

Znak sprawy: DDP-6.453.2.2020

Pan
Paweł Stanisław Mikołajewski
Burmistrz Białego Boru

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo z dnia 22 listopada 2019 r. (sygn. SG.0003.21.2019.BP) w sprawie budowy ścieżki rowerowej na odcinku drogi krajowej nr 25 pomiędzy Białym Borem a Białym Dworem, poniżej przedstawiam następujące stanowisko resortu infrastruktury.

Uprzejmie informuję, że z uwagi na wyrok TSUE obecnie priorytetem są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą kompleksowych przebudów wraz z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych. Zabiegi te obejmują również wszelkie niezbędne elementy bezpieczeństwa tj. budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych czy bezpiecznych przejść dla pieszych, czy też przebudowę skrzyżowań.

Mając powyższe na uwadze, informuję, że obecnie w przygotowaniu znajduje się zadanie pn. „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 25 na odcinku Biały Bór – Sporysz w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**”. W ramach zadania pierwotnie planowano przebudowę drogi krajowej nr 25 polegającą na budowie kanalizacji deszczowej, poszerzeniu i wzmocnieniu nowej konstrukcji jezdni, budowę wysp rozdzielających i budowę zatok autobusowych oraz przebudowę istniejących i budowę nowych chodników. Niemniej jednak na wniosek mieszkańców zakres zadania został rozszerzony m.in. o budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej o długości 7 810 m w celu zapewnienia bezpieczeństwa niezmotywowanym uczestnikom ruchu drogowego a w późniejszym czasie również o budowę obwodnicy m. Brzezie, która w sposób zdecydowany poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, poprawi komfort jazdy, ale przede wszystkim usatysfakcjonuje i uzyska akceptację społeczną mieszkańców m. Brzezie, ponieważ wcześniej planowane działania prowadziły drogę krajową nr 25 przez środek miejscowości. Zakończenie zadania planowane jest na IV kwartał 2022 r., natomiast szacunkowy łączny koszt zadania, w związku z wprowadzonymi zmianami, wzrósł o ok. 13% w stosunku do pierwotnie planowanej kwoty.

Należy wskazać, że resort infrastruktury, w ramach swoich działań, elastycznie podchodzi do realizacji poszczególnych przedsięwzięć biorąc pod uwagę sugestie i uwagi władz samorządowych oraz społeczeństwa, co często przekłada się na znaczne przesunięcie w czasie realizacji poszczególnych inwestycji lecz w konsekwencji pozytywnie wpływa na efekt końcowy. Należy podkreślić, że celem wszystkich podejmowanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad działań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu tj. pieszych i rowerzystów poprzez budowę m.in. ciągów pieszo – rowerowych, chodników zatoka autobusowych wraz z ciągami komunikacyjnymi.

Ponadto informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg, poziomu hałasu i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na całej drodze krajowej nr 25. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, systematycznie – w ramach dostępnych środków finansowych – kieruje kolejne zadania do realizacji.

niepodpisano | POLSKA
AGENCJA WARTOŚCI
INFRASTRUKTURY

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie.

Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu m.in. poprawy bezpieczeństwa, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

W związku z powyższym, zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatом i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych