

Szczecinek, dnia 14.10.2021r.

PS.N.NZ.9011.2.41.2021

(za zwrot. potw. odbioru)

BURMISTRZ
BIAŁEGO BORU
ul. Słupska 10
78-425 BIAŁY BÓR

Wasz znak : OŚ.6220.15.2021.AM

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3, art. 10 ust. 1 pkt 3 i art. 12 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 195), w myśl art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn.zm.), w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 tej ustawy, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku

nie stwierdza potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 1272Z na długości 3,6 km na odcinku Biskupice – Biały Bór”.

Uzasadnienie

W związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji środowiskowej, w dniu 05.10.2021r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku wpłynął wniosek Sekretarza P. Bożeny Pankiewicz-Gonda, działającej z upoważnienia Burmistrza Białego Boru P. Pawła Stanisława Mikołajewskiego znak OŚ.6220.15.2021.MB z dnia 30.09.2021r. dotyczący wydania -w myśl art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn.zm.), w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 tej ustawy- opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „przebudowa drogi powiatowej nr 1272Z na długości 3,6 km na odcinku Biskupice – Biały Bór”.

Do wniosku załączono:

1. kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 30.09.2021r., złożonego przez P. Annę Kunę, reprezentującą inwestora, którym jest Powiat Szczecinecki – Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Wacławowa IV 16, 78-400 Szczecinek – 1 kartka/2 str.,
2. kserokopię pełnomocnictwa – 1 kartka/1 str.,
3. kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną we wrześniu 2021r. przez zespół pod kierownictwem mgr inż. Macieja Dudy – firmę COEKO Maciej Duda, Sypniewo, ul. Szkolna 7, 64-915 Jastrowie dla Biura Konsultacyjno-Projektowego Ochrona

Środowiska BIKOS-ATEKO Sp. z o.o., ul. Ratajczaka 26-3, 61-815 Poznań, w wersji papierowej – 1 kpl/48 kartek/96 str. + wersja elektroniczna – 1CD,

4. kserokopie mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 z określonym terenem inwestycji – 4 arkusze

oraz zaświadczenie Burmistrz Białego Boru znak PP.6727.231.2021.AM z dnia 30.08.2021r. z informacją, że dla części terenu lokalizacji przedsięwzięcia – działki nr 5 obr. 05 m. Biały Bór – nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a część terenu lokalizacji przedsięwzięcia – działka nr 25/1 obręb Biskupice – tylko w 8% objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Biały Bór, przyjętym Uchwałą Rady Miejskiej w Białym Borze Nr XXIII/176/2016 z dnia 29 grudnia 2016r., ustalone przeznaczenie działek, na których zlokalizowano przedsięwzięcie to funkcja jako droga powiatowa.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem organu i dołączonymi do niego dokumentami stwierdził jego kompletność pod względem formalnym i wszczął postępowanie w sprawie wydania opinii sanitarnej o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn.zm.), w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 tej ustawy, o którą wnioskował organ.

Analiza informacji o przedsięwzięciu, przeprowadzona wg kryteriów art. 63 ust. 1 w/w ustawy, wykazała:

- przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1272Z Drężno-Biały Bór na odcinku Biskupice-Biały Bór o długości ok. 3,6 km, w jej istniejących liniach rozgraniczających, w wariantie I, tj. z poszerzeniem istniejącej jednojezdniowej, dwupasowej i dwukierunkowej jezdni o nawierzchni bitumicznej z szerokości 3,30-3,70m do szerokości 5,50m, z wykonaniem obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m, z zachowaniem istniejącego powierzchniowego systemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących, przydrożnych rowów drogowych oraz z budową kanału technologicznego;

- przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Gminie Biały Bór, na działkach drogowych o nr ewidencyjnym 25/1 w obrębie Biskupice, gmina Biały Bór – obszar wiejski i nr ewidencyjny 5 obręb Biały Bór, gmina Biały Bór - miasto;

- całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi ok. 25.662m²;

- inwestycja znajduje się głównie pomiędzy terenami niezabudowanymi - otoczenie drogi stanowią głównie pola uprawne, obszary leśne, a także obszar wydobywania kopaliny ze złoża „Biskupice”; na krótkim odcinku droga przebiega przez wieś Biskupice z zabudową jednorodzinną i gospodarstwami rolnymi;

- inwestycja zakwalifikowana została przez organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji środowiskowej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wg § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1839) jako:

cyt. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km i inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o

których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”;

-zakres inwestycji obejmuje roboty przygotowawcze i budowlane – drogowe, w tym:

- geodezyjne wytyczenie projektowanej drogi,
- wycinkę drzew,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej pod projektowane warstwy jezdni,
- korytowanie po warstwy konstrukcyjne poszerzenia drogi,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzonej szerokości jezdni, z wykonaniem spadków podłużnych i poprzecznych dla odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych do gruntu,
- wykonanie zjazdów gospodarczych i zjazdów do posesji,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego,
- uporządkowanie terenu,
- wykonanie ewentualnego oznakowania poziomego i pionowego;

-do realizacji inwestycji zastosowany będzie typowy, specjalistyczny sprzęt do robót ziemnych, transportowych i drogowych typu: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, układarki, walce, agregat prądotwórczy, itp. ;

-do realizacji inwestycji przewiduje się zużycie typowych materiałów budowlanych, m.in. kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, materiały pomocnicze – kamienie, humus do wyrównania terenu zieleni drogowej; ilość paliwa potrzebnego do realizacji przedsięwzięcia uzależnia się od sposobu prowadzenia robót budowlanych i przyjętej technologii przez wykonawcę;

-na etapie realizacji inwestycji wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci zwiększonej emisji zanieczyszczeń pyłów i gazów do powietrza oraz emisji hałasu (emisja spalin z maszyn i pojazdów mechanicznych, prowadzenie prac ziemnych i transportowych oraz emisja hałasu wynikająca z pracy maszyn i środków transportu); będzie to oddziaływanie zanikające wraz z zakończeniem poszczególnych etapów przedsięwzięcia, odwracalne i krótko- i średnioterminowe; inwestycja realizowana będzie przy zastosowaniu nowoczesnych technologii umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych, prace będą prowadzone jedynie w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰; realizacja inwestycji przebiegać będzie z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, z zapewnieniem należytego nadzoru technicznego i organizacyjnego, z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów; użyte do budowy maszyny i sprzęt będą każdorazowo sprawdzane – sprawne, prawidłowo eksploatowane i konserwowane; baza materiałowa i sprzętowa zlokalizowana będzie poza obszarem inwestycji; powstające na etapie budowy odpady będą segregowane, selektywnie magazynowane i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia;

- na etapie eksploatacji inwestycji miało będzie miejsce typowe oddziaływanie na środowisko, wynikające z ruchu środków transportowych, lecz będzie to oddziaływanie mniejsze niż dotychczas – poprzez poprawę nawierzchni jezdni przedsięwzięcie wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu i drgań, a także w zakresie emisji do powietrza; powyższe stwierdzono po przeprowadzeniu analizy akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia dla terenów akustycznie chronionych, zlokalizowanych wzdłuż drogi, z uwzględnieniem prognozy natężenia ruchu na lata 2023-2033 opracowanej przez zarządzającego drogą; wyniki analizy przedstawiono w tabeli nr 11 i w postaci graficznej w załączniku nr 4 – rozkład izofon pokazuje, że nie dojdzie do przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej, określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14

czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 112); w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza przeprowadzono analizę z wykorzystaniem programu „OPERAT-FB” v. 8.5.6./2021 w odniesieniu do norm zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 845 z późn.zm.), z uwzględnieniem tła substancji -aktualny stan jakości powietrza, które określone zostało w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska Departament Monitoringu Środowiska Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Szczecinie znak DM/SZ/063-1/195.1/21/KJ i DM/SZ/063-1/195.2/21/ dnia 10.09.2021r. - załącznik nr 5; z przeprowadzonej analizy wynika, że powstające maksymalne (jednogodzinne i średnioroczne) stężenia emitowanych zanieczyszczeń nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu;

-prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do systemu rowów przydrożnych, a także szczelność nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi gruntu i wód powierzchniowych;

-przedsięwzięcie nie zmienia charakteru terenu, nie ingeruje w otoczenie drogi – nie oddziałuje na tereny przyległe, poprawi walory przyrodnicze i krajobrazowe terenu, w znaczącym stopniu zredukuje hałas od kół poruszających się po drodze pojazdów;

-w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego brak inwestycji o podobnym charakterze, stąd nie przewiduje się powstania oddziaływania o charakterze skumulowanym;

-przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn.zm.);

-przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2021r. poz. 1098 z późn.zm.) oraz poza otulinami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

W wyniku przeprowadzonej analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, autorzy karty informacyjnej wniosku, że oceniana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, nie pogorszy warunków zdrowotno-sanitarnych, ani nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich, a oddziaływanie ograniczy się do bezpośredniego otoczenia i nie wykroczy poza granice terenu objętego inwestycją.

Biorąc pod uwagę cechy przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo oddziaływania i zasięg oddziaływania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku uznał, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie powinna pogorszyć warunków higieniczno-zdrowotnych i stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, nie zwiększy ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich i odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie:

Na niniejszą opinię **nie** służy stronie środek odwoławczy.

Otrzymują:

1. adresat
2. NZ a/a



Państwowy
Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Szczecinku
mgr Wiesław Kulik

BOS

POWIATOWA STACJA
SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA
w SZCZECINKU

78-400 Szczecinek, ul. Ordoña 22
Tel./fax (094) 374-05-59, (094) 372-35-02
NIP 673-11-37-277, REGON 330927448

PS.N.NZ.9011.2.41.2021
PS.N.NZ.9011.2.31.2021

ZPO

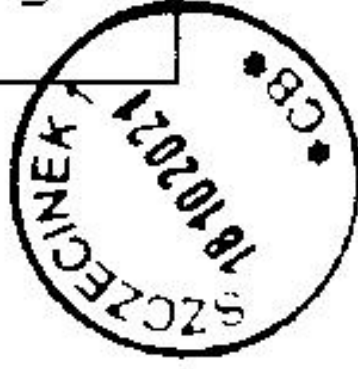
R

(00)359007731341631173



(00)359007731341631173

2020



O P Ł A T A P O B R A N A
TAXE PERCUE-POLOGNE
Umowa z Poczta Polska S.A. ID
nr CUP/HHKø/ZD/15/07
(CP RH12-I).

Burmistrz Białego Boru
ul. Słupska 10
78-425 Biały Bór

Poczta Polska

Opłata pobrana _____ zł _____ gr

