

SG.0003.3.2013.BP

Pan  
**Tadeusz Wiktor Markiewicz**  
Przewodniczący Rady Miejskiej

W odpowiedzi na wnioski i interpelacje zgłoszone podczas XXIII sesji Rady Miejskiej w Białym Borze informuję, że dokonano ich rozpatrzenia jak poniżej:

**Radna Wanda Król** – prośba o remont drogi do poczty w Drzonowie.

Pocztą w Drzonowie zlokalizowaną jest bezpośrednio przy skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą powiatową. Wystąpimy z wnioskiem do GDDKiA w Szczecinie oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku o naprawę nawierzchni drogi na tym odcinku oraz o wyrównanie części pasa drogowego w obrębie Poczty.

**Maria Dragan** – sprawa dyskryminacji pacjentów PODIMED-u i ich kwalifikacji na rehabilitację w MEDEA, sprawa nawierzchni chodników przy ul. A.Czerwonej.

Z wyjaśnień otrzymanych z MEDEA wynika, że zgodnie z zasadami realizacji Programu Rozwoju Rehabilitacji dla mieszkańców gminy Biały Bór w latach 2012 – 2103, usługi rehabilitacyjne świadczone przez Spółkę są bezpłatne i ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców gminy, bez względu na złożone deklaracje pacjentów o przynależność do wybranego NZOZ. Terminy i godziny przyjęć na zabiegi rehabilitacyjne wynikają z organizacji pracy NZOZ Medea i nie mają na celu dyskryminacji pacjentów.

Zdajemy sobie sprawę, iż chodniki przy ul Armii Czerwonej wymagają wymiany. Jest to inwestycja na którą mamy opracowaną dokumentację techniczną, jednak w obecnej sytuacji finansowej gminy inwestycja nie może zostać zrealizowana. W chwili obecnej możemy jedynie wymienić uszkodzone płytki chodnikowe, które zagrażają bezpieczeństwu przechodniów.

**Zbigniew Kwaśniewski** – sprawa zamontowania ekranów ochronnych przy chodniku przy ul. Szczecińskiej albo wyłożenie ścian budynku Pana Bizio płytkami w celu zabezpieczenia ścian budynku przed zalewaniem wodą przez przejeżdżające samochody, sprawa złego stanu technicznego ul. Bogusława VIII oraz ustawienia tam znaku zakazu wjazdu samochodów ciężarowych.

Wg obowiązującego prawa bariery zabezpieczające można zamontować nie bliżej niż 0,5 m od krawędzi drogi, pozostała szerokość chodnika musi zapewnić przejezdność dla wózków inwalidzkich. Zgłosimy GDDKiA przedstawiony problem, z prośbą o zbadanie sprawy i ocenę co można zrobić aby we wskazanych miejscach poprawić bezpieczeństwo.

Droga Bogusława VIII została naprawiona poprzez nawiezenie kruszywa 0-31mm. W najbliższym czasie zakupimy znaki i wprowadzimy ograniczenie dla samochodów ciężarowych w tej części miasta.

**Anna Krywionek** – sprawa remontu generalnego drogi przez wieś w Stepieniu

W najbliższym czasie dokonamy remontu drogi poprzez wypełnienie kruszywem ubytków. Generalny remont drogi w chwili obecnej nie jest możliwy z uwagi na brak środków finansowych w budżecie gminy.

**Ryszard Ziemey** – sprawa remontu drogi do Pana Kuźmyka, sprawa zakupu kruszywa w TRUST, sprawa ilości osób w rodzinach aby ocenić skutki finansowe opłaty śmieciowej.

Drogi w sołectwie Grabowo są remontowane w miarę możliwości finansowych gminy. W okolicach Grabowa jest dużo wybudowań do których prowadzą drogi gruntowe. Ich stan nie jest idealny, ale niejednokrotnie lepszy niż w pozostałych rejonach gminy.

Materiały do remontu dróg zamawiane są zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego i wyborem najkorzystniejszej oferty.

Dane o ilości osób w rodzinach były przedstawiane na wcześniejszej sesji Rady Miejskiej. Opracowanie dostępne jest w Biurze Rady.

**Jan Dwulit** – sprawa remontu dróg w Grabowie, zwłaszcza drogi w kierunku cmentarza.

Z zebranych danych wynika, że w sołectwie Grabowo przeprowadziliśmy w ostatnim okresie najwięcej prac związanych z utrzymaniem dróg gruntowych. W najbliższym czasie będą prowadzone naprawy dróg po okresie zimowym.

**Anna Krukowska** – sprawa wymiany przystanku PKS w Drzonowie oraz remontu drogi do Radzewa.

Przystanek PKS w Drzonowie nie wygląda estetycznie, zgadzam się, iż powinien zostać wymieniony. W chwili obecnej trudno jednak przeznaczać środki finansowe na wymiany przystanków podczas gdy zachodzi pilna potrzeba naprawy wielu dróg po okresie zimowym. Długa zima spowodowała również znaczne wydatki związane z odśnieżaniem i posypywaniem dróg, w związku z czym środki na utrzymanie dróg są znacznie ograniczone. W ubiegłym roku 2 sołectwa z terenu gminy Biały Bór zakupiły przystanki PKS w ramach posiadanych środków sołeckich. Dofinansowanie ze środków sołeckich, chociażby części kosztów, zakupu nowego przystanku dałoby ważny argument dla priorytetowego załatwienia sprawy.

Przegląd drogi do Radzewa zostanie dokonany oraz w miarę posiadanych środków przeprowadzone zostaną niezbędne naprawy.

Burmistrz Białego Bóru

Paweł Stanisław Mikołajewski