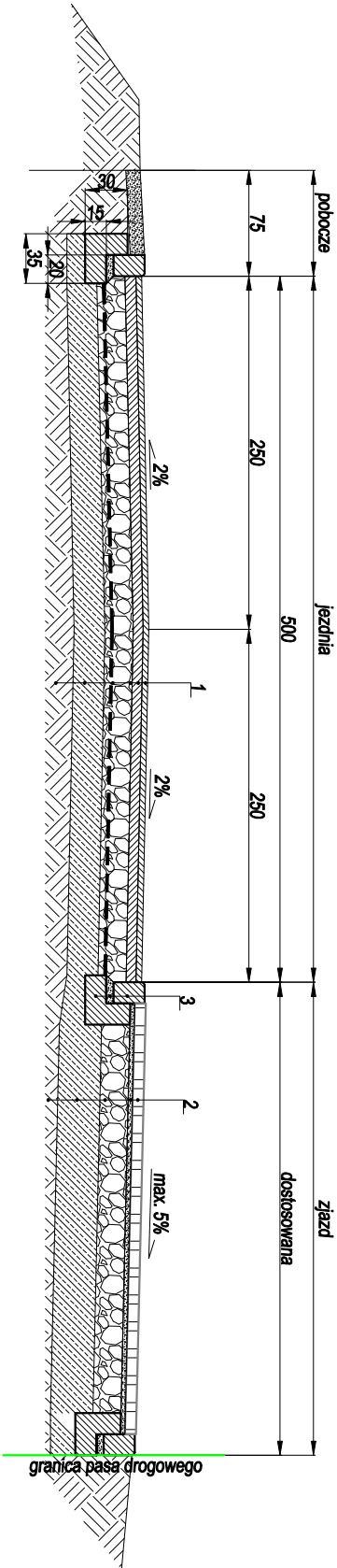


przekrój A-A



1. - w-wa ścierna - AC8S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca - AC16W gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 C90/3 słab. mech. (E_v=130MPa) gr. 20 cm
- [opcjonalnie oddzielną w dolnej części podbudowy] geotekstyla dwukierunkowa 40/40 kN
- w-wa mrozochronna - mieszanka słab. cementem C1,5/2 (R_m<4MPa) gr. 30 cm
- istniejąca podłoża gruntowe
2. - kostka betonowa wzór HOLLAND gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 C90/3 słab. mech. (E_v=130MPa) gr. 20 cm
- w-wa mrozochronna - mieszanka słab. cementem C1,5/2 (R_m<4MPa) gr. 30 cm
- istniejąca podłoża gruntowe
3. - krawężnik najazdowy 15x22
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15

 Pracownia Projektów Drogowych Wojciech Łoś ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin tel. 501 519 776	
Temat:	Przebudowa i budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną oraz parkingiem w miejscowości Trzebiele
Lokalizacja:	Trzebiele, gm. Biały Bór dz. nr 2/10, 2/13, 3/4, 5/3 obr. Brzeźnica; 321503_5
Inwestor:	Gmina Biały Bór ul. Słupska 10 78-425 Biały Bór
Branża:	DROGOWA
Treść:	Przekrój konstrukcyjny
Projektant:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POD/14
Sprawił:	
Sporządził:	
D2	