie Białý Bór. na odcinku około 4,25 km z czego około 2,44 km na terenie Gminy Miastko oraz 1,81 km na terenie Gminy Białý Bór.

Droga stanowi obsługę wewnętrzną kompleksu leśnego oraz dojazd pożarowy. Droga w maksymalnym stopniu wpisana będzie w istniejący szlak drogowy o nawierzchni utwardzonej żwirowej i tłuczniowej. Istniejący odcinek zakończony jest zjazdami o nawierzchni bitumicznej do drogi krajowej i gminnej .

Planowana droga nr 26 obsługiwać będzie transport związany z gospodarką leśną (samochody wywozowe i patrolowe służb leśnych) oraz w razie konieczności służyć będzie celom pożarowym (samochody pożarnicze i jednostki ratunkowe).

Szacowana ilość przejazdów samochodów w ciągu doby wynosi 10 poj/dobę. Ruch na drodze będzie odbywać się jednym pasem ruchu z możliwością wyminięcia na mijankach przyległych do jezdni.

Przedsięwzięcie nie występuje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) .

Przedsięwzięcie zalicza się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako droga o nawierzchni **twardej z płyt betonowych** (układanych śladowo 2 x 1 m , pozostała część nawierzchni jest nawierzchnią z kruszywa łamanego) o całkowitej długości pow. 1 km ,co kwalifikuje ją **przedsięwzięć wymienionych w §3 ust.1 pkt 62 w/w rozporządzenia.**

Uwzględniając specyfikę i charakter przedsięwzięcia, jakim jest budowa drogi leśnej do celów związanych z gospodarką leśną można z dużym prawdopodobieństwem założyć , że jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska , ani jakiegokolwiek pogorszenia walorów przyrodniczych , a w szczególności nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko , takich jak: zmiana walorów estetycznych środowiska, rozdzielenia obszarów Natura 2000 i ekosystemów, utratę gruntów leśnych , zmianę stosunków wodnych, zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych, zanieczyszczenie powierzchni gleby oraz wpływ na fitocenozę i zoocenozę.

Planowane przedsięwzięcie związane jest wyłącznie z gospodarką leśną, a inwestycja zlokalizowana jest w obszarze stanowiącym teren gospodarczy leśny Nadleśnictwa Miastko.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie ma opracowań planów zagospodarowania przestrzennego. W celu uzyskania pozwolenia na budowę wydana będzie decyzja o warunkach zabudowy.

CEL PODSTAWOWY:

Droga stanowi dojazd wewnętrzny do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Miastko, jak również znajduje się w sieci dróg pożarowych.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać: - szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem, - dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru, - operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej, - sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane powinny mieć następujące parametry: - nawierzchnię o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton, - promienie na zjazdach głównych co najmniej 11 m, - odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni, - jezdnię o szerokości co najmniej 3,5 m - mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m.

Dane dotyczące działek:

1) Gmina Miastko, obręb **Miłocice**, powiat bytowski, woj. pomorskie,

działki nr : 33, 34,

2) Gmina Miastko, obręb **Słosinko**, powiat bytowski, woj. pomorskie,

działki nr : 35/1, 35, 99, 100/2

3) Gmina Miastko, obręb **Przeradz**, powiat bytowski, woj. pomorskie,

działki nr : 40/4, 44, 50/4, 50/5, 51/4

4) Gmina Biały Bór, obręb **Grabowo**, powiat szczecinecki, woj. zachodniopomorskie,

działki nr : 41/2, 42, 43, 54/2, 53/2

5) Gmina Biały Bór, obręb **Brzeźnica**, powiat szczecinecki, woj. zachodniopomorskie,

działki nr : 36/1, 37,

Wydana decyzja będzie wymagana celem złożenia wniosku o pozwolenie na budowę i do wydania decyzji o warunkach zabudowy.

opis terenów sąsiadujących z uwzględnieniem odległości zabudowań mieszkaniowych od planowanej inwestycji:

Tereny sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią głównie tereny leśne Lasów Państwowych oraz tereny rolnicze w postaci pól uprawnych.

Osady wiejskie znajdują się w odległościach około 3 km (Miłocice, Grabowo)

a najbliższe pojedyncze zabudowania zagrodowe w odległości około 30 m (działka nr 78/5 obręb Słosinko).

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się żadne *tereny i obiekty poddane szczególnej ochronie (zabytków), obszary o ustalonych walorach historycznych, krajobrazowych, kulturowych, oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.*

Najbliższe formy i obszary przyrodnicze objęte ochroną :

1. *Ostoja Drawska – około 1 km – Natura 2000 obszar ptasi – PLB 320019*

2. *Dolina Wieprzy i Studnicy – około 5 km – Natura 2000 obszar siedliskowy – PLH 220038*

3. *Pomnik przyrody – drzewo Bliźniaczek - około 5 km – PL.ZIPOP.1393.PP.32 15033.3467*

4. *Obszar chronionego krajobrazu – Okolice Żydowo-Biały Bór – PL.ZIPOP.1393.OCHK.411*

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Obecnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest istniejąca droga stanowiąca ciąg dróg pożarowych. Nawierzchnia istniejącej drogi posiada jezdnię gruntową oraz częściowo wzmocnioną kruszywem naturalnym i łamanym. Zjazdy do dróg publicznych wykonane są jako utwardzone o nawierzchni bitumicznej. Droga jest okresowo nieprzejezdna gdyż lecz liczne nierówności i rozmoknięta nawierzchnia utrudniają przejazd w okresach jesienno-wiosennych. Długość odcinka wynosi około 4,25 km. Szerokość obecnej jezdni wraz z pobocznymi to około 4-5 m.

Szerokość wolnego od zadrzewienia pasa drogi wynosi od 5,0-10,0m. Część odcinka przebiega po trasie drogi, która wcześniej funkcjonowała jako droga gminna. Odcinkowo droga posiada rowy oraz przepusty pod jezdnią i zjazdami.

Wody opadowe w całości pozostają na terenie leśnym.

W celu nadania drodze odpowiednich parametrów szerokości niezbędna będzie częściowa wycinka drzewostanu wzdłuż projektowanego ciągu jezdni.

Wycinka drzew w pasie o szerokości około 6-10 m prowadzona będzie sukcesywnie ze względów gospodarczych i ochronnych odpowiednio wcześniej.

Planowana do utwardzenia droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,5 m utwardzoną kruszywem łamanym pochodzenia mineralnego oraz śladowo (2 pasy po 1 m szerokości) płytami typu YOMB (100x75x125 żelbetowe płyty prefabrykowane z otworami). Pobocza 2 x 0,75 m z kruszyw j.w. oraz mijanki, co około 300 mb, zjazdy na drogi zrywkowe i przyległe leśne wewnętrzne o powierzchni łącznej około 3,2 ha.

Utwardzone kruszywem mineralnym zostaną również położone wzdłuż drogi miejsca przewidziane na składowanie drewna.

Istniejące zadrzewienie stanowią następujące gatunki:

- buki 5-24 lat oraz na krótkim odcinku buki powyżej 120 lat.
- brzoza w wieku około 54 lat
- świerki – 3-35 lat
- dąb – 20 lat
- sosna 31-74 lat, odcinkowo sosna 86-91 lat i na krótkim odcinku sosna pow. 170 lat

W ciągu drogi nie występują gatunki chronione oraz pomniki przyrody.

Wzdłuż projektowanego obiektu nie występuje roślinność bagienna i torfowiskowa. Poszycie dość ubogie stanowią głównie trawy, borówki zwyczajne oraz jeżyny i maliny. Droga w całości zlokalizowana jest na gruntach leśnych.

3) rodzaj technologii:

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana w technologii obojętnej ekologicznie zapewniającej długotrwałość w eksploatacji obiektu.

Planowany dojazd obecnie nie spełnia warunków dojazdowych pożarowych i stanowi poważne utrudnienie dla samochodów wywozowych w szczególności w okresach jesienno-wiosennych podczas zalegania wody opadowej na jezdni, co z kolei powoduje powstawanie kolein i zastoisk wodny opadowej.

Obecna nawierzchnia drogi gruntowej nie posiada ponadto wymaganej nośności 10 ton na oś jezdni.

Projektowana droga składać się będzie z części jezdni wykonanej z kruszyw mineralnych łamanych oraz piasku jako w-wy podsypkowej pod ułożenie śladowe z płyt ażurowych żelbetowych typu YOMB. Zastosowanie płyt pozwoli na uzyskanie odpowiedniej nośności jezdni, a technologia układania drogi z elementów prefabrykowanych jest technologią przyjazną środowisku.

Pobocza, mijanki i miejsca do składowania drewna wykonane zostaną z kruszyw mineralnych łamanych zarówno podbudowa jak i nawierzchnia. Zjazdy z kruszyw mineralnych łamanych oraz częściowo wzmocnione płytami ażurowymi żelbetowymi w technologii jak jezdnia drogi.

Do wykonania drogi wymagana jest jednoczesna obecność 2-3 maszyn (takich jak koparka, równiarka i walec) oraz środki transportu dostarczające materiał do wbudowania. Przyjęto następujące parametry techniczne:

- jezdnia szerokość 3,5m
- pobocza utwardzone z kruszyw szerokość 2 x 0,75 m
- łączna szerokość korony drogi 5,0 m oraz poszerzenia na łukach
- szerokość zjazdów 3,5 m oraz 2 x 0,75 m pobocza
- mijanki w miejscu słabej widoczności w odległości około co 300 mb- dł. mijanki 23 mb, szerokość 3,0 m oraz skosy najazdowe
- miejsca do składowania drewna wzdłuż jezdni.
- rowy w miejscach niezbędnych jako trójkątne i trapezowe.

Pozostałe prace obejmują niezbędne roboty ziemne, karczowanie pni, założenie przepustów rurowych pod zjazdami oraz pod jezdnią, prace rozbiórkowe.

W razie potrzeby w-wy separujące lub odcinające z piasku lub geowłókniny.

4) opis wariantów przedsięwzięcia:

Droga pełni funkcję pasa rozgraniczającego obszary zalesione, co częściowo zapobiega rozprzestrzenianiu się pożaru. Przebudowany zostanie istniejący ciąg komunikacyjny stanowiący już istniejącą drogę pożarową nr 26. Droga jest obecnie przejezdna, lecz posiada nawierzchnię nie dostosowaną do potrzeb komunikacji pożarowej zgodnie z wymogami ustawowymi.

Rozmieszczenie dróg pożarowych nie jest przypadkowe i prowadzone jest w taki sposób aby zapewnić odpowiednio krótki dojazd służb pożarniczych do punktu czerpania wody dla danej sekcji leśnej.

W związku z tym wariantowanie przebiegu planowanej trasy nie jest potrzebne. Przyjmując ewentualnie inny wariant prowadzenia drogi do punktu czerpania przebiegałby on również przez obszar leśny o podobnym zalesieniu, dodatkowo zbliżyłby się do terenów o większych walorach przyrodniczych w kierunku terenów torfowiskowych i podmokłych lub bliżej terenów osadniczych.

Wariant ten byłby odcinkiem dłuższym i kosztowniejszym w realizacji, a jednocześnie mniej korzystnym dla środowiska.

Koncepcja ta jest nieuzasadniona ekonomicznie oraz stanowi większe zagrożenie zarówno dla przyszłych jej użytkowników jak i dla środowiska.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody, materiałów, paliw oraz energii:

Do wykonania drogi (etap realizacji) przewidziano następujące szacunkowe ilości materiałów, surowców, paliw i energii:

- a) materiały mineralne kamienne (tłucznie) – w ilości około 2200 ton
- b) piasek i żwir – 6300 m³
- c) prefabrykaty żelbetowe (płyty typu YOMB) – 9 tys m²
- d) prefabrykaty betonowe (typ MEBA 40x100) – 200 m²
- e) beton zwykły – 10m³
- f) rury przepustowe - 200mb
- g) woda – 1000 m³
- h) olej napędowy - 10 tys kg

Na etapie eksploatacji przewidziano materiały potrzebne do ewentualnych remontów w ilości:

- a) materiały mineralne kamienne (tłucznie) – w ilości około 200 ton
- b) prefabrykaty żelbetowe (płyty typu YOMB) – 500 m²

c) olej napędowy - 1 tys kg

Na etapie likwidacji przewidziano ilości:

a) olej napędowy - 5 tys kg

6) rozwiązania chroniące środowisko:

opis rozwiązań chroniących środowisko na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia:

Środowisko leśne jest bardzo wrażliwe na zakłócenie stosunków wodnych; w związku z tym będą wykonane rowy tylko w niezbędnych miejscach oraz ograniczona zostanie ich głębokość. Tam gdzie są one niezbędne, wykonane zostaną rowy o łagodnych skarpach.

Ograniczone też zostaną do minimum prace ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów. Bilans robót ziemnych zbliżony będzie do zera tak aby nie nawozić gruntu z zewnątrz oraz nie wywozić go z terenu leśnego.

Technologia jaką przyjęto jest bezpieczna dla środowiska, obojętna ekologicznie.

Po wybudowaniu drogi nastąpi upłynnienie ruchu, co przyniesie korzystny wpływ na środowisko. Nie przewiduje się wzrostu ruchu ze względu na kategorie drogi i jej funkcję. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone i mają charakter tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, będą poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Zostaną wprowadzone następujące zalecenia na etapie prowadzenia prac budowlanych:

- zaplanowanie wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć do pory dziennej,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Roboty budowlane prowadzone będą przy ich maksymalnej koncentracji z zastosowaniem jedynie sprawnego sprzętu mechanicznego. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów powstających w trakcie budowy. W czasie prowadzenia robót istniejąca zieleń zostanie zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi. Czas realizacji inwestycji dzięki maksymalnej koncentracji robót zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Mając na uwadze powyższe ewentualne negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia w tej fazie będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i będzie jedynie o zasięgu lokalnym.

Droga pożarowa pełni też funkcję drogi wywozowej. Nawet w przypadkach gdy przebiega przez tereny cenne przyrodniczo stanowi ona niezbędny dojazd w celach ochronnych takich jak usunięcie i wywóz wykarczowanych drzew i krzewów gatunków inwazyjnych.

W związku z tym pełni ona też funkcję ochronną.

Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni na przyległe kompleksy leśne, tak aby nie zakłócać naturalnego spływu wód powierzchniowych. W miejscach występowania rowów zbierana woda odprowadzana będzie naturalnie w stronę kompleksu leśnego, lokalnych obniżen terenu lub dolów odprowadzających.

W trakcie budowy i uruchomienia inwestycji, zadbać o pełną zgodność z projektem i uzyskanymi pozwoleniami, gdyż tylko prawidłowa realizacja zagwarantuje prawidłowe funkcjonowanie. Należy zadbać aby wykonywane prace budowlane nie spowodowały dostania się substancji ropopochodnych do środowiska wodno – gruntowego; po zakończeniu prac cały teren zostanie uprzątnięty i doprowadzony do porządku, a w miarę możliwości do stanu pierwotnego; sprzęt mechaniczny używany podczas prowadzenia prac budowlano –

montażowych będzie utrzymany w należytym stanie technicznym, a wycieki substancji ropopochodnych natychmiast usuwane; odpady komunalne gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach, a następnie wywożone na składowisko; podstawowych typów odpadów będą segregowane; roboty budowlane będą wykonywane w porze dziennej, co ograniczy uciążliwość hałasu.

Wycinka drzew związana jest z bieżącą gospodarką leśną prowadzoną przez lasy Państwowe. Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią materiał rębny i opałowy, który w najbliższym czasie zostanie wycięty bez względu na to czy inwestycja będzie realizowana. Część drzewostanu zostanie wycięta w ramach tzw. robót utrzymaniowych (zbyt gęsto rosnące drzewa, chore oraz utrudniające przejazd rosnące wzdłuż dróg pożarowych).

Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji wprowadzane zostaną zapisy w projekcie wykonawczym dotyczące następujących rozwiązań chroniących środowisko:

Etap realizacji inwestycji:

1. Wykonawca prac zobowiązany jest do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii do zabezpieczenia miejsca ewentualnego wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienie odpowiednich służb, w celu likwidacji i usunięcia skutków awarii.
2. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi zostaną sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.
3. W przypadku maszyn i innych urządzeń technicznych, dla których prowadzona jest wymagana dokumentacja, sprawdzenie, o którym mowa w pkt.2, potwierdza się wpisem do tej dokumentacji.
4. Dopuszcza się wbudowywanie materiałów sypkich w postaci kruszyw jedynie podczas dogodnych warunków pogodowych i o odpowiedniej wilgotności kruszyw (przy tzw. wilgotności optymalnej) w celu ograniczenia emisji pyłów pochodzenia mineralnego.
5. Na terenie inwestycji nie dopuszcza się magazynowania paliw oraz tankowania maszyn oraz sprawowania serwisu urządzeń.
6. Dopuszcza się jedynie do wbudowania materiały posiadające aktualny znak "B" lub "CE" zapewniający odpowiednią jakość wbudowanych materiałów, bez możliwości stosowania materiałów szkodliwych dla środowiska.
7. opakowania metalowe **będą** przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papierów w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych,

Etap eksploatacji

1. urządzenia w postaci rowów i przepustów będą czyszczone i sprawdzane pod względem technicznym raz w roku oraz każdorazowo po wystąpieniu nagłych zjawisk atmosferycznych w postaci ulewnego deszczu lub gradu.
2. w przypadku wystąpienia konieczności napraw i remontów dopuszczony zostanie jedynie sprawny technicznie sprzęt i urządzenia analogicznie jak w fazie realizacji inwestycji.
3. w przypadku zaśmiecenia terenu pasa drogi, służby leśne zapewnią ich zbiórkę i utylizację poprzez wywóz na wysypisko śmieci.
4. przeszkalanie pracowników w zakresie przepisów związanych z ochroną środowiska,
5. prowadzenie prac zgodnie z uzyskanymi warunkami i decyzjami administracyjnymi.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko oraz przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

a. ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Nie występuje

b. ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie występuje

c. ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Woda opadowa odprowadzana będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni na przyległe kompleksy leśne, tak aby nie zakłócać naturalnego spływu wód powierzchniowych. W miejscach występowania rowów zbierana woda odprowadzana będzie naturalnie w stronę kompleksu leśnego, lokalnych obniżen terenu lub dołów odparowujących. Istniejące rowy podlegać będą wyczyszczeniu i odtworzeniu w tych miejscach gdzie uległy całkowitemu zamuleniu. Rowy będą w maksymalny sposób wypłycone, a skarpy wykonane o łagodnym pochyleniu. Rowy ograniczone zostaną do minimum i służyć będą jedynie odprowadzeniu wody z jezdni w miejscach przebiegu drogi w wykopie. Nie planuje się wykonywania rowów poprzecznych melioracyjnych.

Woda będzie odprowadzana z drogi co kilkadziesiąt metrów na przyległe kompleksy leśne w miejscu ich naturalnego spływu, tak aby nie zakłócić powierzchniowych stosunków wodnych.

Ze względu na znikome zanieczyszczenie odkomunikacyjne nie ma potrzeby oczyszczania wód opadowych. Projektowane odwodnienie drogi zbliżone będzie do obecnego sposobu odprowadzenia wody, poza miejscami w których w celu sprawniejszego przepływu i ochrony nawierzchni zastosowane będą przepusty pod jezdnią i zjazdami.

d. przewidywana ilość i rodzaj odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz ich wpływ na środowisko

Odpady występować będą jedynie podczas fazy realizacji inwestycji. Grunt organiczny pozostały po wykonaniu wykopów będzie wykorzystywany do wyrównania skarp. Pozostały grunt mineralny wykorzystany zostanie w całości do prac niwelacyjnych pod konstrukcją jezdni. Drobne ilości gruzu zostaną zutylizowane (przewiezione na wysypisko). Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utylizowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia. Na etapie robót ziemnych nie planuje się odpadów ziemia organiczna oraz grunt zostanie w całości zagospodarowany w ramach prac ziemnych do budowy drogi

- roboty ziemne - ziemia urodzajna - około 600 m³ wbudowana w skarpy lub rozplantowana poza poboczem drogi
- roboty ziemne - grunt rodzimy: bilans robót ziemnych wykopów i nasypów zbliżony będzie do zera. Nie przewiduje się wywozu nadmiaru ziemi. Ewentualnie w przypadku braków w nasypie dowieziony będzie grunt mineralny do wbudowania w nasyp w postaci pospółki lub piasku.

Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papierów w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Ponadto powstawać będą śmieci typu bytowego wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości

tych zanieczyszczeń. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zapleczy budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- zgromadzenie powstałych odpadów w sposób selektywny
- zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie budowy
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalne wykorzystanie
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i warunków bhp i p.poż.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych powstaną odpady:

Lp.	Rodzaj	Kod	Ilość w tonach
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
1.	Pojemniki z tworzyw sztucznych opakowaniowe	15 01 02	0,1
2.	Makulatura - opakowania	15 01 01	0,1
3.	Odpady drewna	17 02 01	0,5
4.	Odpady betonu oraz gruz betonowy	17 01 01	2,0
5.	Tłuczeń	17 05 08	4,0
6.	Zmieszane odpady z budowy inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02	17 09 04	0,3
7.	Niesegregowane odpady komunalne	20 03 01	0,2
razem			7,2

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Spośród odbiorców odpadów należałoby wybrać takich, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Ilość odpadów nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko.

e. ilość i rodzaje zainstalowanych planowanych maszyn, urządzeń

Nie przewiduje się

Etap realizacji inwestycji

Wykonawca prac zobowiązany będzie do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii do zabezpieczenia miejsca ewentualnego wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienie odpowiednich służb, w celu likwidacji i usunięcia skutków awarii.

Podczas prac dopuszcza się możliwość zwiększenia emisji hałasu. Zastosowana technologia oraz postęp prac jak i jego skala prowadzenia jednoczesnego robót na krótkim odcinku nie przewiduje istotnych emisji mających wpływ na elementy środowiska

przyrodniczego. Naturalna bariera w postaci szaty roślinnej ogranicza uciążliwości związane z robotami drogowymi.

Stosowanie sprawnych i nowoczesnych maszyn drogowych da gwarancję niskiej emisji hałasu.

Na etapie realizacji przewidzieć należy również emisję pyłu pochodzącego z kruszyw mineralnych. Zastosowanie kruszyw o odpowiedniej wilgotności i wykonywanie prac w dogodnych warunkach pogodowych (a tylko przy optymalnej wilgotności można uzyskać właściwy wskaźnik zagęszczenia) ograniczać będzie emisję pyłu do minimum.

W razie długotrwałej suszy materiał użyty do budowy podlegać będzie nawilżeniu do odpowiedniej wilgotności.

Na terenie inwestycji nie przewiduje się magazynowania paliw oraz tankowania maszyn.

Serwis maszyn i urządzeń odbywać się będzie poza obszarem inwestycji.

Wszelka infrastruktura towarzysząca w postaci barakowozu i toalety przenośnej ma charakter tymczasowy i usunięta zostanie po zakończeniu robót.

Prace prowadzone będą w porze dnia o przewidywanych godzinach 7.00-18.00 w związku z tym ani migrująca zwierzyna ani mieszkańcy osad nie będą narażeni na uciążliwości powodowane realizacją inwestycji.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to:

- zwiększona ilość zanieczyszczeń pyłowych wywołanych ruchem pojazdów ciężkich,
 - zwiększona ilość zanieczyszczeń pyłowych wywołanych układaniem podbudów z kruszywa i cięciem prefabrykatów betonowych,
 - hałas związany z transportem i robotami budowlanymi przekraczający dopuszczalne normy
- jednakże przekroczenia te będą okresowe i zanikną po przeprowadzonych pracach budowlanych.

Do prac związanych z realizacją przedsięwzięcia wykorzystane będą następujące rodzaje maszyn:

- koparka kołowa oraz koparko ładowarka,
- walce statyczne i zagęszczarki płytowe
- samochody ciężarowe samowyladowcze do 10 ton ładowności
- równiarki drogowe samojezdne
- beczkowóz na wodę

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie zachodzi prawdopodobieństwo zagrożenia dla środowiska, gdyż droga używana będzie wyłącznie przez służby leśne i jednostki straży pożarnej. Nie przewiduje się zwiększenia ruchu. Jednocześnie skróci się czas przejazdu ze względu na ulepszony stan nawierzchni. Dzięki płynności ruchu zmniejszy się emisja spalin i hałasu.

Ograniczona zostanie konieczność stosowania objazdów w okresach ,gdy droga była miejscowo nieprzejezdna.

W fazie eksploatacji inwestycja nie zmienia w zasadniczy sposób obecnych ilości wprowadzanych do środowiska substancji i energii.

Prognozowany ruch drogowy po oddaniu inwestycji do użytku nie ulegnie znaczącej zmianie ze względu na wewnętrzny zakładowy charakter drogi.

Tym samym poziom hałasu i spalin nie ulegnie zmianie.

Podczas prac remontowych i naprawczych stosowany będzie sprzęt budowlany dostosowany do rodzaju robót i zakresu prac . Najczęściej będzie to samochód dostawczy , ciężarowy oraz koparko ładowarka i okresowo walce samojezdne.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie występuje

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2020 r. , poz. 55 ze zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W zasięgu potencjalnie znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary chronione. Najbliższe obszary chronione znajdują się :

1. w odległości około 5 km Dolina Wieprzy i Studnicy
2. w odległości około 1 km Ostoja Drawska
3. w odległości około 5 km Obszar Chronionego Krajobrazu – Okolice Żydowo-Biały Bór

1. Dolina Wieprzy i Studnicy – obszar Natura 2000 (siedliskowe) PL.ZIPOP.1393.N2K. PLH220038H

Obszar dolina rzeki Wieprzy i Studnicy oddalony jest dość znacznie od inwestycji gdyż jest to odległość ponad 5 km . Obszar ten rozciąga się od źródeł koło Wałdowa i Miastka, aż po miejscowość Staniewice koło Sławna wraz z dużymi fragmentami zlewni tych rzek, w tym terenami źródłiskowymi. Rzeki te mają naturalny charakter, w niewielkim tylko stopniu zostały przekształcone przez człowieka. Wzniesienia morenowe w otoczeniu dolin dochodzą do ponad 200 m n.p.m. Przełomowe odcinki tych rzek mają podgórski charakter. Szczególnie głęboko wcięta jest rynnna rzeki Wieprzy (od źródeł do Bożanki). W zlewni Wieprzy zachowały się duże połacie mokradeł, oraz torfowiska wysokie i bory bagienne (teren rezerwatu Torfowisko Potoczek). W dolinach rzek występują starorzecza, mezotroficzne i dystroficzne jeziora, niektóre otoczone torfowiskami mechowiskowymi i podmokłymi oraz świeżymi łąkami. Występuje tu także jezioro lobeliowe (j. Byczyńskie). Na terenach bezodpływowych, liczne są małe mszary i oczka dystroficzne. Cały obszar charakteryzuje się dużą lesistością. Strome zbocza (Pradolina Pomorska) i liczne wąwozy są porośnięte grądami oraz kwaśnymi i żyznymi buczynami, a w obszarach źródłiskowych występują olsy źródłiskowe i podgórskie łągi. Dolina Wieprzy i Studnicy obejmuje szereg ważnych siedlisk z Dyrektywy Siedliskowej (łącznie 22 typy siedlisk). Są to również bardzo ważne siedliska dla cennej fauny obszaru. Na szczególną uwagę i podkreślenie zasługuje:

- jedno z większych koncentracji zjawisk źródłiskowych na Pomorzu;
- malowniczy krajobraz z rozległymi kompleksami leśnymi w obrębie Pradoliny Pomorskiej;
- rozległe kompleksy lasów łęgowych o podgórskim charakterze;
- prawdopodobnie największa populacja słodkowodnego krasnorostu *Hildenbrandtia rivularis* na Pomorzu;
- obecność w Wieprzy cennych gatunków ryb łososiowatych;
- liczne i bardzo dobrze zachowane biotopy dla ptaków drapieżnych: orlika krzykliwego, błotniaka stawowego, kani rudej, bielika, czy puchacza oraz dla ptaków związanych z

obszarami wodno-błotnymi - bociana białego, bociana czarnego, zimorodka, czy żurawia;
- jako obszar, dla którego proponuje się utworzenie Parku Krajobrazowego.

Do istotnych zagrożeń na rzece Wieprzy i Studnicy należy:

- zabudowa hydroenergetyczna rzeki Wieprzy w miejscowości Kępka, Biesowice i Ciecholub;
- zaniechanie wypasu oraz zarzucenie koszenia łąk świeżych i podmokłych oraz torfowisk mechowiskowych;
- hodowla ryb łososiowatych, m.in. hodowla pstrąga
- wycinanie lasu na stromych zboczach i krawędziach dolin oraz w obrębie stromych wąwozów i jarów, jak i w obrębie stromych nisz źródłiskowych;
- nieuporządkowana gospodarka wodno-ściekowa w obrębie zlewni;
- pobór wód źródłiskowych przez gospodarstwa domowe;
- osuszanie torfowisk.

2. Ostoja Drawska – obszar Natura 2000 PLB 320019 – obszary ptasie

Obszar Ostoja Drawska znajduje się w odl. ok. 1km od planowanej inwestycji. Obszar Natura 2000 PLB320019 "Ostoj Drawska" jest jedną z największych w kraju ostoi ptaków (153 906,1 ha), obejmującą swym zasięgiem najcenniejsze pod względem przyrodniczym i krajobrazowym fragmenty Pojezierza Drawskiego. Według podziału fizykogeograficznego Kondrackiego obszar ten położony jest na terenie prowincji Nizina Środkowoeuropejska, podprowincji Pojezierza Południowobałtyckiego, w makroregionie Pojezierze Zachodniopomorskie, w mezoregionie Pojezierze Drawskie (od południa obejmuje fragmenty mezoregionów: Równina Drawska i Pojezierze Wałeckie). Obszar ten, ukształtowany geologicznie przez lądolód skandynawski, charakteryzuje znaczne zróżnicowanie krajobrazowe. Występują tu liczne formy polodowcowe, jak wały moreny czołowej, ozy, jary oraz liczne doliny rzek i jeziora, głównie o charakterze jezior rynnowych i wytopiskowych. Można tu także spotkać także liczne wąwozy, parowy, bezodpływowe zbiorniki wodne, bagna i torfowiska. Na terenie chronionym występuje ponad 50 jezior różnej wielkości (ok. 6 % pow. terenu), które charakteryzują się urozmaiconą linią brzegową, często wysokimi brzegami porośniętymi lasami bukowymi i łęgami. Jeziora o niskich brzegach mają dobrze rozwinięte zbiorowiska roślinności wodnej. Największym i najgłębszym jeziorem jest Jezioro Drawsko o powierzchni 1872 ha i maksymalnej głębokości 79,7 m. Ważną rolę, łączącą poszczególne fragmenty obszaru, odgrywają rzeki ostoi. Największą rzeką jest Drawa, która wypływa z rezerwatu „Dolina Pięciu Jezior”. Ponadto, w ostoi biorą początek takie rzeki, jak: Dębica, Wogra, Piławka, Kokna i Rakon. Lasy ostoi (ok. 45 % pow. terenu) rozczłonkowane są licznymi terenami rolnymi: polami uprawnymi oraz łąkami i pastwiskami. Dominują tu bory sosnowe z niewielkim udziałem świerka. Mniejsze powierzchnie zajmują lasy bukowe, dębowe i olsy. Znaczna część terenu jest użytkowana rolniczo (ok. 43 %).

Łącznie stwierdzono tu występowanie co najmniej 185 gatunków ptaków, z czego 40 to gatunki wymienione w Załączniku I Dyrektywy. Na terenie Ostoi Drawskiej notuje się również rozród 14 gatunków ptaków z Polskiej Czerwonej Księgi, 9 z nich (bączek, rybołów, kania ruda, kania czarna, puchacz, bąk, włośchatka, bielik, orlik krzykliwy), to przedmioty ochrony w ostoi. Na obszarze „Ostoi Drawskiej” stwierdzono ponadto występowanie co najmniej 17 gatunków zwierząt wymienionych w II Załączniku Dyrektywy Siedliskowej, w tym ssaki - bóbr, wydra, mopek i nocek duży, gady - żółw błotny, płazy - kumak nizinny, traszka grzebieniasta, ryby - minóg rzeczny, minóg strumieniowy, różanka, głowacz białopłetwy, piskorz i koza oraz owady - przeplatka maturna, przeplatka aurinia, pachnica dębowa i zalotka większa.

3. Obszar Chronionego Krajobrazu – Okolice Żydowo-Biały Bór **Nr rej. PL.ZIPOP.1393.OCHK.411**

Pofałdowany teren młodoglacjalny z dużą liczbą zagłębień terenu wypełnionych wodą w postaci jezior, drobnych zbiorników trwałych i torfowisk. Jezioro mezotroficzne – (lobeliowe) Iłowatka, jeziora eutroficzne: Przyradź, Oblica, Cieszęcino, Łobez, Białoborskie Małe, Bielsko są w większości otoczone przez lasy mieszane. Najcenniejsze fragmenty lasów

(buczyny) znajdują się w okolicach jezior Bobiędzińskiego Wlk. i Cieszęcińskiego. Najcenniejsze torfowiska (wysokie i przejściowe) znajdują się przy południowym brzegu J. Bobięcińskiego Wlk. i otoczone są najcenniejszymi na tym terenie lasami (buczyny, fragmenty borów bagiennych). Znalezione tu miejsca rozrodu następujących cennych gatunków zwierząt: nadechnik stawowy, pijawka lekarska, biegacz złocisty, biegacz wręgaty, biegacz skórzasty, biegacz granulowany, biegacz ogrodowy, biegacz gajowy, biegacz fioletowy, trzmiel ziemny, trzmiel kamiennik, trzmiel ogrodowy, skójka malarska, skójka zastrzona, skójka gruboskorupkowa, szczeżuja wielka, szczeżuja pospolita, racicznica zmienna, traszka grzebieniasta, traszka zwyczajna, grzebiuszka ziemna, ropucha szara, ropucha paskówka, rzekotka drzewna, żaba jeziorkowa, żaba trawna, żaba moczarowa, żaba wodna, jaszczurka zwinka, jaszczurka żyworodna, padalec zwyczajny, zaskroniec zwyczajny, żmija zygzakowata, perkoz dwuczuby, bocian biały, łabędź niemy, żuraw, słońka, brodziec samotny, mewa śmieszka, dzięcioł zielony, dzięcioł czarny, lerka, pliszka górska, trzcinniczek, trzcinia, muchołówka mała, srokosz, krak, wydra.

Drzewa uznane za pomnik przyrody

W pasie planowanej inwestycji nie występują gatunki chronione. W najbliższym sąsiedztwie w odległości do 5 km nie zlokalizowano żadnego pomnika przyrody.

Wnioski:

Ze względu na to iż planowane przedsięwzięcie jakim jest budowa drogi nr 26 w na terenie Nadleśnictwa Miastko służyć będzie wyłącznie celom pożarowym i gospodarce leśnej nie wystąpią tam dodatkowe czynniki zagrażające środowisku naturalnemu.

Dojazd będzie oznakowany jako droga pożarowa dostępna dla pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służby leśnej.

Przebieg drogi nie koliduje bezpośrednio z formami przyrody objętymi ochroną zarówno pod względem ochrony gatunków ptasich (w obrębie oddziaływania inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną , jak i chronionych gatunków roślinnych. Odpowiednia odległość od obszarów chronionych, a także położenie drogi po istniejącym szlaku zlokalizowanym poza terenami podmokłymi i bagiennymi zapewnia znikome oddziaływanie na środowisko , a w szczególności nie oddziałuje na obszary objęte formą ochronną.

Zgodnie z Polską Normą PN-S-02204 Odwodnienie dróg w punkcie 4.3 zostały zawarte obliczenia ekologiczne dotyczące stężeń zawiesiny ogólnej. Tabela natężeń ruchu w tabeli , to wartości od 1000 do 100 000 pojazdów rzeczywistych na dobę , a w naszym przypadku prognozowany ruch do 2033 r. nie przekroczy 20 pojazdów/dobę .

Planowana inwestycja nie przewiduje budowy systemów odprowadzenia wód opadowych do wód powierzchniowych ani do wód podziemnych. Przyległe do drogi tereny, to wyłącznie tereny leśne.

informacja o korytarzach ekologicznych zgodnie z art. 62a ust 1 pkt 9 ustawy z dnia 3.10.2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarzy ekologicznych

10) wpływ na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami

- a) określenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) zlokalizowanych na obszarze przedmiotowej inwestycji:
region wodny Warty
obszar Dorzecza Odry
JCWP (jednolite części wód powierzchniowych) rzeczne

Kod krajowy PL 6000WA
Powierzchnia 118014,83 km² km²
RZGW Bydgoszcz
Zarząd Zlewni w Pile
Nadzór Wodny w Szczecinku

odcinki cieków – Dopływ z Węglewa – identyfikator 1886212
szer. cieku do 1,5 m
ciek naturalny stały
Kodyfikacja JCWP – nie dotyczy
dł cieku 6065,6 m

- b) *określenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) zlokalizowanych na obszarze przedmiotowej inwestycji:*

JCWPd o nr PL GW600026 stanowią powierzchnię 4943,7 km².
Stan ilościowy i chemiczny – **DOBRY**. Ocena zagrożenia nieosiągnięci dobrego stanu ilościowego i chemicznego – niezagrożona.
Jednostką sprawującą zarząd jest RZGW Poznań.
Typ odstępstw- BRAK.
Region wodny – Warty , Dorzecze Odry
Termin osiągnięcia celów środowiskowych- 2015
Odstępstwo z art. 4.7 – nie wskazano
Woda przeznaczona do spożywania przez ludzi – TAK
Rodzaj użytkowania - rolno-leśny

- c) *przedstawienia celów środowiskowych wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustalonych dla JCWP i JCWPd:*

Cele środowiskowe wód powierzchniowych:

Zgodnie z warunkiem RDW nie pogorszenia stanu wód do celów środowiskowych brany jest aktualny stan JCWP. W naszym przypadku zmiany części wód nie są określone więc celem będzie utrzymanie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz zapobiegania dopływowi zanieczyszczeń do wód powierzchniowych.

Cele środowiskowe wód podziemnych:

Dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest co najmniej dobry.

Główne cele to:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu

Dla spełnienia wymogu nie pogorszenia stanu wód (w dobrym stanie chem. i ilościowym) celem będzie utrzymanie tego stanu.

d) określenia wpływu przedsięwzięcia na możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza wraz z uzasadnieniem.

Drogi tworzące system transportowo-komunikacyjny w lasach stanowią środki pracy gospodarstwa leśnego służące realizacji określonych celów gospodarczych, jak również stanowią ciągi komunikacyjne związane z celami ochrony lasów przed skutkami pożaru (drogi pożarowe).

Ocenia się, że ze strony planowanego zamierzenia nie zachodzi ryzyko wystąpienia zagrożenia nieosiągnięcia celu środowiskowego zawartego w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę jakości wód powierzchniowych na obszarze przedmiotowego dorzecza.

Planowane zadanie nie spowoduje wprowadzenia do środowiska wodnego substancji zanieczyszczających, które mogłyby znacząco zmienić stan fizyko – chemiczny i biologiczny wód na obszarze JCWP i JCWPd

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W przypadku pozostałych dróg do których zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie nie ma potrzeby budowy urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Szczególnym przypadkiem są drogi wewnętrzne leśne stanowiące obsługę wyłącznie związaną z gospodarką leśną.

Zgodnie z Polską Normą PN-S-02204 Odwodnienie dróg w punkcie 4.3 zostały zawarte obliczenia ekologiczne dotyczące stężeń zawiesiny ogólnej.

Tabela natężeń ruchu w tabeli , to wartości od 1000 do 100 000 pojazdów rzeczywistych na dobę , a w naszym przypadku prognozowany ruch do 2035 r. nie przekroczy 20 pojazdów/dobę .

Dodatkowo obliczono ilość zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych które to wartości wyniosły:

$$S_{zaw} = 0,64 \text{ mg/dm}^3 \text{ (zawiesina ogólna)}$$

$$S_{rp} = 0,0048 \text{ mg/dm}^3 \text{ (subst. ropopochodnych)}$$

W planie gospodarowania wodami dorzecza Odry określono wartości graniczne dla wybranych wskaźników jakości biologicznej i fizyko-chemicznej wód ustalonych jako cele środowiskowe dla JCWP płynących na obszarze dorzecza uznanych jako silnie zmienione.

Zawartości zawiesiny ogólnej poniżej 25 mg/dm³ jest wskaźnikiem dla bardzo dobrego stanu ekologicznego.

Przyległe do drogi tereny, to wyłącznie tereny leśne stanowiące naturalne filtry i barierę ochronną przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Zdolność do oczyszczania i filtracji wody, gleby leśne zawdzięczają wysokiej zawartości humusu i różnorodności bytujących w nim mikroorganizmów oraz korzeni. Dzięki ich obecności, gleby leśne zatrzymują i rozkładają szkodliwe związki chemiczne, a także zmniejszają zawartość azotu, który rośliny i mikroorganizmy wykorzystują jako pierwiastek biogeny i źródło energii.

11) Analiza ryzyka klimatycznego:

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie wzięto pod uwagę bezpośrednią emisję gazów cieplarnianych pochodzących z samochodów użytkujących drogę na etapie eksploatacji oraz poprzez działania towarzyszące przedsięwzięciu : poprzez emisję gazów z maszyn i urządzeń na etapie realizacji przedsięwzięcia, działania skutkujące pochłanianiem gazów poprzez zalesianie obszarów zrębowych, działania zmniejszające emisję gazów poprzez stosowanie materiałów w postaci kruszyw mineralnych i materiałów przyjaznych środowisku.

W odniesieniu do różnorodności biologicznej nie stwierdzono wpływów na siedliska i gatunki występujące poza obszarem bezpośrednich działań związanych z inwestycją.

Przeanalizowano również przedsięwzięcie pod kątem przystosowania zmian klimatu biorąc pod uwagę pożary , gdzie droga stanowi ważny element związany z funkcją zabezpieczającą tereny leśne przed klęską pożaru. Wzięto również pod uwagę kwestie suszy i nawalnych deszczy i burz w odniesieniu do przyjętych rozwiązań projektowych(odprowadzenie wody deszczowej poprzez przepusty i rowy trawiaste zapewniające ciągłość przepływu wód w miejscach ich naturalnego spływu bez skutków wysuszenia lub podtapiania terenów przyległych w postaci kompleksu leśnego)

Stosowane materiały budowlane odporne będą również na takie czynniki jak mróz (odpowiednia mrozoodporność materiałowa)

Zmiany klimatu mogą przyczynić się do zwiększenia pożarów w lasach , tym bardziej należy łagodzić skutki takich zjawisk poprzez odpowiednią infrastrukturę związaną z ochroną pożarową lasów. Jednym z elementów tej infrastruktury są drogi pożarowe o odpowiednich parametrach technicznych.

Wybudowana infrastruktura w postaci drogi przystosowana będzie do zmian klimatu poprzez odpowiednią konstrukcję i użycie stosownych materiałów budowlanych.

12) przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W bezpośrednim sąsiedztwie oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia oraz nie nastąpi kumulacja obszarów oddziaływań na środowisko.

13) ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

NIE WYSTĘPUJE

14) prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

Zakres nie przewiduje prac rozbiórkowych

15. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie przewiduje się

16. działania eliminujące i minimalizujące ewentualne niekorzystne oddziaływania na zadrzewienia występujące w sąsiedztwie planowanych prac w odniesieniu do drzew i krzewów nie przewidzianych do wycinki (sposób zabezpieczenia i prowadzenia prac w sąsiedztwie systemów korzeniowych):

Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania prowadzonych prac z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego (koparka, samochód, równiarka, walec) zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi pni poprzez wykonanie osłon (odeskowanie lub obłożenie snopkami ze słomy). Przed fizycznym uszkodzeniem krzewów i drzew zostanie wykonane grodzenie terenu w miejscach narażonych na przejazd poprzez zamontowanie taśmy ostrzegawczej. Dodatkowo pracownicy a w szczególności operatorzy sprzętu budowlanego zostaną przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac z uwzględnieniem ochrony zadrzewień i zakrzewień.

17. miejsce przeznaczone na zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową i miejsce gromadzenia odpadów z uwzględnieniem ochrony zadrzewień, zakrzewień, siedlisk przyrodniczych oraz terenów wodno-błotnych :

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałową i miejscem do gromadzenia odpadów zlokalizowane będzie w pobliżu zjazdu do istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej (droga krajowa oraz droga gminna – na początku i końcu projektowanego odcinka) w miejscu wolnym od zadrzewień i krzewów oraz oddalonym od terenów podmokłych w obrębie działki 43 i 33.

Jako dojazd zostanie wykorzystana istniejąca droga leśna przewidziana do przebudowy. Obszar zaplecza zostanie ograniczony do koniecznych rozmiarów. Nie przewiduje się zaplecza sprzętowego na terenie inwestycji. Sprzęt każdorazowo po zakończeniu dnia roboczego zostanie odtransportowany na teren bazy wykonawcy zlokalizowanej poza terenem inwestycji. Materiały do budowy będą dostarczane sukcesywnie w miarę postępu robót, tak aby nie dopuścić do nadmiernego gromadzenia materiałów budowlanych.

Teren zostanie wygrodzony od strony pasa leśnego taśmą oraz dodatkowo najbliższy drzewostan zostanie zabezpieczony przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez wykonanie osłon (deskowanie lub snopkami ze słomy).

Pracownicy, a w szczególności operatorzy sprzętu budowlanego zostaną przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac z uwzględnieniem ochrony zadrzewień i zakrzewień.

W trakcie prowadzenia inwestycji wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów i zapewniony sukcesywny odbiór przez uprawnione podmioty gospodarcze.

18. działania eliminujące i minimalizujące ewentualne niekorzystne oddziaływania na chronione gatunki herpetofauny na etapie realizacji przedsięwzięcia ze względu na lokalizację prac w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (nieużytki) stanowiących potencjalne miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów:

Torfowiska przejściowe i trzęsawiska nie znajdują się w bezpośrednim styku z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na złożony układ siedliska wprowadza się następujące działania mające na celu eliminację i minimalizację ewentualnych niekorzystnych oddziaływań na gatunki chronionej herpetofauny na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- zostanie zachowany naturalny poziom wód
 - pozostawienie odprowadzeń wód opadowych w sposób dotychczasowy
- nie będą wykonywane prace mogące doprowadzić do odpływu wód z torfowiska oraz do jego nadmiernego podtopienia.
- nie przewiduje się wykonywania prac zrębowych ani robót budowlanych w obrębie zlewni torfowiska.
- wykonawca zostanie poinformowany o miejscach występowania torfowisk i pouczony, co do zakazu zrzucania śmieci, gruzu i innych pozostałości na powierzchnię torfowisk oraz zakazu wydeptywania powierzchni torfowisk.

W celu ochrony herpetofauny nie projektuje się żadnych barier w postaci studni, stromych skarp czy pionowych umocnień.

Droga projektowana będzie po istniejącej niwelecie dzięki temu nie będzie konieczności wykonywania głębokich wykopów i wysokich nasypów ziemnych.

Rowy przydrożne będą wypłacone i będą posiadać łagodne skarpy w celu swobodnego poruszania się zwierząt. Nie ulegnie zmianie sieć hydrologiczna. Spływ wody odbywać się będzie powierzchniowo w dotychczasowy sposób. Zapewnione będzie swobodne przekraczanie drogi na całej jej długości. Ze względu na znikomy ruch oraz wąski pas ruchu nie zachodzi duże ryzyko rozjechania zwierząt.

Via Antica Piotr Labuda
77-100 Bytów, ul. Piwonii 25
tel. (+48) 608850812
NIP 842-102-94-71, REGON 771252227

12.04.2023r. *Piotr Labuda*
.....
Imię i nazwisko oraz podpis autora karty
informacyjnej oraz data sporządzenia