



Szczecin, dnia 12 listopada 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

KANCELARIA OGÓLNA
W BYŁEŁO
dnia 2021-11-19
L. dz. liczba za
podpis

WST-K.4220.378.2021.JC.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), dalej zwanej *Kpa* oraz art. 64 ust. 1 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm.), dalej zwanej *ustawą o oś*, po rozpatrzeniu pisma Burmistrza Białego Boru z dnia 30.09.2021 r., znak: OŚ.6220.15.2021.AM (data wpływu do tut. Organu: 06.10.2021 r.) i wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, przedłożonego przez Panią Annę Kunę na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku, a także biorąc pod uwagę uzupełnienie otrzymane w dniu 21.10.2021 r.,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1272Z na długości około 3,6 km na odcinku Biskupice – Biały Bór**, planowanego do realizacji na terenie dz. nr 25/1 w obrębie Biskupice oraz dz. nr 5 w obrębie 5 m. Biały Bór, gmina Biały Bór, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego:

1. W ramach inwestycji wybudować jezdnię drogi o szerokości do 5,5 m oraz wykonać obustronne, utwardzone kruszywem pobocza o szerokości do 0,75 m.
2. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 – 22.00, z ograniczeniem tych prac przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.
3. Prace realizacyjne wykonywać pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.
4. Na odcinku oznaczonym jako B (dz. nr 25/1 obręb Biskupice od km 12+975,00 do km 13+875,00), gdzie występują miejsca rozrodu nietoperzy, prace budowlane należy wykonywać poza okresem ich rozrodu.
5. Planowaną wycinkę drzew (w ilości maksymalnej do 131 drzew) prowadzić zgodnie z przedłożoną inwentaryzacją przyrodniczą, ograniczając ilość usuwanych drzew do niezbędnego minimum. Wycinkę należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przeprowadzenia powyższej czynności w okresie lęgowym, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem zasiedlenia ich przez ptaki.
6. W przypadku konieczności usunięcia drzew oznakowanych w inwentaryzacji przyrodniczej nr b26 i b32, stanowiących miejsce rozrodu nietoperzy, w ramach

rekompensaty za wycinkę ww. drzew, pod nadzorem doświadczonego chiropterologa, w miejscach przez niego wskazanych należy zawiesić specjalne budki dla nietoperzy w liczbie co najmniej 2 szt.

7. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
8. Przed rozpoczęciem prac oznakować (np. poprzez jego ogrodzenie taśmą ostrzegawczą) stanowisko nastroszka kędzierzawego *Uloa crista* oraz zinwentaryzowane w obrębie m. Biskupice siedlisko przyrodnicze o kodzie 91E0*, a w ich pobliżu nie lokalizować składów materiałowych, baz sprzętu, zaplecza technicznego etc.
9. Zaplecze budowy zlokalizować poza zasięgiem zbiornika wodnego oraz torfowiska w m. Biskupice, stanowiących siedliska przyrodnicze o kodach 3150, 7110.
10. Miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym geomembraną.
11. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
12. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki.
13. Teren budowy wyposażać w środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (sorbenty o odpowiedniej chłonności), które należy stosować natychmiastowo w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów.
14. Odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji należy segregować i magazynować w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
15. Wzdłuż projektowanej drogi wykonać nasadzenia zastępcze w stosunku 1:1 wyciętych drzew, w szczególności w obrębie alei drzew, z wyjątkiem odcinka drogi obustronnie sąsiadującego z obszarami leśnymi. Nasadzenia powinny być złożone z rodzimych gatunków z przewagą klonu zwyczajnego, z kolei aleje lipowe należy uzupełniać nasadzeniami lipy szerokolistnej. Nowe nasadzenia powinny mieć wysokość przynajmniej 2,5 – 3 metrów i zostać posadzone nie dalej niż co 5 metrów od innych drzew. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie potrzeb również uzupełniać.

Uzasadnienie

W dniu 06.10.2021 r. Burmistrz Białego Boru pismem z dnia 30.09.2021 r., znak: OŚ.6220.15.2021.AM, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1272Z na długości około 3,6 km na odcinku Biskupice – Biały Bór, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko, niezbędne jest natomiast wdrożenie odpowiednich warunków, mających na celu ograniczenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko, w tym przyrodnicze oraz gruntowo-wodne.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1272Z na odcinku Biskupice – Biały Bór o długości około 3,6 km. Analizowany odcinek usytuowany jest głównie w otoczeniu pól uprawnych oraz kompleksów leśnych, a także przy zabudowie jednorodzinnej i gospodarstwach rolnych oraz w pobliżu obszaru wydobywania kopalin ze złoża piasków i piasków ze żwirami „Biskupice”.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano na terenie działki nr 25/1 w obrębie Biskupice oraz działki nr 5 w obrębie 005 Biały Bór, w gminie Biały Bór. Początek odcinka objętego planowaną przebudową jest zlokalizowany około 60 m przed skrzyżowaniem z drogami gminnymi, ewidencyjnie stanowiącymi działki nr 70/1 i 676 w obrębie Biskupice, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną przebiegającą po działce 355 w obrębie Biskupice.

Aktualnie analizowany odcinek posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 3,3 – 3,7 m oraz poszerzenie o nawierzchni gruntowej o szerokości do około 1,5 m od strony północnej. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania i ubytki. Projektowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów na analizowanej drodze.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi poprzez poszerzenie jezdni do 5,5 m oraz wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o szerokości 0,75 m. Zakres prac inwestycyjnych obejmuje geodezyjne wytyczenie projektowanej drogi, wycinkę drzew, usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną, frezowanie nawierzchni, wykonanie wykopów oraz koryta pod konstrukcję poszerzeń, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach, wykonanie nowych warstw bitumicznych, wykonanie nawierzchni zjazdów oraz wykonanie ewentualnego oznakowania poziomego i pionowego. Parametry projektowanej drogi kształtują się następująco: klasa techniczna drogi – L, kategoria ruchu – KR3, konstrukcji nawierzchni – podatna (beton asfaltowy), przekrój poprzeczny – jednojezdniowy z 2 pasami ruchu, obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś, skrajnia pionowa – 4,5 m, pochylenie poprzeczne 2,0 – 7,0 %, konstrukcja poboczy – kruszywo łamane 0 ÷ 31,5 mm o grubości 15 cm. Zakres inwestycji obejmuje również budowę kanału technologicznego. Inwestor zakłada organizacyjny podział analizowanego odcinka drogi na cztery fragmenty: odcinek A (dz. nr 25/1 w obrębie Biskupice od km 12+075,00 do km 12+975,00), odcinek B (dz. nr 25/1 obręb Biskupice od km 12+975,00 do km 13+875,00), odcinek C (dz. nr 25/1 obręb Biskupice od km 13+875,00 do km 14+775,00) i odcinek D (dz. nr 25/1 obręb Biskupice i dz. nr 5 obręb 05 Biały Bór: od km 14+775,00 do km 15+675,00). Całość etapu realizacji przedsięwzięcia potrwa do 2023 r.

Powierzchnię przebudowywanej drogi oszacowano na około 25 662 m², łącznie z powierzchnią jezdni do wzmocnienia, poszerzeniem, zjazdami oraz poboczami. Przebudowa analizowanego odcinka drogi będzie wymagała przeprowadzenia wycinki 131 drzew.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego (frezarki, koparek itp.) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Z uwagi na miejscowo występujące tereny zabudowane w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, niniejszym postanowieniem wskazano, aby prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Podczas

realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda do przygotowania mieszanek bitumicznych oraz w celach socjalno-bytowych. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady inne niż niebezpieczne, pochodzące z robót rozbiórkowych, ziemnych, budowlanych i pomocniczych, z których jedynie w przypadku materiału pozyskanego z prac ziemnych (gleby i ziemi) dopuszcza się możliwość jego wykorzystania na miejscu. Niniejszym postanowieniem określono sposób postępowania z odpadami wytworzonymi podczas prowadzenia prac realizacyjnych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju nieużywanych maszyn, składowisko materiałów, miejsce lokalizacji pomieszczeń socjalnych) zostanie zlokalizowane w miejscu zapewniającym wykluczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych. Niniejszym postanowieniem doprecyzowano, aby ww. zaplecze zlokalizować poza zasięgiem zbiornika wodnego, torfowiska oraz zbiorowiska leśnego, znajdujących się w m. Biskupice i stanowiących siedliska przyrodnicze o kodach 3150, 7110 i 91E0*. Ponadto w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, aby miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym geomembraną, a także wyposażyć teren budowy w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne kabiny sanitarne, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki, co również wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Podczas prowadzenia prac budowlanych zachowany zostanie odpowiedni reżim technologiczny – w trakcie prowadzonych prac ziemnych, a zwłaszcza wykopów, będzie zachowywana szczególna ostrożność, a stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonywania głębokich wykopów, a prace związane z poszerzeniem drogi będą prowadzone jedynie w obrębie wierzchniej warstwy ziemi. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w niniejszej opinii, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie również zagrożone na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analizowany odcinek drogi powiatowej nie przecina cieków powierzchniowych. W odległości około 30 m od przebudowywanego odcinka drogi w miejscowości Biskupice znajduje się zbiornik wodny (siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150), którego zasoby wodne nie będą zagrożone w wyniku zrealizowania przedmiotowej inwestycji z racji odpowiedniego zaprojektowania odwodnienia drogi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie jak dotychczas – poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów, które w ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostaną odnowione lub odtworzone. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że dla analizowanego horyzontu czasowego, tj. roku 2033, wielkości stężeń zawiesiny ogólnej w ściekach surowych z terenu przedmiotowego odcinka drogi nie przekroczą dopuszczalnej wartości 100 mg/l, określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, na etapie jego eksploatacji mogą powstawać, zarówno odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (odpady z wypadków), jak również odpadowa masa roślinna, czy odpady pochodzące z czyszczenia drogi. Odpady te po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostaną wywiezione i odpowiednio zagospodarowane.

Przedłożona dokumentacja zawierała analizę akustycznego oddziaływania inwestycji, przy wykonaniu której do obliczeń przyjęto prognozę natężenia ruchu na lata 2023 (rok oddania inwestycji do użytkowania) i 2033 (10 lat później), opracowaną przez zarządcę drogi. Z ww. analizy wynika, że eksploatacja drogi w sąsiedztwie zabudowy podlegającej ochronie akustycznej nie spowoduje wystąpienia przekroczeń obowiązujących standardów akustycznej jakości środowiska, tj. 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Ponadto należy mieć na uwadze, iż na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym w opinii tut. Organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego poprawy, zarówno warunków akustycznych, jak i warunków aerosanitarnych, w stosunku do stanu obecnego. Dodatkowo zachowanie dopuszczalnych poziomów emisji zanieczyszczeń do powietrza potwierdzają wyniki analizy rozprzestrzeniania się substancji na skutek eksploatacji inwestycji, załączonej do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowany w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 tj.), zwanej dalej *ustawą o ochronie przyrody*, takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Analizowany odcinek drogi powiatowej graniczy natomiast z korytarzem ekologicznym „Puszcza Koszalińska”. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje jednak powstania lub zwiększenia bariery ekologicznej dla przemieszczania się gatunków, a tym samym funkcjonowania ww. korytarza, ponieważ związana jest z przebudową istniejącej drogi, w jej dotychczasowym przebiegu.

W ramach dokumentacji opracowanej na potrzeby niniejszego postępowania wykonano inwentaryzację przyrodniczą terenu w buforze 250 m od granicy pasa technicznego projektowanej inwestycji, a w przypadku gatunków strefowych 2 km. Prace terenowe prowadzono w okresie styczeń – wrzesień 2021 r.

Poza niezbędną wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru, ponieważ poszerzenie pasa jezdni planowane jest w sąsiedztwie istniejącej jezdni. Inwentaryzowany teren w większości stanowią zbiorowiska roślin, pospolicie występujące wzdłuż dróg, a realizacja inwestycji nie będzie wymagała usunięcia roślin, podlegających ochronie gatunkowej. W pasie możliwego zajęcia terenu, wyznaczonego np. w celu lokalizacji zaplecza budowy, stwierdzono występowanie nastroszka kędzierzawego, tj. gatunku mchu objętego częściową ochroną gatunkową, dla którego na etapie realizacji inwestycji zaproponowano działania ochronne polegające na oznakowaniu stanowiska (np. poprzez ogrodzenie taśmą ostrzegawczą) przed rozpoczęciem prac oraz zakaz lokalizacji w jego pobliżu składów materiałowych, baz sprzętu, zaplecza technicznego etc. Działania te ujęto w sentencji niniejszego postanowienia jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji.

Konieczność wycinki drzew związana będzie natomiast ze zniszczeniem chronionych gatunków porostów, ponieważ na niektórych drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie pustułki rurkowatej, przylepnika złotawego, wabnicy

kielichowatej, odnożycy mączystej, odnożycy kępkowej, odnożycy jesionowej i brązowniczkii brzozowej (zielonawej), z których większość stanowią gatunki rozpowszechnione w kraju. Usunięcie wskazanych porostów, objętych ochroną gatunkową, będzie możliwe wyłącznie po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia w myśl zapisów *ustawy o ochronie przyrody*. W przedłożonej inwentaryzacji przyrodniczej zaproponowano wykonanie nasadzeń zastępczych, w których dominującym gatunkiem powinien być klon zwyczajny z uwagi na fakt, iż jest on często zasiedlany przez cenne gatunki porostów. Działanie to umożliwi powstanie nowego, potencjalnie atrakcyjnego siedliska do odtworzenia się lichenobioty, w związku z czym zostało ono przeniesione do niniejszego postanowienia jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Jedynie w przypadku usuwania drzew z alei lipowych roślinność należy uzupełniać nasadzeniami lipy szerokolistnej, co również uwzględniono w sentencji niniejszego postanowienia.

Wśród zinwentaryzowanych siedlisk przyrodniczych, na wysokości m. Biskupice, znajduje się siedlisko o kodzie 7110 (tj. torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą) w odległości niespełna 10 m od granicy działki inwestycyjnej nr 25/1 oraz siedlisko o kodzie 3150 (tj. starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*) w odległości około 30 m od ww. działki. W okolicach zbiornika wodnego stwierdzono również występowanie zbiorowiska *Alnion glutinosae* (klasa *Alnetea glutinosae*), któremu odpowiada siedlisko przyrodnicze o kodzie 91E0*, tj. łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe. Z uwagi na fakt, iż część siedliska 91E0* znajduje się w przewidywanym pasie zajęcia terenu, jako warunek realizacji inwestycji wskazano działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na ww. siedlisko ujęte w przedłożonej inwentaryzacji przyrodniczej, tj. konieczność oznakowania ww. siedliska (np. poprzez jego ogrodzenie taśmą ostrzegawczą) oraz zakaz lokalizowania w jego pobliżu składów materiałowych, baz sprzętu, zaplecza technicznego etc. Ponadto wszelkie zadrzewienia, które planuje się pozostawić, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie związane będzie z przebudową istniejącej drogi, po jej dotychczasowym śladzie, oddziaływania związane z etapem jego realizacji i planowane działania minimalizujące zapewnią ochronę pobliskich siedlisk przyrodniczych. Również na etapie eksploatacji inwestycji zinwentaryzowane siedliska nie będą zagrożone z uwagi na planowane uporządkowanie systemu odwodnienia drogi poprzez odtworzenie rowów przydrożnych, do których będą odprowadzane wody opadowe z jezdni, a także przez wzgląd na przewidywany brak wpływu przedsięwzięcia na zmianę stosunków gruntowo-wodnych w otoczeniu inwestycji, mających pośredni wpływ na stan zachowania zależnych od nich siedlisk przyrodniczych.

Z przedłożonej inwentaryzacji wynika, że w całym obszarze badawczym stwierdzono występowanie 57 gatunków ptaków, w tym 8 gatunków z Dyrektywy Ptasiej, spośród których cztery, tj. dzięcioł czarny, gąsiorzek, lerka i żuraw, stanowiły gatunki lęgowe występujące w buforze 250 m, ale poza pasem zajęcia terenu. Z uwagi na zinwentaryzowane gatunki awifauny oraz możliwość zajęcia przez nie nowych stanowisk na inwestora nałożono warunek, aby planowaną wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. W uzasadnionych przypadkach dopuszczono możliwość przeprowadzenia powyższej czynności w okresie lęgowym, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem zasiedlenia ich przez ptaki. Realizacja inwestycji może co prawda spowodować płoszenie ptaków oraz czasową utratę siedlisk gatunków związanych ze środowiskiem leśnym, ale skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany środowiska przyrodniczego.

Na terenie objętym badaniami wykazano występowanie wielu gatunków nietoperzy, tj. borowca wielkiego, mroczka późnego, karlika malutkiego, karlika drobnego, karlika większego, mopka i nocka rudego. Stwierdzono także przeloty nietoperzy innych gatunków.

W badanym buforze stwierdzono obecność miejsc rozrodczych i/lub zgrupowań godowych nietoperzy w dziuplach drzew numer b18, b26, b32, z których dwa ostatnie zostały przeznaczone do wycinki. Na likwidację ww. stanowisk gatunków należy uzyskać zgodę regionalnego dyrektora ochrony środowiska zgodnie z *ustawą o ochronie przyrody*, niemniej mając powyższe na uwadze, niniejszym postanowieniem wskazano działania umożliwiające dalsze, niezakłócone funkcjonowanie nietoperzy na analizowanym terenie.

Z uwagi na zbiorniki wodne, występujące we wsi Biskupice, na badanym terenie zinwentaryzowano obecność płazów i gadów. Nie stwierdzono jednak wyraźnych szlaków ich migracji. W związku z powyższym niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Należy również regularnie kontrolować teren prowadzonych prac pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenieść w bezpieczne miejsce.

W obrębie zbiornika wodnego w Biskupicach stwierdzono także występowanie chronionych gatunków ssaków związanych ze środowiskiem wodnym – bobra europejskiego i wydry, przedmiotowa inwestycja nie będzie jednak ingerowała w ich siedliska. W związku z faktem, iż przedsięwzięcie związane jest z przebudową istniejącej infrastruktury drogowej, nie będzie ono stanowiło zagrożenia dla bytowania i migracji innych gatunków zwierząt, których występowanie na danym terenie udokumentowano wykonaną inwentaryzacją przyrodniczą.

Z racji występowania cennych zasobów przyrodniczych w obrębie zinwentaryzowanego terenu niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora do prowadzenia prac pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. Zdaniem tut. Organu działanie takie zapewni brak znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Z racji zakresu projektowanego przedsięwzięcia obejmującego przebudowę już istniejącej drogi, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz. Wycinka drzew, niezbędna przede wszystkim do poszerzenia drogi, zostanie wykonana jedynie w niezbędnym zakresie. Jednocześnie, aby zminimalizować skutki przewidywanej wycinki (a jednocześnie zachować trasy migracji nietoperzy), w szczególności w obrębie alei drzew, w przedłożonej dokumentacji wskazano na konieczność uzupełnienia drzewostanu z wyjątkiem odcinka drogi sąsiadującego z obszarami leśnymi. Nowe nasadzenia (w stosunku 1:1 do drzew wyciętych), uwzględniające rodzime gatunki, powinny mieć wysokość przynajmniej 2,5 - 3 metrów i powinny zostać posadzone nie dalej niż co 5 metrów od innych drzew. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie potrzeb również uzupełniać. Powyższe wskazano jako warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Teren pod projektowaną inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Teren pod projektowaną inwestycję sąsiaduje natomiast z rozległymi kompleksami leśnymi. Zgodnie

z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz strefy ochronne ujęć wód.

Rodzaj planowanej inwestycji oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z racji połączenia analizowanej drogi powiatowej z innymi drogami lokalnymi, na których występuje o wiele mniejszy ruch pojazdów, przedmiotowa inwestycja nie spowoduje istotnego oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami podobnego typu. Ponadto z przedłożonej dokumentacji wynika, że w pobliżu planowanej inwestycji eksploatowane jest złożę piasków i piasków ze żwirami „Biskupice”, którego oddziaływanie wiąże się głównie z nieorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza. Emisja ta została ujęta w tle zanieczyszczeń, stanowiącym podstawę załączonej do karty informacyjnej przedsięwzięcia analizy rozprzestrzeniania się substancji do powietrza. Z ww. analizy wynika, że dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu zostaną zachowane, w związku z czym należy uznać, że funkcjonowanie powyższych inwestycji nie spowoduje skumulowanego, ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

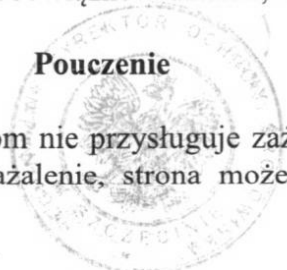
W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja w ocenie tut. Organu, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter całkowicie odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów czy nasilenia intensywności burz. Ponadto inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu. Przebudowa i poszerzenie nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonał wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, tut. Organ z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast określone warunki pozwolą zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i gruntowo-wodne.

Niniejsze postanowienie zostało wydane w oparciu o art. 123 *Kpa* wskazujący, iż w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia, które dotyczą poszczególnych kwestii wynikających w toku postępowania, lecz nie rozstrzygają o istocie sprawy, jak również w oparciu o art. 64 ust. 1 *ustawy o os* wskazujący na konieczność zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie, a także w oparciu o art. 64 ust. 3a *ustawy o os*, zgodnie z którym opinia tut. Organu może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 *Kpa*, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska - Regionalnego Konserwatora
Przyrody w Szczecinie
Marcin Siedlecki

Otrzymuje:

Burmistrz Białego Boru, ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór – list polecony

R

(00)359007731336940013



(00)359007731336940013

2020

Poczta Polska

Opłata pobrana _____ zł _____ gr

OTL

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Teofila Firlika 20
71-637 Szczecin
W 8-K. W 20. 378. 201. 12. 2

Aluzgod Miejski
ul. Kupała 10
48-425 Białogóra



OPŁATA POBRANA
TAXE PERÇUE-POLONA
Umowa z Poczta Polska S.A.
ID nr 430705.P